



03/04/2025

NOVÝ RENAULT AUSTRAL: MODERNĚJŠÍ DESIGN, ZLEPŠENÝ KOMFORT A HYBRIDNÍ ÚČINNOST



- Nový Renault Austral je modernější, průbojnější a přejímá nový designový jazyk značky Renault. Díky zcela přepracované přední a zadní části vozu a novému světelnému podpisu je jeho styl v souladu se stylem, který se představil u modelů Rafale a nový Espace.
- Symbolizuje znovudobytí segmentu C a optimalizuje zážitek na palubě díky vyššímu komfortu a užitečným technologiím. Mezi ně patří systém rozpoznávání řidiče, který automaticky aktivuje personalizované přivítání na palubě.
- Interiér se může pochlubit novými, ergonomičtějšími předními sedadly, novým čalouněním a vylepšeným odhlučněním. Zadní sklopná lavice je posuvná o 16 cm a umožňuje přizpůsobit objem zavazadlového prostoru vašim potřebám (od 527 litrů do 1736 litrů s motorizací full hybrid E-Tech 200 k).
- Nový Renault Austral s motorizací full hybrid E-Tech o výkonu 200 k v kombinaci s multimódovou automatickou převodovkou nabízí nejlepší poměr výkonu a účinnosti na trhu: spotřeba paliva 4,7 l/100 km a 106 g CO₂/km*. Na českém trhu je nabídka doplněna o čtyřválcovou motorizaci 1,3 mild hybrid o výkonu 160 koní s automatickou převodovkou
- Díky platformě CMF-CD je nový Renault Austral vybaven pokročilým řízením všech kol 4Control advanced a až 32 jízdními asistenty nejnovější generace.

*v procesu homologace



Renault Austral, který se představil v roce 2022 je jedinečným SUV. Kompaktní zvenku, bytelný a modulární uvnitř, nabízí bezkonkurenční všestrannost v segmentu C. Spolu s modely Espace a Rafale poskytuje hybridní nabídku značky Renault pro oživení segmentů C a D oznámené ve strategickém plánu Renaulution.

Nový Renault Austral byl důkladně modernizován, což dokazuje jeho zcela proměněná přední maska. Přijetím nového designového jazyka značky Renault, který je viditelný na většině částí karoserie, se jeho styl sjednocuje s ostatními modely segmentu C a D, Rafale a Espace.

Prostředí na palubě odráží eleganci nového vnějšího designu, s novými předními sedadly a čalouněním. Technologická výbava hodná nejvyššího segmentu je rozšířena o rozpoznávání řidiče a nové aplikace dostupné prostřednictvím systému openR link s integrovanými službami Google.

Mimořádně všestranný nový Renault Austral nabízí prvotřídní potěšení z jízdy na dlouhých cestách i při každodenním cestování. Jeho motorizace full hybrid E-Tech o výkonu 200 k v kombinaci s multimódovou automatickou převodovkou nabízí jeden z nejlepších poměrů výkon / spotřeba paliva / jízdní komfort na trhu.

Systém 4Control advanced, režimy multi-sense a nejnovější generace 32 systémů ADAS pomáhají zajistit nejvyšší úroveň jízdního komfortu a bezpečnosti na palubě.

Nový Renault Austral je k dispozici ve třech výbavových stupních: evolution, techno a esprit Alpine.

Nový Renault Austral, který se stále vyrábí v závodě Palencia ve Španělsku, dorazí na český trh ještě před létem.



Design exteriéru: pikantní elegance

Transformovaná linie

Vnější design nového Renault Austral prošel radikální změnou. Design nové kapoty, nárazníku a přední masky vyzařuje silný charakter podobně jako u modelů Rafale a Espace. Charakteristickým znakem nového designového jazyka značky jsou malé 3D diamanty nacházející se na přední masce, které jsou rozesety kolem jednoho centrálního diamantu – loga značky. Preciznost těchto detailů se snoubí s novým světelným podpisem předních, ale i zadních světlometů. Modernizací prošla i řada dalších prvků karoserie. Zejména v zadní části dostala horní a střední část zadních dveří elegantnější design.

Nový Renault Austral je stále k dispozici v barvách šedá shiste, černá etoilé, bílá nacré a červená flamme. Barevná paleta se však nově rozšiřuje o dvě nové barvy karoserie, modrá naxos a matná bílá nacré. Matné laky schiste satin a nacré satin jsou vyhrazeny pro výbavový stupeň esprit Alpine.

Oblíbené dvoubarevné provedení karoserie se střechou v barvě černá etoilé je nyní k dispozici od výbavového stupně techno výše.

Na bočních prazích se objevují vodorovné lamely černě lakované, které chrání zadní blatníky před odřením. Jejich design rovněž přispívá ke sportovnější siluete nového Australu.

Podběhy kol a panely blatníků jsou rovněž v černé barvě, zatímco maska chladiče je v šedé barvě u výbavového stupně techno a v černé barvě u výbavového stupně esprit Alpine.

Nový světelný podpis

Nový Renault Austral se může pochlubit zcela novým denním a nočním osvětlením s novými předními a zadními světlomety a světly pro denní svícení (DRL). Světlomety jsou standardně vybaveny technologií adaptive vision LED. Technologie matrix vision řídí inteligentní aktivaci zvýšeného počtu LED segmentů, které nabízejí vysoký světelný výkon a komfort výhledu řidiče, aniž by byl ohrožen výhled na protijedoucí vozidla. Nová zadní světla ve tvaru čtverce rozděleného na 7 dílů jsou po zapnutí inspirována čínskou grafickou hrou s názvem tangram. Když jsou vypnutá, vytvářejí velmi moderní a zajímavý efekt





Interiér: více pohodlí a užitečných technologií na palubě

Inovativní systém rozpoznávání řidiče

Nový Renault Austral je vybaven systémem rozpoznávání řidiče, který v této řadě nemá obdoby. Ten je ovládán kamerou integrovanou do levého sloupku dveří (A-sloupek). Po aktivaci uživatelského profilu (uživatel se musí nejprve zaregistrovat prostřednictvím multimediálního displeje) se mohou při nástupu do vozu automaticky aktivovat následující personalizovaná nastavení: domovské menu, oblíbené rozhlasové a multimediální stanice, nastavení polohy řidiče (elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a zpětná zrcátka), aplikace Google prostřednictvím multimediálního systému openR link.

Kamera iniciuje rozpoznávání při každém otevření dveří řidiče. Pro ovládání je třeba vytvořit uživatelský profil prostřednictvím multimediálního displeje a aktivovat face ID. Žádná data se neodesílají na externí server, ukládají se pouze přímo ve vozidle.

Příjemnější a lépe odhlučněná kabina

Kromě lichotivého vzhledu nabízejí nová přední sedadla také lepší boční a ramenní oporu. K dispozici je nové čalounění, včetně čalounění "Aegean" z 98 % recyklovaného materiálu (k dispozici ve výbavových stupních evolution a techno).



Akustická izolace uvnitř vozu byla vylepšena díky novému těsnění dveří, novému designu základny zpětného zrcátka, který snižuje aerodynamický hluk, a v případě výbavového stupně esprit Alpine také díky laminovanému sklu předních dveří.



Pod kapotou byla instalována účinnější akustická izolace a nové držáky motoru, které zlepšují klid a ticho na palubě tím, že tlumí vibrace motoru.

Jedinečný komfort a modularita v segmentu C

V segmentu C vyniká nový Renault Austral lavicí ve druhé řadě, která je posuvná o 16 cm, dle potřeby ji lze sklopit do tří poloh (25°/27°/29°) a sklápí se ve 2/3-1/3. Cestující na zadních sedadlech mají k dispozici prostor pro kolena až 27,4 cm a prostor nad hlavou přes 90 cm, což jsou ideální proporce pro dlouhé cesty.

Přístup do zavazadlového prostoru usnadňuje elektricky se otevíratelné víko zavazadlového prostoru. Objem zavazadlového prostoru se liší v závislosti na motorizace: u motorizace mild hybrid s výkonem 160 k se pohybuje od 555 litrů do 1 761 litrů (v závislosti na konfiguraci lavice) a u full hybrid E-Tech motorizace s výkonem 200 k od 527 do 1736 litrů. V zavazadlovém prostoru je k dispozici také 12V zásuvka.

Tři povrchové úpravy se specifickými vlastnostmi

Interiér nového Australu ve výbavovém stupni **evolution** je zvenčí vybaven 18palcovými disky kol z lehkých slitin, multimediálním systémem openR link, výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce, tmavými výplněmi dveří a středovou konzolí, jejíž povrch je z recyklovatelné textilie (TEP).

Výbavový stupeň **techno** zahrnuje chromované střešní lišty, bezpečnostními systémy (systém sledování mrtvého úhlu s aktivní korekcí jízdní dráhy, rear cross trafic alert s detekcí chodců, active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů). Výplně dveří jsou v šedém provedení.

V roce 2022 byl Renault Austral prvním modelem v nabídce Renault, který dostal dva speciální výbavové stupně (techno a iconic) s názvem **esprit Alpine** se sportovním vzhledem odkazující na značku Alpine, která rovněž patří do skupiny Renault Group. V nabídce nového Renault Austral zůstává jen jediný výbavový stupeň esprit Alpine. Tento výbavový stupeň nabízí černé střešní lišty, 20palcové disky kol z lehkých slitin v designu „Altitude“

V kabině je sportovní atmosféra na denním pořádku. Čalounění "Twill", inspirované vzhledem karbonových vláken, je doplněno prošíváním sedadel a lemováním bezpečnostních pásů v modré barvě, která je symbolem značky Alpine. Přední sedadla, na jejichž opěradlech je vyšité písmeno A, jsou vyhřívaná a elektricky nastavitelná. Exkluzivní interiér doplňuje Alcantara na horní části sedadel, spodní části volantu, palubní desce a výplních dveří, prahové lišty s nápisem Alpine a hliníkové sportovní pedály.



Superpřipojení na palubě

Obrazovka openR kombinuje 12palcový digitální přístrojový štít s 9palcovou nebo 12,3palcovou multimediální displejem, v závislosti na verzi. S 9,3palcovým head-up displejem dosahuje zobrazovací plocha až 1 000 cm², což odpovídá třem dotykovým tabletům.

Kromě rozšířené konektivity Bluetooth, CarPlay a Android Auto má multimediální systém nový grafický design a zvukovou sekvenci vyvinutou ve spolupráci s Jeanem-Michelem Jarrem.

Středová konzola je vybavena indukční nabíječkou, dvěma zásuvkami USB-C a 12V zásuvkou. Cestující na zadních sedadlech mají k dispozici dvě zásuvky USB-C a 12V zásuvku na zadní straně středové loketní opěrky.

Multimediální systém openR link s integrovanými systémy Google nabízí to nejlepší ze služeb a aplikací Google, včetně navigace Google Maps, hlasového asistenta Google Assistant a Google Play s více než 50 aplikacemi, včetně Nextory pro zpravodajství (Francie, Německo, Španělsko, Švédsko, Dánsko, Finsko, Nizozemsko, Norsko, Švýcarsko, Rakousko), Canal+ pro video obsah (Francie, Polsko, Švýcarsko), Podium pro hudbu a podcasty a AS pro sportovní zpravodajství (Španělsko)

Pravidelně aktualizovaná aplikace Google Maps nyní nabízí :

- možnost odeslat cíl cesty do vozu z chytrého telefonu.
- vícebodové plánování trasy, tj. úprava trasy během navigace, například přidávání/změna zastávek.
- "ekologické plánování trasy": mezi možnými trasami uvedena trasa s nejnižší spotřebou paliva.
- stejně jako v aplikaci Waze nahlaste "události" na silnici, abyste je mohli sdílet s komunitou uživatelů (rychlostní radary, přítomnost policie, uzavírky silnic atd.).

Renault také pravidelně vyvíjí exkluzivní aplikace a systémy, jako je například "systém detekce únavy řidiče". Pomocí kamery pro rozpoznávání obličejů systém zjistí, zda řidič zavírá oči, často mrká nebo zívá. V takovém případě je řidič upozorněn, aby zastavil a udělal si přestávku.

Motorizace a ADAS: výkon, účinnost a bezpečnost

Větší potěšení z jízdy

Nové tlumiče nabízejí vylepšenou filtraci, která zajišťuje, že přilnavost k vozovce zůstává na nejvyšší úrovni.

Kromě dostupných 19" a 20" disků kol byl u každé úrovně výbavy zvětšen standardně dodávaný rozměr pneumatik o jeden palec.



Mild-hybridní motorizace o výkonu 160 k

Pohonnou jednotku mild hybrid 160 auto tvoří čtyřválcový 1,3litrový benzinový motor s turbodmychadlem a přímým vstřikováním, kterému asistuje startér-alternátor a 12V lithium-iontová baterie, spojená s automatickou převodovkou typu CVT.

Nabízí kombinovanou spotřebu paliva 6,2 l/100 km a emise CO₂ 140 g/km*.

*v procesu homologace

Motorizace full hybrid E-Tech o výkonu 200 k

Motorizace full hybrid E-Tech o výkonu 200 k je spojena s inteligentní automatickou převodovkou s více režimy. Nový software převodovky zaručuje konstantní odezvu a eliminuje jakýkoli pocit setrvačnosti, zejména při podřazování (sešlápnutí plynového pedálu) nebo při akceleraci.

Hybridní architektura full hybrid E-Tech 200 k se skládá z tříválcového přeplňovaného zážehového motoru o objemu 1,2 l s výkonem 130 k (96 kW) a točivým momentem 205 Nm a dvou elektromotorů:

- hlavní elektromotor o výkonu 50 kW (70 k) a 205 Nm, lithium-iontovou baterie s kapacitou 2 kWh a 400 V architekturou.
- sekundární elektromotor nebo vysokonapěťový startér (HSG) s výkonem 25 k a točivým momentem 50 Nm. Slouží k nastartování spalovacího motoru a řazení rychlostních stupňů.

Full hybrid E-Tech o výkonu 200 k, který již nyní splňuje budoucí normu Euro 6e Bis pro ochranu životního prostředí, umožňuje novému Renault Austral omezit spotřebu paliva v kombinovaném cyklu WLTP na 4,7 l/100 km* (106 g CO₂ na km*).

*v procesu homologace



Inteligentní multimódová automatická převodovka automaticky volí provozní režim plně hybridního motoru E-Tech z následujících:

- 100% elektrický pohon (kola pohání pouze elektromotor);
- dynamický hybrid (kombinace spalovacího motoru a elektromotoru pro pohon kol);
- e-drive (elektromotor pohání kola, zatímco spalovací motor dobíjí baterii).
- spalovací (pracuje pouze benzinový motor, který pohání kola a/nebo dobíjí baterii).
- rekuperace energie (kola pohánějí elektromotor, který dobíjí baterii).

Díky rychlému řazení a inteligentnímu řízení poskytuje automatická převodovka přesvědčivé zrychlení (z 0 na 100 km/h za 8,4 s) a vynikající akceleraci (5,6 s z 80 na 120 km/h). Těchto výkonů je dosaženo bez omezení komfortu díky optimalizovanému řazení.

4Control advanced a nastavení MULTI-SENSE, které kombinují agilitu a potěšení z jízdy

Nový Renault Austral, vybavený nejnovější generací systému 4Control advanced, je dynamičtější na silnici a agilnější ve městě. Jako jediný systém svého druhu v segmentu C zlepšuje potěšení z jízdy, bezpečnost a průměr otáčení díky víceprvkové zadní nápravě a systému řízení všech kol. V zatáčkách a při změně směru jízdy je řízení vozu jisté a dynamické díky vylepšené kontrole náklonu.

Progresivní řízení zadního zavěšení umožňuje optimální polohu všech čtyř kol na silnicích s nerovným povrchem nebo hrboly. Pro dosažení nebývalé stability při vysokých rychlostech nebo při průjezdu zatáčkou rychlostí vyšší než 50 km/h se zadní náprava natáčí stejným směrem jako přední (až o 1 stupeň). Při nízkých rychlostech lze zadní nápravu natáčet v opačném směru až o 5 stupňů, což zajišťuje bezkonkurenční agilitu, zejména ve městě.



Průměr otáčení mezi obrubníky je se systémem 4Control advanced pouhých 10,1 metru oproti 11,2 metru u verzí bez tohoto systému.

Nastavení režimů MULTI-SENSE, přístupné přes multimediální obrazovku, umožňuje přizpůsobit jízdní nastavení (sílu řízení, odezvu motoru a agilitu podvozku), barvu osvětlení interiéru a zobrazení na přístrojové desce podle čtyř režimů: Eco, Sport, Comfort a Personal.

Prediktivní údržba s My Renault

Díky cloudovému připojení systému openR link s integrovanými službami Google dostává operační systém aktualizace automaticky (prostřednictvím FOTA, firmware over the air) a údržba je zcela prediktivní.

Stejně jako u ostatních modelů modelové řady Renault mohou zákazníci nového Renault Austral využívat propojené servisní služby. Nemusíte se starat o příští servis nebo o to, zda je čas vyměnit brzdové destičky.

- Údržba vozidla: zákazníci mohou připravit své operace údržby pomocí plánovaného plánu údržby a historie údržby. Prostřednictvím aplikace My Renault* si také mohou snadno rezervovat termíny v nejhodnějším čase.
- Personalizovaná oznámení: zákazníci jsou upozorňováni (e-mailem, textovou zprávou a aplikací My Renault) na události ve vozidle, které vyžadují zvláštní pozornost, aby mohli kontaktovat asistenční službu nebo nahlédnout do uživatelských příruček. Prostřednictvím aplikace My Renault mohou také v reálném čase kontrolovat technický stav vozidla.
- Předvídání opotřebení dílů: Renault zavedl mechanismy pro předvídání opotřebení dílů, takže zákazníci mohou být informováni o stavu brzd nebo baterie a v případě potřeby jim může být navržena výměna.

*Aplikace My Renault s výše uvedenými funkcemi je od 18. února 2025 dostupná ve třech zemích (Francie, Itálie a Nizozemsko) a postupně se rozšíří i do dalších zemí. V ČR je tato aplikace dostupná bez výše uvedených funkcí.

32 asistenčních systémů řidiče (ADAS), jejichž prioritou je bezpečnost.

My Safety: 5 systémů ADAS, 1 jediným kliknutím

Evropské nařízení GSR2 (*General Safety Regulation II*) vyžaduje, aby se některé asistenční systémy řidiče (ADAS) standardně aktivovaly při každém nastartování vozidla. V této souvislosti umožňuje tlačítko *My Safety*, umístěné na levé straně volantu, řidiči aktivovat preferovaná nastavení pěti systémů ADAS najednou jediným dotykem. Tyto volby přizpůsobení se provádějí prostřednictvím nabídky na multimediální obrazovce.



Active Driver Assist, autonomní řízení úrovně 2

Nový Renault Austral, vybavený systémem Active Driver Assist, se prediktivně přizpůsobuje jízdě jedoucího vozidla před vámi, přičemž tento systém kombinuje adaptivní tempomat s funkcí udržování v jízdním pruhu a geolokačními údaji spojenými s konkrétní mapou. Systém rozpoznávání dopravních značek s varováním před *překročením rychlosti* (OSP), který je integrován do systému Active Driver Assist, lze používat samostatně nebo ve spojení s omezovačem rychlosti nebo tempomatem.

Skóre bezpečnosti a Safety Coach, dva pomocníci pro zlepšení řízení.

Skóre bezpečnosti zkoumá rychlost, trajektorii a bezpečnou vzdálenost během jízdy. Na konci každé jízdy řidič obdrží hodnocení jízdy v podobě skóre od 0 do 100 a individuální rady, jak zlepšit bezpečnost jízdy.

Safety Coach využívá data ze senzorů vozidla a v reálném čase vyhodnocuje rizika spojená s překročením rychlosti, bezpečnou vzdáleností, řízením trajektorie a změnou jízdního pruhu. Tato inovace, která získala ocenění 2024 Road Safety Innovation Award, je určena k boji proti hlavním příčinám dopravních nehod: nepřiměřené nebo nepřiměřené rychlosti a rozptýlení řidiče.

Kompletní sortiment příslušenství

Exteriér modelu nový Austral lze přizpůsobit pomocí barevných paketů pro přední část vozu a kryty zrcátek. Tento paket je k dispozici ve dvou verzích: "karbonový efekt" a "světle šedá".

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze na tažné zařízení Renault namontovat schránku Renault aero cargo box™. Tím se objem zavazadlového prostoru zvětší o 310 litrů. Díky své důmyslné konstrukci má výhodu v tom, že zachovává přístup k zadní části vozidla a nenarušuje aerodynamiku vozu Renault Austral, čímž je zachována jeho autonomie.

K dispozici jsou také kovové podběhy a střešní ližiny, které vylepšují vzhled vozu SUV.

Uvnitř vozu je v nabídce příslušenství například organizér a podložka na středové konzole, opěrka hlavy na předním sedadle s držákem na iPad pro cestujícího vzadu, sportovní pedálová jednotka, osvětlené dveřní prahy, prahové lišty a odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru.

O SPOLEČNOSTI RENAULT

Renault je dlouholetou značkou mobility a průkopníkem elektromobilů v Evropě a vždy vyvíjel inovativní vozidla. Strategickým plánem "Renaulution" značka nastiňuje ambiciózní transformaci, která bude generovat hodnotu. Renault směřuje k ještě konkurenceschopnější, vyváženější a elektrifikovanější nabídce. Hodlá ztělesňovat modernost a inovace v oblasti technologií, energie a služeb mobility v automobilovém průmyslu i mimo něj.

RENAULT PRESS

Jitka Skalíčková
jitka.skalicova@renault.cz
+420 602 275 168
media.renault.cz
media.renaultgroup.com