

TLAČOVÁ SPRÁVA

10 február 2025



RENAULT PREDSTAVUJE NOVÚ ÉRU V SEGMENTE ELEKTRICKÝCH LCV, S MODELMI ESTAFETTE, GOELETTE A TRAFIC

- Renault odhaľuje názvy a karosárske verzie budúcej série úžitkových vozidiel, ktoré redefinujú tento trhový segment.
- Značka ponúkne úplné portfólio pre sektor, ktorý je flexibilný a škálovateľný, postavený okolo SDV (Software Defined Vehicle = Vozidlo postavené na software-i) architektúry vyvinutej divíziou Ampere.
- Vozidlá budú vyrábané vo Francúzsku v závode Sandouville a na trh prídu od roku 2026.



Estafette, Goelette a Trafic: tri silné mená pre tri osobitné modely, ktoré sú odlišné, no zároveň sa dopĺňajú vďaka spoločnej DNA!

Tieto tri vozidlá sú výsledkom spolupráce so spoločnosťou Flexis, nezávislou firmou založenou skupinami Renault, Volvo a CMA CGM. Tento nový rad plne elektrických dodávok E-Tech bol vyvinutý tak, aby spĺňal široké spektrum podnikateľských potrieb.

Vychádzajúc z novej “skateboardovej” platformy a architektúry SDV, tieto kompaktné, priestranné a prispôsobivé dodávky otvárajú cestu k riešeniam na mieru, ktoré pomôžu zákazníkom pri prechode na nové energetické a technologické štandardy.



Táto nová platforma predstavuje významný pokrok v dizajne vozidiel. Je flexibilná, ergonomická a prepojená, čím znižuje prevádzkové náklady a zachováva si vysokú úroveň bezpečnosti a výkonu.

Každé z troch vozidiel má svoju vlastnú identitu a je navrhnuté tak, aby spĺňalo špecifické potreby.

Trafic E-Tech elektrický: moderný a funkčný

S týmto štvrtým generačným modelom Trafic otvára novú kapitolu ságy, ktorá začala v roku 1980. Od svojho uvedenia na trh bolo vyrobených viac ako 2,5 milióna kusov a naďalej pokračuje vo svojej mimoriadne úspešnej kariére.

Trafic sa vyznačuje modernými proporciami a jednoboxovým dizajnom, ktorý mu dodáva čistý a dynamický profil. Má krátky predný previs a predĺžený rázvor, pričom kolesá sú umiestnené na rohoch, aby maximalizovali vnútorný priestor a zároveň si zachovali manévrovateľnosť na úrovni modelu Renault Clio.

Jeho výška je menej ako 1,90 m, čo umožňuje bezproblémový prístup do podzemných parkovísk.

Jeho celkový vzhľad verne odráža nové dizajnové prvky značky Renault, s plynulými a štruktúrovanými líniami.

Vpredu centrálna časť zdôrazňuje vysoko technický vzľad vozidla, pričom osvetlený horný pás a bočné denné svetlá podčiarkujú jeho moderný charakter. V strede pásu upúta pozornosť osvetlené logo, ktoré odráža celkovú pozornosť venovanú detailom.

Z bočného pohľadu línii pásu vyžaruje pocit výkonu, pričom jemný vizuálny efekt podčiarkuje dojem pohybu a energie, aj keď je vozidlo v pokoji.

Zadná časť vozidla sa vyznačuje vysokou líniovou karosériou v rovnakej úrovni ako bočné okná, spolu so silne zakrivenými asymetrickými krídlými dverami a spojlerom s deflektormi na optimalizáciu aerodynamiky. Zadné svetlá získavajú jedinečnú svetelnú signatúru, ktorú umocňuje 3D dizajn, ktorý pridáva štýlu výrazný a sofistikovaný nádych.

Pocit robustnosti je zvýraznený štruktúrovanou čiernou ochranou spodnej časti karosérie, s prednými a zadnými nárazníkmi a spodnými časťami dverí, čo podčiarkuje dojem pevnosti pre intenzívne každodenné používanie.

Goelette E-Tech elektrický: všestranné vozidlo

Historické úžitkové vozidlo Renault, Goelette bolo na cestách desať rokov od roku 1956. Pevné, odolné a ľahko predstaviteľné, bolo jedným z najpopulárnejších dodávok pre flotily alebo malých podnikateľov s konkrétnymi požiadavkami.

Navrhnuté tak, aby spĺňalo širokú škálu potrieb, Goelette je k dispozícii v troch verziách: podvozok s kabínou, skriňa a sklápací vozík, čím otvára možnosti pre rôzne prestavby.

Využívajúc plne flexibilnú a geniálnu architektúru umožnenú touto novou generáciou vozidiel, Goelette je obzvlášť dobre proporcionálne navrhnuté od prednej časti až po B-stĺpik, podobne ako Trafic.



Zadná časť nemá špecifické vybavenie. Bola navrhnutá pre takmer neobmedzený rozsah výbav a prispôsobených prvkov, pričom konštrukčné časti sú schopné prispôsobiť sa pre skriňu alebo iné konfigurácie prispôsobené konkrétnym požiadavkám užívateľov.

Zadné svetlá sú funkčné a elegantné, čím zlepšujú celkový dizajn vozidla. Goelette E-Tech elektrický je k dispozícii s alebo bez nášlapnej lišty, pričom je praktické a moderné vozidlo, ktoré sa dokáže prispôsobiť všetkým situáciám.

Estafette E-Tech elektrický: prispôsobený potrebám súčasných miest

Estafette E-Tech elektrický je moderný reštart ikonickej dodávky Renault zo 60. rokov, prispôsobený požiadavkám súčasnej mestskej logistiky.

Viac ako pol milióna vozidiel nieslo názov Estafette medzi rokmi 1959-1980. Tento ikonický názov symbolizuje užitočné vozidlo, ktoré prešlo niekoľkými generáciami.

Jeho dizajn je do veľkej miery inšpirovaný konceptom Renault Estafette, ktorý bol predstavený minulý september.

S dĺžkou 5,27 m a šírkou 1,92 m je to kompaktné vozidlo, ktoré sa ľahko manévruje v mestskom prostredí. Je vysoké 2,60 m, čo umožňuje osobe do výšky 1,90 m pohybovať sa pohodlne v interiéri, medzi kabínou a cargo priestorom.

Podobne ako Trafic E-Tech elektrický, je mimoriadne ľahko ovládateľné, čo mu umožňuje bez problémov sa pohybovať úzkymi ulicami a hustými mestskými oblasťami.

Inšpirovaný dizajnom Trafic E-Tech elektrický, Estafette E-Tech elektrický disponuje veľkým trojdielnym panoramatickým čelným sklom, ktoré zlepšuje viditeľnosť, bezpečnosť a komfort pri jazde. Moderná predná časť obsahuje výraznú svetelnú signatúru: svetelný pás s dokonale zarovnanými dennými bežnými svetlami, ktoré podčiarkujú vysokotechnologickú identitu vozidla. Logo Renault pridáva tomuto harmonickému celku striedmy a elegantný nádych.

Estafette E-Tech elektrický obsahuje prvky navrhnuté pre podnikateľov v meste. Napríklad bočné posuvné dvere s neviditeľnou integrovanou koľajnicou pre plynulé otváranie.

Nášlapné lišty na oboch stranách uľahčujú nastupovanie a vystupovanie z vozidla, čím zabezpečujú ergonomickejšie využitie.

Na zadnej časti sa nachádzajú jednoliate roletové dvere, ktoré optimalizujú nákladný priestor, zatiaľ čo nerezová nášlapná lišta podčiarkuje robustný, vysokotechnologický charakter vozidla.

Štruktúrovaná čierna ochrana na hornej a dolnej časti karosérie opticky znižuje výšku vozidla, čím vytvára moderný a dynamický dojem. Tieto čierne prvky zároveň zdôrazňujú robustnosť karosérie, poskytujú ochranu potrebnú pre intenzívne používanie v mestskom prostredí.

Tento nový rad vozidiel bude vyrábaný vo Francúzsku, v závode Sandouville, a na trh by mal prísť od roku 2026. Ďalšie podrobnosti budú zverejnené v nadchádzajúcich mesiacoch.



O ZNAČKE RENAULT

Viac než sto rokov Renault navrhuje, vyrába a predáva úžitkové vozidlá, ktoré spĺňajú požiadavky profesionálnych klientov po celom svete. Express, Kangoo, Trafic a Master: ikonické vozidlá, ktoré sú uznávané po celom svete pre inovatívne spôsoby, ako zlepšujú každodenný život svojich používateľov.

Ako európsky líder viac než desať rokov na mnohých trhoch (s tradičnými aj elektrickými pohonmi), Renault Pro+ ponúka prispôsobené a inteligentné udržateľné mobility riešenia prostredníctvom jedinečnej kombinácie riešení, služieb a finančných ponúk, ktoré zjednodušujú a podporujú podnikanie profesionálnych zákazníkov. Spája inovatívne digitálne riešenia s ponukou schválených karosárov a sieťou odborníkov na úžitkové vozidlá, ktorí pôsobia v viac než 600 centrách Renault Pro+ v viac než 25 krajinách.

Média kontakt:

Ivana Obadalová

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

ivana.obadalova@renault.sk