

DACIA BIGSTER: OTVORENIE OBJEDNÁVOK

- Dacia Bigster je na Slovensku možné objednať od dnes, 3. februára 2025 za cenu od 21 990 €.
- S modelom Bigster ostáva Dacia verná svojim hodnotám a ponúka najlepší pomer ceny a hodnoty v segmente C-SUV.



Ako prvý model značky Dacia na trhu, Bigster obsahuje všetkú základnú výbavu, ktorú zákazníci v segmente C-SUV očakávajú, s dôrazom na pohodlie, praktickosť a širokú ponuku výbavy pre každý stupeň výbavy.

Bigster je k dispozícii od 21 990 €, čo zodpovedá sloganu značky „najlepší pomer cena/výkon“. Bigster sa začne predávať od dnes 3. februára 2025 a v showroomoch siete bude k dispozícii od jari 2025.

Úrovne jednotlivých výbav

Bigster je súčasťou snahy spoločnosti Dacia ponúkať jednoduché a zrozumiteľné modelové rady, ktoré vyhovujú potrebám všetkých zákazníkov.

Vozidlo ponúka štyri úrovne výbavy: **Essential**, **Expression** a na vrchole ponuky dve výbavy s odlišným a doplnkovým obsahom za rovnaké ceny: prvou je **Extreme** pre milovníkov outdoorových aktivít s panoramatickou strechou, modulárnymi strešnými lištami, umývateľným čalúnením TEP Microcloud, gumovými rohožami a systémom YouClip 3 v 1 v štandardnej výbave. Druhá výbava je **Journey** pre zákazníkov, ktorí uprednostňujú dlhé cestovanie v pohodlí a štýle, s elektrickým ovládaním veka batožinového priestoru, pohodlným čalúnením a elektricky nastaviteľným sedadlom vodiča v štandardnej výbave.

Nová farba karosérie modrá Indigo je exkluzívna pre model Bigster, rovnako ako dvojfarebné prevedenie karosérie (čierna strecha na objednávku pre verzie Extreme a Journey, momentálne dostupné iba pre varianty s farbou modrá Indigo a šedá Schiste).

Motory a prevodovky

Bigster ponúka štyri pohonné jednotky, pričom všetky motorizácie sú elektrifikované a niektoré sú úplne nové.

Motor TCe 140, ktorý je po prvýkrát v ponuke značky Dacia v tejto výkonovej úrovni, je vybavený ľahkým 48V mild-hybridným systémom, ktorý pomáha motoru pri rozjazde a akcelerácii. Výsledkom je nižšia spotreba paliva a emisie CO₂, a zároveň väčší pôžitok z jazdy.

S modelom Bigster Dacia po prvýkrát ponúka 1,2-litrový preplňovaný motor kombinujúci palivo LPG/benzín a 48V ľahkú hybridizáciu. Motor ECO-G 140 s dojazdom až 1400 km je ideálny pre úspornú jazdu na dlhé vzdialenosti. Slovenskí zákazníci si budú môcť túto motorizáciu objednať neskôr.

Dacia Bigster je prvým modelom Skupiny Renault, ktorý je vybavený úplne novým 1,8 litrovým full-hybridným motorom Hybrid 155 v kombinácii s 1,4 kWh batériou a automatickou multimódovou prevodovkou, dostupným od výbavového stupňa Expression a vyššie.

Motor TCe 130 4x4 je k dispozícii od úrovne výbavy Expression a vyššie. Bigster je vďaka pohonu všetkých kolies v kombinácii so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a ľahkou 48V hybridizáciou ako stvorený na jazdu mimo spevnené cesty. Tento motor, predstavený s modelom Duster, je cenený najmä pre svoj krútiaci moment pri nízkych otáčkach vďaka mild-hybridnej technológii.

Viac o modeli Dacia Bigster [TU](#)

MEDIA KONTAKT

Ivana Obadalova
PR manager Renault Slovensko
+421 905 210 315
ivana.obadalova@renault.sk
www.media.renault.sk
www.dacia.sk

DACIA

Založená v roku 1968 a následne znovu uvedená skupinou Renault v roku 2004 po celej Európe a v krajinách Stredomoria, Dacia vždy ponúkala najlepšiu hodnotu za peniaze tým, že neustále redefinovala základy. Ako inovácia na trhu Dacia ponúka jednoduché, viacúčelové a spoľahlivé vozidlá, ktoré sú v súlade so životným štýlom zákazníkov. Modely Dacia sa stali referenciou na trhu: Sandero, najpredávanejšie auto pre súkromných zákazníkov v Európe každý rok od roku 2017 a najpredávanejšie vozidlo v Európe vo všetkých kanáloch v roku 2024; Duster, najpredávanejší SUV pre súkromných zákazníkov v Európe od roku 2018 a druhé najpredávanejšie vozidlo pre maloobchodných zákazníkov v Európe v roku 2024 vo všetkých segmentoch; Spring, šampión dostupnej elektrickej mobility; Jogger, viacúčelové rodinné auto segmentu C; a Bigster, rodinné SUV, ktoré redefinuje základy segmentu C. Dacia je prítomná v 44 krajinách a od roku 2004 predala viac ako 9 miliónov vozidiel.