

THE DACIA SANDRIDERS

DACIA SANDRIDERS SÚ PRIPRAVENÍ NA DOBRODRUŽSTVO

RALLY DAKAR

- Dacia Sandriders sa uchádzajú o úspech vo FIA World Rally-Raid v Saudskej Arábii
- Náročné podujatie čaká na hviezdnu zostavu Al-Attiyah / Boulangier, Gutiérrez / Moreno a Loeb / Lurquin
- Vedúca tímu, Tiphane Isnard, hovorí: *“Čaká nás mimoriadna ľudská výzva.”*

Po úspešnom zvládnutí Rallye du Maroc s debutovým víťazstvom v októbri si Dacia Sandriders stanovila Dakar Rally, najväčšie dobrodružstvo motoristického športu, ako svoju ďalšiu impozantnú výzvu.

Úvodné kolo FIA World Rally-Raid Championship (W2RC) 2025, ktoré sa uskutoční od 3. do 17. januára, je neprekonateľnou skúškou pre vodičov a stroje.

Nadchádzajúca Rally Dakar, ktorá sa jazdí cez piesočné duny a skalnaté priesmyky zo západu na východ Saudskej Arábie, znamená začiatok snahy Dacia Sandriders o titul W2RC 2025 a nasleduje po jej finiši 1 - 2 na Rallye du Maroc. Tá bola generálkou pred Rally Dakar.

Po etape prologu 3. januára pozostáva Rallye Dakar 2025 z 5 145 meraných kilometrov počas 12 dní intenzívnej súťaže.

Podujatie začína v Bisha na západe Saudskej Arábie a končí v Shubaytahu na východe dňom odpočinku v Hail a nočnou zastávkou v hlavnom meste Rijáde. Súčasťou itinerára je aj 48H Chrono etapa, ktorá má náročných 971 súťažných kilometrov.

Šéfka tímu Dacia Sandriders Tiphane Isnardová si nerobí ilúzie, pokiaľ ide o náročnosť výzvy, ktorá čaká na tri Dacia tímy.

"Chystáme sa prijať niečo, čo môžeme opísať len ako mimoriadnu ľudskú výzvu. Ale sme odhodlaní ju riešiť s odvahou a vierou vzhľadom na to, ako tvrdo sme pracovali na príprave," povedal Isnard.

"Aj keď je to náročná udalosť s malým odдыхom počas takmer troch intenzívnych týždňov, sme nadšení z toho, čo nás čaká a nemôžeme sa dočkať, kedy začneme."

"Samozrejme, po víťazstve na Rallye du Maroc ideme na podujatie ako víťazi. Ale tento výsledok sa nebude počítať, ak podceníme úlohu, ktorej čelíme, alebo ak nezostaneme sústredení počas každej fázy."

CENNÉ LEKCIE RALLYE DU MAROC V PRAXI

Po Rallye du Maroc mala Dacia Sandriders menej ako mesiac na prípravu svojich vozidiel kategórie Ultimate vybavených BFGoodrich pred odchodom po mori do Saudskej Arábie. Technický riaditeľ Philip Dunabin vysvetlil, aké zmeny boli vykonané na udržateľne poháňaných Dacia Sandriders pred Rally Dakar 2025.

THE DACIA SANDRIDERS

„Prvé a druhé miesto na Rallye du Maroc ukázalo, že Dacia Sandriders má dobrú výkonnostnú úroveň,“ povedal Dunabin. „Ale, samozrejme, pri prechode z Maroka na Dakar bol hlavný dôraz kladený na spoľahlivosť, aby sme si boli istí, že zvládneme celé dva týždne bez problémov. Od Maroka sme pracovali na zlepšení potenciálnych problémov so spoľahlivosťou motora počas celodenného testovania na Sweet Lamb vo Walese. Mali sme tiež ďalšiu sériu testov, ktorá sa sústredila na optimalizáciu výkonu chladenia motora a ďalších aspektov auta. Toto sa uskutočnilo v klimatickom aerodynamickom tuneli v zariadení MIRA vo Veľkej Británii. Počas testovania v Maroku a samotnej rallye sme narazili na určité problémy s elektronikou, ktorá ovládala ventilátory motorov. S pomocou Alpine Racing sme mohli dôkladne preskúmať elektroniku ventilátorov a spolu s výrobcou ventilátorov sme zaviedli niekoľko opatrení na zlepšenie spoľahlivosti týchto komponentov. Pracovali sme tiež na položkách s obmedzenou životnosťou, aby sme sa uistili, že máme dostatočnú zásobu na zvládnutie Dakaru. Založili sme to na posúdení výkonu týchto komponentov počas Rallye du Maroc a počas celého testovania, takže máme dobré pochopenie životnosti každého komponentu, aby sme sa dostali na koniec Dakaru s minimálnym počtom problémov. To maximalizuje naše šance na dosiahnutie čo najlepšieho výsledku pre Dacia Sandriders pri ich premiérovom vystúpení na Dakare.“

KLÚČOVÉ CITÁTY

NASSER AL-ATTIYAH (KATAR), VODIČ, DACIA SANDRIDERS

"Cieľom je víťazstvo a som si veľmi istý, že je to možné. V Maroku sme ukázali, aká silná je naša Dacia Sandrider, ale aj aká konkurencieschopná môžeme byť v náročných podmienkach a aký dobrý je náš mladý tím. Ale pri náročnej ceste, najmä počas prvého týždňa, musíme byť šikovní, vyhýbať sa zbytočnému riziku a zostať sústredení."

Dve z mojich piatich víťazstiev na Dakare prišli v Saudskej Arábii, takže mám dobrú predstavu o tom, čo môžeme očakávať, ale toto je rally, kde musíte očakávať neočakávané každý deň viac ako dva týždne. Nebude to ľahké, ale urobíme všetko, čo je v našich silách, aby sme vyhrali."

CRISTINA GUTIÉRREZ (ŠPANIELSKO), VODIČKA, DACIA SANDRIDERS

"Moje pocity pred Dakarom sú veľmi silné. Bol to neuveriteľný rok učenia, Pablo a ja sme ako dve malé deti, máme pocit, že sme sa veľmi dobre prispôbili kategórii Ultimate a tiež nás to prinútilo vyťažiť zo seba to najlepšie. Cítim sa veľmi šťastná, že som súčasťou Dacia Sandriders, pretože sa cítim ako súčasť kompletnej rodiny. Atmosféra v celom tíme je neuveriteľná a myslím si, že ideme s veľkým nadšením do dobrého Dakaru. Uvedomujeme si, že je to prvý rok, ktorý jazdíme všetci spoločne, ale sme si istí aj po testoch a Rallye du Maroc. Som veľmi nadšený z toho, čo prichádza s Daciou Sandriders."

SÉBASTIEN LOEB (FRANCÚZSKO), VODIČ, DACIA SANDRIDERS

"Som naozaj nadšený, že môžem odštartovať Dakar s Dacia Sandriders. Tvrdo sme pracovali, aby sme sa pripravili na tieto preteky a teraz vzrušenie skutočne rastie. Naším cieľom je vždy vyhrať, ale vieme, koľko kritických faktorov sa musí zosúladiť, aby sa tak stalo. Bude to ťažký Dakar a možno budeme musieť viac riadiť našu pozíciu, ako tlačíme, aby sme ho dokázali vyhrať. Budeme posudzovať, ako sa veci vyvíjajú zo dňa na deň, ale dúfam, že naše skúsenosti budú kľúčovou výhodou. Sme pripravení dať do toho všetko, čo máme, a viem, že tím urobí to isté."

ZOSTAVA DACIA SANDRIDERS RALLY DAKAR 2025

#200: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Édouard Boulanger (FRA)

#212: Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP)

#219: Sébastien Loeb (FRA) / Fabian Lurquin (BEL)

DAKAR RALLY 2025:

7,726: Dacia Sandriders budú na Rally Dakar 2025 čeliť celkovej vzdialenosti 7 726 kilometrov, z toho 5 180 na čas.