

**RENAULT 4 E-TECH 100% ELEKTRICKÝ:
„blue-jean “ automobil, v moderní době**

Elektrická varianta všestrannosti

Renault 4, opravdová ikona, se zrodil v 60. letech 20. století, aby uspokojil zvyšující se potřeby mobility rychle se měnící společnosti v souvislosti s odchodem z venkova a vzestupem střední třídy. Byl navržen jako vůz pro každého, pro každý účel a jako symbol svobody ve smyslu mobility.

Renault 4 E-Tech 100% elektrický, odhalen na pařížském autosalonu v roce 2022 jako koncepční vůz 4EVER Trophy, čerpá z DNA původního vozu a přetváří se ve všestranný kompaktní vůz pro současnou dobu. Je stoprocentně elektrický a propojený, je více než kdy jindy „autem pro život“ a ještě více dobrodruhem pro každý den. Díky plátěné střeše je vždy otevřený světu, svým retro-futuristickým, dobrodružným designem osloví co nejvíce lidí a díky své modularitě a prostornému zavazadlovému prostoru se může přizpůsobit každému.

V souladu s dobou je Renault 4 E-Tech 100% elektrický také synonymem pro technologie, ať už jde o bezpečnost díky systémům ADAS, nebo o zážitek z jízdy a život na palubě díky multimediálnímu systému openR link a avataru Reno. Množství funkcí, které z něj dělají kompaktní elektromobil zcela nové generace!

Dědictví jednoduché myšlenky

V roce 1956 byl Renault v plném rozmachu. Jeho tehdejší generální ředitel Pierre Dreyfus v té době právě pronesl svou nejslavnější větu: „*Dejte mi více místa!*“ Nemluvil přitom o modelu Estafette, který už byl ve vývoji a na trh se měl dostat o tři roky později, ale o úplně jiném voze, budoucím Renaultu 4, neboli 4L, jak mu nadšenci říkají dodnes. Je třeba říci, že v té době byl motoristický svět obzvláště konzervativní, s prakticky jednotnou filozofií: trup ze tří částí s motorem vzadu. Pro Pierra Dreyfuse nastal čas, aby se definitivně rozešel s minulostí. Musíme držet krok se změnami ve společnosti. Automobil zítřka bude všestranný. Automobil zítřka bude synonymem svobody. Bude to vůz do města i na venkov, pro všední dny i víkendy, na práci i dovolenou, pro muže i ženy.

Sázka se vyplatila! Renault 4 se zapsal do historie jako praktický a jednoduchý vůz. Kromě toho, že byl volbou mužů i žen, obyvatel měst i zemědělců, pošty i četnictva, proslavil se také v automobilových soutěžích, jako je rallye-raid. Pierre Dreyfus přirovnával Renault 4 k modrým džínám (blue-jeans). Stejně jako ony byl robustní, užitečný a cool. Stejně jako ony překračoval hranice segmentů, věkových kategorií, a dokonce i společenských tříd.

Příběh vozu Renault 4 je skutečným *příběhem úspěchu* jak ve Francii, tak po celém světě. Tak moc, že po celou dobu svého života zaznamenával úspěch na celé čáře. Celkem se za třicet let prodalo 8 135 424 kusů na pěti kontinentech a ve více než stovce zemí. To z něj činí nejprodávanější model značky Renault na světě. Prodával se v Evropě (Belgie, Španělsko atd.), Jižní Americe (Argentina, Kolumbie, Peru atd.), Africe (Alžírsko, Maroko, Jihoafrická republika atd.) a dokonce i v Oceánii a je čtvrtým nejprodávanějším vozem všech dob. Není divu, že se stal mezinárodní kulturní ikonou. Renault 4 E-Tech 100% elektrický se tohoto úspěchu nebojí.

Elektrická revoluce pro každého

Renault 4 E-Tech 100% elektrický potvrzuje svůj závazek urychlit přechod k elektrické mobilitě v Evropě tím, že rozšíří nabídku elektrických vozidel. Značka nabízí modelovou řadu 100% elektrických vozidel, která vyhoví všem potřebám a způsobům použití. Renault 4 E-Tech 100% elektrický se řadí do segmentu B hierarchicky hned nad Renault 5 E-Tech 100% elektrický. Je o něco větší a prostornější a ve srovnání s modelem Clio je umístěn podobně jako model Captur. Zatímco Renault 5 E-Tech 100% elektrický je zaměřen na městskou klientelu, Renault 4 E-Tech 100% elektrický má širší záběr a jeho cílem je přilákat k elektromobilům všechny skupiny veřejnosti, včetně mladých rodin.

Znovuobnovené ambice

Původní Renault 4 se vyznačoval všestranností. Třicet let po skončení jeho kariéry je toto slovo stále aktuální. Proto se Renault 4 E-Tech 100% elektrický, produkt strategie Renaulution, připojuje k nabídce elektrických vozů Renault jako vůz pro všechny potřeby. Jeho ambice jasně vyjadřuje filozofie, která stojí za jeho koncepcí: vyhovět co největšímu počtu potřeb zákazníků.

Je proto určen jak pro každodenní cesty, tak pro víkendové jízdy a výlety ve volném čase. Byl navržen pro individuální i rodinné výlety. Je určený jak pro běžné, tak pro maximální využití zavazadlového prostoru. Toto dědictví pochází pochopitelně z modelu R4. A stejně jako jeho předchůdce, i Renault 4 E-Tech 100% elektrický se rozhodl pro dlouhodobou perspektivu a stanovil si nový cíl: umožnit každému poznat možnosti využití elektromobilů. Jako „džínový“ vůz 21. století zvládne vše. Města, venkov, hory i dálnice již netrpělivě očekávají jeho příchod.

Jako důkaz své všestrannosti se Renault 4 E-Tech 100% elektrický může pochlubit kombinací objemu zavazadlového prostoru a modularity, která nemá ve svém segmentu obdoby: 420 litrů, co nejnižší nákladová hrana, chytře řešené odkládací prostory, sklopná lavice a sedadlo spolujezdce, které lze přeměnit na stůl – poprvé u elektromobilu značky Renault! Na co si vzpomenete, to má! A ať už se vydáte na jakoukoli trasu, ať už po asfaltových, nebo po hrbolatých cestách, komfort je zaručen díky zvýšené světlé výšce a pokročilému systému kontroly trakce Extended Grip. Všechny tyto vlastnosti, stejně jako rekordní vnitřní prostor, nízké těžiště, vynikající jízdní vlastnosti, funkce „One Pedal“ a dojezd až 400 km, umožnila speciální platforma AmpR Small. Platforma model, sdílená s modelem R5 E-tech 100% elektrický, umožnila četné úspory, aniž by to bylo na úkor zákazníka. Renault 4 E-Tech 100% elektrický je kompaktní vůz, který potřebujete k tomu, abyste si zachovali chladnou hlavu v dopravních zácpách a cestách na dlouhé vzdálenosti.

« Renault 4 E-Tech 100% elektrický je dalším krokem k demokratizaci elektromobilů v Evropě. Tento model doplňuje již tak pestrou nabídku s modely Mégane, Scénic a zcela novým Renaultem 5 E-Tech 100% elektrický. Co však stále chybělo, byl kompaktní a prostorný vůz. Nyní je zde, a to v podobě všestranného, praktického, modulárního modelu s velkým, snadno použitelným zavazadlovým prostorem. Vůz, který lze využít na co nejvíce každodenních účelů. Oblíbený elektromobil jdoucí s dobou, s maximem užitečných technologií a komfortu. »

Fabrice Cambolive, Generální ředitel značky Renault

Dobrodružný retro-futuristický design

Renault 4 je zpět, ale není to nostalgie z minulosti, jak ukázal již v roce 2022 koncepční vůz 4EVER Trophy se svým svalnatým vzhledem. Proto padlo rozhodnutí znovuobjevit a proměnit legendární R4. Díky retro-futuristickému designu a módnímu dobrodružnému vzhledu je Renault 4 E-Tech 100% elektrický skutečným inovátorem, který vylepšil některé z nejpodstatnějších prvků prvního Renaultu 4.

Mřížka chladiče je první, která upoutá pozornost. Kromě toho, že je silně inspirována tehdejším modelem Renault 4, je jedinečná tím, že její obrys je nepřetržitě osvětlen, stejně jako logo Renault v jejím středu. Tato jednodílná osvětlená mřížka (dlouhá 1,45 m) je světovým unikátem v automobilovém průmyslu, který byl dosažen díky spolupráci týmů v oblasti designu, konstrukce a výroby ve společnostech Renault a Ampere. Na zádi našly své místo třídílné světlomety, které dostaly novou podobu. Jsou atraktivní svým moderním pojetím s výrazným LED podpisem a zároveň připomínají starý tvar světlometů, která byla ikonou 60. let.

Jedním z nečekaných efektů je, že otvor zadních dveří je větší, než se zdá. Jak je to možné? Tím, že dveře zasahují do nárazníku a umožňují tak maximální otevření a nižší nakládací hranu, stejně jako u původního modelu Renault 4. Znovu se objevuje také elegantní okno v zadním sloupku, které přirozeně zaujímá své místo na boku, stejně jako charakteristický tvar jeho předchůdce. Pokud jde o tři výrazné prolisy vytvarované do karoserie dveří, dodávají profilu Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický osobitý nádech, který připomíná profil tehdejší verze Renault 4 GTL. Střecha navazuje na emblematický design historického modelu. V roce 2024 však bude vybavena střešními lištami.

« S velkým nadšením a emocemi jsme se rozhodli oživit Renault 4 všestranným městským vozem se 100% elektrickým pohonem, který je funkční a zároveň velmi moderní. Obsahuje všechny ingredience, díky nimž původní recept fungoval, jako je jeho okamžitě rozpoznatelná silueta. Zároveň se může pochlubit řadou sofistikovaných, technologicky vyspělých detailů, které z něj dělají moderní městský vůz kombinující rafinovanost a odvahu. »

Gilles Vidal, Šéfdesigner Renault & Ampere

Renault 4 E-Tech 100% elektrický se dodává také v nové exkluzivní barvě zelená Hauts-de-France. Ta je poctou, stejně jako modrá Île-de-France z 60. let, budoucímu montážnímu závodu Manufacture de Maubeuge, který je součástí klastru ElectriCity. Stejně jako jeho předchůdce i tato nová generace nabízí plátěné střešní okno Plein Sud, nyní elektrické. Okamžitě připomene Renault 4 Plein Air a jeho pocit svobody.

Nabídka užitečných technologií a praktických služeb

Stejně jako všechny nejnovější vozy Renault je i Renault 4 E-Tech 100% elektrický plný technologickými inovacemi, které jsou intuitivní a užitečné. Zaručují nový druh zážitků na palubě, směs pohody, jednoduchosti, komfortu, bezproblémové konektivity a bezpečnosti. Tato vize samozřejmě odráží DNA „vozů pro život“, které vždy dávaly každému na dosah to nejlepší z technologií. A to vše začíná u zážitku z jízdy. Renault 4 E-Tech 100% elektrický je agilní za všech okolností a nabízí vysokou úroveň dynamiky, zejména díky optimalizované přední nápravě a zadní nápravě s víceprvkovým zavěšením nápravy, což byla dosud vlastnost vyhrazená vyšším segmentům.

Pokud jde o komfort a bezpečnost, Renault 4 E-Tech 100% elektrický je také plný technologiemi: active driver assist poskytuje schopnost autonomní jízdy druhé úrovně, celkem až 26 asistenčních systémů řidiče (ADAS) a tlačítko „My Safety“, oblíbený prvek nových modelů Renault, pro snadné nastavení činnosti pěti ADAS jediným gestem. Ještě větší bezpečnost nabízí nový dynamický brzdový systém, který integruje brzdění a ESP do stejného modulu a zkracuje tak reakční dobu na polovinu, a také systém Fireman Access, systém varování cestujících před opuštěním vozu, a Safety Score a Safety Coach, které jsou již k dispozici na modelech Scénic a R5 E-Tech 100% elektrický.

Renault 4 E-Tech 100% elektrický také využívá všechny služby připojené ke Googlu díky multimediálnímu systému openR link a také avatar Reno, nového společníka pro každodenní jízdu. V kombinaci s umělou inteligencí ChatGPT doplňuje řadu technologií na palubě Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický (v závislosti na zemi). Jeho úkolem je pomoci zákazníkům dozvědět se více o elektrické stránce vozidla. Jeho používání je snadné, nemusíte být technologický nadšenec.

V neposlední řadě je Renault 4 E-Tech 100% elektrický vybaven novou obousměrnou AC palubní nabíječkou o výkonu 11 kW, která umožňuje využívat funkce V2L (*vehicle-to-load*) a V2G (*vehicle-to-grid*). Tímto způsobem se může váš vůz proměnit ve zdroj energie a dokonce se stát hráčem v ekosystému tím, že bude dodávat bezuhlíkovou elektřinu zpět do sítě pomocí služeb Mobilize (v závislosti na zemi a dané legislativě). Řada služeb, které rovněž usnadňují každodenní život s elektrickým pohonem: inteligentní nabíjení s funkcí Mobilize Smart Charge, přístup k více než 500 000 dobíjecích míst ve 25 evropských zemích s Mobilize Charge Pass a automatické nabíjení bez nutnosti používat průkaz nebo kreditní kartu s funkcí Plug & Charge.

100% elektrický, 100% vyrobený v Evropě

Skupina Renault se zavázala vyrábět Renault 4 E-Tech 100% elektrický v Evropě v rámci společnosti Ampere. Vozidlo se bude montovat v továrně v Maubeuge, jeho motor v Cléonu a baterie od března 2025 v Douai. Pokud jde o dodavatele, 75 % z nich se bude nacházet v okruhu 300 km od centra Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz). Tento krátký dodavatelský řetězec je skutečným závazkem skupiny Renault, který nejen podporuje místní konkurenceschopnou výrobu, ale také pomáhá zajistit pracovní místa a snižuje ekologickou stopu.

Skupina rovněž dokázala využít investice, které byly v roce 2021 provedeny v závodě Maubeuge na výrobu vozů Renault Kangoo a které jí umožnily omezit náklady na vývoj výrobní linky modelu Renault 4 E-Tech 100% elektrický na doplnění specifických prostředků přizpůsobených jejím potřebám, jako je instalace plátěné střechy a robota určeného pro dvoubarevné lakování „Jetprint Paint“.

V souladu se závazkem skupiny Renault k cirkulární ekonomice dosahuje Renault 4 E-Tech 100% elektrický míry recyklovatelnosti 88,6 %⁽¹⁾. Celkem 19,2 % použitých materiálů je recyklováno, včetně oceli a kovů, a 19,4 % tvoří recyklované plasty (norma ISO 14021), které se nacházejí pod dveřmi a v látce stropu. Látka sedadel ve výbavových stupních Techno a Iconic je až ze 100 % recyklovaná z plastových lahví⁽²⁾.

(1) v souladu se směrnicí 2005/64/ES

(2) předběžné údaje, které budou potvrzeny po homologaci vozidla

Charismatický design pro všestranného dobrodruha

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je především vozidlo s charismatickým designem. Již koncepční vůz 4EVER Trophy v roce 2022 odhalil odhodlání značky Renault reinkarnovat svou ikonu. V souladu s požadavky doby je jiný, asertivní a nápadný. Stačí se podívat na jeho vyšší světlou výšku a širší kola, abyste to poznali. Kromě celkového tvaru je ikona 60. let patrná z mnoha detailů, které byly nově interpretovány a modernizovány: maska chladiče, kapota, přední blatníky, zadní část karoserie, kryty dveří, světla ve tvaru kapsle... a dokonce i plátěná střecha. Cha-ris-ma-tic!

Správné proporce pro všestranné použití

Silueta vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický je ideálně uzpůsobena jeho postavení v horní části segmentu B. Je umístěn jako všestranný kompaktní elektromobil.

- S délkou 4,14 m je dlouhý a přitom kompaktní a nachází se mezi modely Clio (o 9 cm kratší) a Captur (o 9 cm delší).
- Rozvor je 2,62 m, což vozu poskytuje dostatek místa na palubě.
- Jeho šířka je 1,80 m. Dost na to, abyste se bez problémů pohybovali po městě.
- S výškou 1,57 m je na stejné úrovni jako Captur. Hlavním rozdílem mezi nimi je však světlá výška. Se svými 18,1 cm je světlá výška Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický o 1,2 cm vyšší než u modelu Captur.

18 palců všude

Všechny verze modelu Renault 4 E-Tech 100% elektrický jsou vybaveny 18palcovými koly, která se podílejí na „dobrodružném“ vzhledu modelu.

- U základní řady Evolution se aerodynamicky řešené podběhy kol nazývají Jogging.
- Výbavý stupeň Techno je vybaven disky kol v designu Sixties s diamantovým efektem se čtyřmi paprsky, což je odkaz na název modelu.
- A konečně výbavový stupeň Iconic disponuje disky kol, které mají rovněž diamantový efekt, ale se sofistikovaným a dynamickým grafickým stylem známým jako Parisienne.

Tato tři jména nebyla vybrána náhodně. Každé z nich pochází z omezené série původního modelu Renault 4. Jogging vyšel v roce 1981, Sixties v roce 1985 a Parisienne, vzniklá ve spolupráci s časopisem ELLE, pochází z roku 1963.

Výrazná maska

Renault 4 E-Tech 100% elektrický s retro-futuristickým designem je moderní vůz, který znovu objevuje některé z nejcharakterističtějších prvků prvního Renault 4. To je případ masky chladiče, která okamžitě upoutá pozornost. Je to bezpochyby díky její jedinečnosti, neboť je pro Renault i pro automobilový průmysl vůbec první.

První jednodílná osvětlená mřížka chladiče na světě

Tato mřížka chladiče je vyrobena z jediného souvislého kusu, který se skládá ze dvou zaoblených světlometů a obrysu připomínajícího chromovaný lém na historickém Renault 4. Je to obrys, který nezůstane bez povšimnutí, protože stejně jako logo Renault uprostřed je osvětlený bez černých ploch a bez jakéhokoli přerušení jeho světelné linie. Toto bezešvé podsvícení v jednodílném provedení je pro automobilku světovým unikátem! Světla a obrysová linie tvoří světelné spojení, které je viditelné jak u stojícího tak rovněž pohybujícího se vozu.

« Vždy jsme usilovali o to, abychom naše mřížky obohatili o světlo. Dnes nám předpisy tuto možnost dávají, a tak jsme symbolickou „masku“ přední části vozu R4 nově vybavili světelným obrysem zahrnujícím maticové LED světlomety. Uprostřed je také osvětlený znak Renault. Renault 4 E-Tech 100% elektrický se tak stává prvním vozem Renault, který má osvětlený emblém ve standardní výbavě a spojuje estetiku, bezpečnost a technické prvky. »

Gilles Vidal, Šéfdesigner Renault & Ampere

Výzva pro konstruktéry...

Za touto novinkou stojí velký kus práce. Zvláštnost její konstrukce - jediný blok dlouhý 1,45 m - byla výzvou pro týmy Renault a jejich dodavatele, společnosti Valeo a OP Mobility. Důvod je prostý: tak velký díl dosud neexistoval. Musel být vytvořen od základu. Tento podstatný díl musel také splňovat požadavky na odolnost, pevnost a bezpečnost, zejména v případě kolize s chodci. V neposlední řadě nebylo nutné dělat kompromisy v oblasti opravitelnosti, protože je možné vyměnit pouze polykarbonátové prosklení, aniž by bylo nutné měnit celou mřížku nebo světlomety.

... ale také pro továrnu

Kromě návrhu tohoto jedinečného objektu bylo nutné připravit jeho sériovou výrobu. S délkou 1,45 m je tato jednoduchá mřížka považována za výjimečný objekt pro montážní linky. Bylo vytvořeno mnoho 3D modelů, na nichž byly provedeny technické i bezpečnostní testy. Bylo zapojeno několik profesí, od továrny až po platformu, přičemž se nezapomnělo ani na design a konstrukci, aby se optimalizovala manipulace s ní a její instalace operátory. Na mřížce chladiče je také nalepena ochranná plastová fólie, která zůstává na místě až do dokončení montáže vozidla, aby se předešlo jakémukoli riziku poškrábání a poškození.

Estetická poklona ikoně

Renault 4 E-Tech 100% elektrický se vyznačuje četnými odkazy na design původního vozu Renault 4. Proto se při pohledu na tento vůz vždy něco děje a vždy objevíte detail, který jste předtím nemuseli nutně spatřit.

- Linie kapoty se na obou stranách zanořují do spodní části mřížky chladiče, takže první z nich působí horizontálním dojmem a druhá velmi vertikálním, jako u modelu z minulých let.
- Dekorace v horní části kapoty připomínají mřížku chladiče modelu Renault 4 z 60. let.
- Vpředu i vzadu jsou nárazníky na obou koncích opatřeny „dorazem“. Tento designový prvek připomíná nárazníky s dorazy, které byly na původním Renault 4. Na rozdíl od nich je nyní lze upravit ozdobnými doplňky.
- Z boku na sebe okamžitě upoutá pozornost okno v zadním sloupku. Jedná se o výrazný prvek historického modelu, který musel být zachován a nově interpretován. Nachází se za opěrkami hlavy a jeho přítomnost dodává velmi zdařilý stylistický efekt s malým vizuálním překvapením, které objevíte při přiblížení.
- Na boku vozu jsou do dveří vytvarovány tři výrazné prolisy. Připomínají plastové kryty na Renault 4 GTL z minulých let, až na to, že zde jsou nepopíratelným skokem do budoucnosti.
- I nadále na bocích pokračuje diagonála čelního skla s personalizačními ozdobami umístěnými na blatnících (v závislosti na verzi). Nápis „ Renault ElectriCity , a ‘ Manufacture de Maubeuge “ odkazují na místo výroby vozu.
- Co se týče střechy, ta navazuje na design historického modelu, ale s novým prvkem: střešními lištami.
- V zadní části vozu se minulost odráží v zadních světlometech, které přebírají slavný tvar kapsle. Ale také v rovných liniích dveří zavazadlového prostoru, které zasahují až do nárazníku. Po jejich otevření je zaručen wow efekt.

Elegantní a stylové barvy

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je k dispozici v sedmi stylových a elegantních barvách: bílá Glacier, šedá Urbain, černá Étoilé, červená Carmin, hnědá Terracotta, zelená Hauts-de-France a modrá Nuage.

Při svém uvedení na trh bude Renault 4 E-Tech 100% elektrický vybaven novou barvou zelená Hauts-de-France. Přestože se jedná o stejný odstín jako v roce 1961 uvedená barva modrá Île-de-France, byla aktualizována a získala perleťovější povrch. V závislosti na světle se pohybuje mezi modrou a zelenou barvou. Název zcela nové zelené barvy je také poctou místu montáže v Maubeuge v regionu Hauts-de-France.

670 možných kombinací

Jestliže Pierre Dreyfus ve své době chtěl vůz přizpůsobený společnosti, dnes můžeme říci, že Renault 4 E-Tech 100% elektrický lze také přizpůsobit každému vkusu. Díky 670 možným kombinacím si Renault 4 určitě vybere každý. Tento široký výběr je umožněn počtem dostupných barev a ráfků, stejně jako volbou mezi střešními lištami a plátěnou střechou, personalizovanými dekory karoserie nebo dvoubarevnou karoserií.

Stejně jako u modelu Renault 5 E-Tech 100% elektrický lze i zde personalizovat koncovku řadicí páky na volantu („e-pop shifter“), která připomíná tubu od rtěnky, a to výběrem z několika motivů.

Zvenčí je k dispozici řada možností personalizace střechy, kapoty, blatníků a předního a zadního nárazníku.

- FI4sh : Žlutá / modrá pro sportovní vzhled
- NumbeR4 : Stříbrná / měděná pro elegantní nádech

Tyto komponenty jsou kompatibilní se všemi nabízenými barvami karoserie. Zákazníci si mohou veškeré toto příslušenství před výběrem prohlédnout přímo v konfigurátoru!

Jiná atmosféra u každé výbavy

Usednout na palubu Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický znamená objevovat tři specifické světy v závislosti na stupni výbavy.

U výbavového stupně Evolution si jako první všimnete světlé barvy palubní desky a výplní dveří. Ta vyniká v kontrastu s tmavě šedým čalouněním a prošíváním v barvách francouzské vlajky.

Výbavový stupeň Techno má zase džínový motiv. Vyznačuje se sytě modrou recyklovanou polyesterovou tkaninou, která je velmi podobná džínám. Na měděných nýtech po stranách sedadel je vidět „easter egg“ s nápisem „Go ahead, you're in a Renault 4“. Dokonce i prošívaní získává měděnou barvu podobnou prošívaní džínů. Kromě čalounění byla tato látka s prošívanými čtverci použita také na palubní desce a výplních dveří.

« Vzdali jsme hold Pierru Dreyfusovi a jeho slavnému džínovému autu. Džínovina je nadčasová tkanina, která dodává vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický univerzální a všestranný charakter. To platí o to víc, že sedadla vypadají jako dvě různé látky, ale vůbec tomu tak není. Přední část látky jsme umístili na jednu stranu a zadní na druhou.! »

Miguel-Angel Iranzo-Sanchez, Vedoucí designér barev a materiálů, Renault

A konečně výbavový stupeň Iconic přenáší Renault 4 E-Tech 100% elektrický do světa, který je elegantní a sportovní zároveň. Sedadla a opěrky kombinují látku, která je částečně recyklovaná a pochází z biologických zdrojů se žlutým prošívaním. Žlutá barva se objevuje také na bezpečnostních pásech předních a zadních sedadel a přístrojové desce, kterou navíc zdobí laserem vygravírovaný a podsvícený nápis „Renault 4“.

Renault FL4WER POWER

Kopce vozu v duchu „hippie chic“

Elegantní a odvážný, zábavný a nekonformní vůz FL4WER POWER je vystaven na stánku Renault na Mondial de l'Auto 2024 společně se sériovou verzí elektrického vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický. Je vytvořen ve stylu „hippie chic“ inspirovaném 70. lety a vychází ze stylu ikonických vozů Renault 4 Safari a Savane.

Dobrodružná stránka vozu je vyjádřena novou barvou karoserie, tmavě zelenou matnou, doplněnou decentními dekorativními prvky, jako je žluté lemování zvýrazňující zpětná zrcátka, nárazníky předního a zadního nárazníku a středy disků kol. Stejně lemování používá i přední osvětlení (světlomety, logo, okolí masky chladiče) a číslo 4, které zdobí víko zavazadlového prostoru jako emblém. Doplnují je kruhy obeprnutá prstencem v barvě karoserie, čímž vzniká celek, který přebírá dědictví původního Renaultu 4 a nově ho interpretuje s moderními proporcemi a designovými pravidly elektrické éry.

Pro zdůraznění své neokázalé, až dobrodružné osobnosti má koncepce vozu FL4WER POWER o 15 mm větší světlou výšku než Renault 4 E-Tech 100% elektrický. Ve stejném duchu byla zvětšena jeho kola, z 18 na 20 palců.

Interiér je zcela nečekaný, až drzý, s nádechem „hippie chic“. Je vybaven látkovým čalouněním na sedadlech a palubní desce potištěnými ve stylu surrealistických malířů. Z opěradel sedadel se zdá, že obloha a mraky stoupají vzhůru k plátěné střeše, zatímco když klesají k sedadlům, prolínají se v gradaci se vzory kopretin vycházejícími ze siluet Renaultu 4 a jeho znaku „4“.

Vozidlo pro každého a pro každý účel

Po více než 60 letech od uvedení ikonického původního vozu Renault 4 použily týmy Renault opět stejný recept. Renault 4 E-Tech 100% elektrický je sice kompaktní, městský vůz, dlouhý 4,14 m, ale není o nic méně prostorný. Kromě toho, že nabízí pohodlný prostor pro pět osob, má 420 litrů zavazadlového prostoru, který je snadno přístupný díky nízkému prahu a elektrickému víku zavazadlového prostoru. Navíc Renault 4 E-Tech 100% elektrický nabízí možnost přeměnit sedadlo spolujezdce na stolec, což je funkce, kterou nenajdete u žádného jiného elektromobilu této velikosti.

Prostorný, praktický a přístupný zavazadlový prostor

Renault 4 E-Tech 100% elektrický vychází z DNA původního modelu R4, a to včetně zavazadlového prostoru. Tato část vozidla vyžadovala odborné znalosti v oblasti designu i konstrukce. Jak tehdy požadoval Pierre Dreyfus, týmy Renault navrhovaly tuto novou generaci s mantrou „prostoru“ v zádech.

Prostor a velmi nízký práh zavazadlového prostoru

Aby bylo tohoto cíle dosaženo, musel být otvor zavazadlového prostoru co největší. Zatímco proporce vozu umožňovaly snadno zvětšit rozměry, světla musela být umístěna na karoserii tak, aby pásy dveří působily rovně, jako u starého Renault 4. A přestože Renault 4 E-Tech 100% elektrický narostl do výšky, zavazadlový prostor musel být také co nejpřístupnější. Proto zadní dveře zasahují až do nárazníku a nabízejí rekordní nákladovou hranu: výška pouhých 61 cm je v průměru o 10 cm nižší než u konkurence!

Nejen dveře mají obdélníkový tvar. Také vnitřek zavazadlového prostoru vsadil na rovné linie na všech stranách. V kombinaci s širokým a vysokým otvorem je tak dosaženo objemu zavazadlového prostoru 420 litrů. Každý litr byl optimalizován tak, aby se maximalizoval prostor.

« Abychom dosáhli tohoto výsledku, museli jsme přemýšlet jinak. U modelu Renault 4 E-Tech 100% elektrický jsme se rozhodli klást otázky a riskovat. Nejlepším příkladem je bezpochyby systematické použití pěny za obložení zavazadlového prostoru, když je tam prázdný, nevyužitý prostor. Proto jsme o této oblasti přemýšleli jinak a nakonec jsme získali několik litrů zavazadlového prostoru. »

Jorge Antonio da Cruz-Martins, Vedoucí konstrukce platformy Renault 4, Ampere

Chytré a praktické řešení úložného prostoru

Ze 420 litrů zavazadlového prostoru je 35 litrů v podobě úložného prostoru pod podlahou. Ideální pro uložení nabíjecího kabelu. Tento prostor však nebyl navržen jako jednoduchý blok. Jedná se o poklop se dvěma samostatnými otvory, což je inovace, která dokonale odpovídá praktické povaze Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický. Tento dvojitý otvor se bude hodit, když bude jedna ze stran zablokovaná nákladem. Druhou stranu lze stále otevřít a zajistit tak snadný přístup k úložnému prostoru. A co víc, jako příslušenství je k dispozici koš na odpadky v plné šířce. Lze jej snadno výjmout a především v případě potřeby umýt. Všimněte si, že tento prostor zabere při volitelné výbavě prémiový audiosystém Harman Kardon, protože v něm bude umístěn reproduktor a zesilovač.

O praktičnosti zavazadlového prostoru svědčí i řada prvků, včetně malých prostor určených k ukládání předmětů, jako jsou láhve s vodou, zatímco do dalších přihrádek po stranách lze uložit příslušenství. K dispozici jsou také :

- čtyři upevňovací háky
- dva plastové háčky na zavěšení tašek

- pružný pásek na každé straně pro uchycení předmětů na místě.

A konečně, díky elektricky otevíratelnému víku zavazadlového prostoru už nikdy nebude problém převážet a nakládat nákup. Víko zavazadlového prostoru se automaticky otevře, když „kopnete“ nohou pod nárazníkem (hands-free funkce)!

Ať žije modularita !

Modularita je další silnou stránkou modelu Renault 4 E-Tech 100% elektrický. Je tak všestranný, jak si jen můžete přát, se sklopnou zadní lavicí a možností sklopit opěradlo předního sedadla spolujezdce, které lze přeměnit na stolec. To je skutečná výhoda, protože nabízí délku ložné plochy 2,20 m. Snadno se tak do něj vejde například malá šatní skříň nebo lyže pro dospělé. Ideální tedy jak pro volnočasové aktivity, tak pro výjimečné potřeby.

Prostor pro každého

S tak velkým zavazadlovým prostorem dává Renault 4 E-Tech 100% elektrický téměř zapomenout na to, že se stále jedná o kompaktní vozidlo, dlouhé pouhých 4,14 m. To mu však nebrání v tom, aby všem svým cestujícím nabídl pohodlnou kabinu s pěti skutečnými sedadly. Dostatečné pro bezstarostné cestování s dětmi a dokonce i dospělými na zadních sedadlech.

- Při rozvoru 2,62 m je prostor pro kolena ve 2. řadě 16,4 cm, což je podobná hodnota jako u modelu Captur s mírně posunutou zadní lavicí.
- Prostor nad hlavou (85,3 cm) je u vozu segmentu B mimořádně atraktivní, protože je podobný jako u modelu Captur.

Komfort na palubě Renault 4 E-Tech 100% elektrický znamená také řadu úložných a praktických prvků pro všechny cestující:

- Kapsa na drobnosti na zadní straně každého předního sedadla s další kapsou na chytrý telefon.
- Zapuštěný úložný prostor v zadní části středové konzole na láhev s pitím
- Dva konektory USB-C v horní části středové konzole
- Odkládací přihrádky ve výplních dveří

Celkově kabina nabízí 23,3 litru úložného prostoru, z toho 9,2 litru v druhé řadě.

Plein Sud: nápaditá plátěná střecha

Klíčovým designovým prvkem Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický je plátěné střešní okno, které dává tomuto modelu osobitou tvář. Proto se vozidlo v této konfiguraci nazývá Plein Sud. I to je poklona modelu R4 z 60. let, zejména jeho verzi Plein Air. K dispozici je v černé barvě ve dvou výbavových stupních Techno a Iconic. Kromě střešních lišt, které zmizí, aby se maximalizovala plocha otvoru, zde není žádná anténa, ta byla integrovaná do zadního okna.

Dobré akustické vlastnosti i hmotnost

Renault využil zkušeností svých partnerů Webasto a Haartz a nabídl střechu s vynikajícími akustickými a aerodynamickými vlastnostmi díky použitým materiálům, aniž by došlo ke kompromisům v oblasti hmotnosti. Střecha má plastovou konstrukci namísto kovové a látka se stahuje na tři záhyby namísto čtyř. Moudrá volba, která snižuje hmotnost pro vyšší efektivitu.

« U elektromobilu se při dojezdu počítá každý kilogram, takže volba plátěné střechy byla jasná. Navzdory očekávání byla tkanina navržena tak, aby poskytovala vynikající zvukovou izolaci. Když je střecha otevřená, aktivuje se deflektor, který snižuje vnější hluk během jízdy. »

Jean-Gabriel Grand, Vedoucí výkonnosti produktu Renault 4, Ampere

Široký otvor

Kromě odhlučnění čelili konstruktéři, kteří toto plátěné střešní okno vyvíjeli, další výzvě: maximalizovat otvor pro cestující vpředu i vzadu tak, aby jim části střechy nebránily ve výhledu. S pomocí svých partnerů týmy Renault maximalizovaly rozměry a dosáhly šířky 80 cm a délky 92 cm. Díky tomu si mohou otvor užívat i cestující vzadu. Tuto střechu lze aktivovat tlačítkem (na klíčku nebo u vnitřního zpětného zrcátka) nebo hlasem prostřednictvím hlasového ovládání avatara Reno a otevřít ji v několika mezipolohách. Renault 4 E-Tech 100% elektrický Plein Sud byl od počátku navržen s plátěnou střechou. Díky tomu není ovlivněna výška.

Spousta příslušenství

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je praktický a všestranný, a to i pokud jde o jeho příslušenství, které umožňuje ještě více přizpůsobit interiér vozidla. Tento rozsáhlý katalog dekorativních prvků se vyrábí 3D tiskem v továrně Refactory ve Flins. Zahrnuje organizér a další úložné prostory v několika velikostech s vlastními vyhrazenými víky. Dodávají se v několika provedeních (NumbR4, LoveR4, Unlimited4 a Flower4) a třech barvách (tmavě červená, šedá a modrá) pro elegantní a šik vzhled. V neposlední řadě je k dispozici také proutěný košík na přepravu bagety, který byl poprvé představen u modelu Renault 5 E-tech 100% elektrický.

Jedinečná elektrická platforma se širokou škálou technologií

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je od počátku koncipován jako elektromobil a je založen na platformě AmpR Small, stejné jako Renault 5 E-Tech 100% elektrický. Oba modely mají sice mnoho společných dílů, což značně umožňuje pokračovat ve snaze o sjednocení dílů za účelem snížení nákladů, ale zároveň byly navrženy odlišně, takže každý z nich nabízí své specifické vlastnosti. Renault 4 E-Tech 100% elektrický nabízí systém Extended Grip. To znamená, že můžete pohodlně jezdit na všech druzích vozovek, na všech typech cest a vyhovět všem potřebám svých zákazníků.

Sdílená modulární platforma

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je druhým vozem v nabídce Renault, který je kompletně postaven na platformě AmpR Small, určené pro elektromobily segmentu B. S Renaultem 5 E-Tech 100% elektrický sdílí 68 % stejných dílů. To sice umožnilo dosáhnout četných úspor při výrobě a zároveň to znamenalo, že nedošlo k žádným kompromisům v oblasti výkonu – díky řadě průmyslových a technických výzev, které se podařilo skvěle splnit. Klíčovou roli sehrála modularita platformy: rozvor se prodloužil o 8 cm (ve srovnání s Renaultem 5 E-Tech 100% elektrický), zvětšila se kola, světlá výška se zvýšila o 4 cm, sedadlo spolujezdce získalo sklopné opěradlo, zvýšila se praktičnost a objem zavazadlového prostoru (420 litrů) a snížila se nákladová hrana na 61 cm.

Nákladová hrana, která je v segmentu ojedinělá

Navzdory světlé výšce 18,1 cm se Renault 4 E-Tech 100% elektrický může pochlubit nejnižší možnou výškou nákladové hrany (pouhých 61 cm!), stejně jako původní Renault 4. Aby se jej však spatřili, musí být víko zavazadlového prostoru otevřené. Víko zavazadlového prostoru totiž splývá dokonale se zadním nárazníkem. Díky tomu byste nikdy neuhodli, že se část nárazníku zvedá spolu s dveřmi. Toto řešení si vyžádalo vývoj speciálních plechových dílů. Příčný nosník, skrytý za zadním nárazníkem, byl snížen, aniž by se musely posouvat podélné prvky.

One pedal: velká novinka

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je prvním vozem Renault s funkcí „one pedal“. Je k dispozici od výbavoého stupně Techno výše, doplňuje první tři režimy rekuperačního brzdění a stejně jako ony se aktivuje pádly na volantu.

Funkce one pedal maximalizuje rekuperační brzdění, když se noha zvedne z plynového pedálu, do úplného zastavení vozidla, aniž by řidič musel sešlápnout brzdu. Tento režim se automaticky deaktivuje při couvání, aby se zachovalo plížení, tj. schopnost plynule couvat pouze pomocí brzdového pedálu. Řidič tak může snáze zaparkovat. Funkce se automaticky znovu aktivuje při rychlosti vyšší než 12 km/h. Deaktivuje se také v režimu „Snow“ pokročilého systému kontroly trakce Extended Grip.

Komfort a potěšení z jízdy

Kompaktní platforma AmpR Small poskytuje vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický vysokou úroveň potěšení z řízení, přičemž jízdní vlastnosti jsou přizpůsobeny komfortu všech cestujících.

- Přední náprava byla převzata z vozů Clio, Captur a Renault 5 E-Tech 100% elektrický. Byla však modifikována a vylepšena.
- Průměr otáčení byl zmenšen na 10,8 m. To zajišťuje obratnost vozidla ve městě, například při otáčení.

Stejně jako u modelu Renault 5 E-Tech 100% elektrický je zadní náprava tvořena víceprvkovým zavěšením, které bylo doposud vyhrazeno pro vyšší segmenty.

To přináší řadu výhod, včetně lepší dynamiky v ostrých zatáčkách, vyšší stability v prudkých zatáčkách a vyššího komfortu díky snížení rázů.

Renault 4 E-Tech 100% elektrický těží také z nového dynamického brzdového systému, který integruje brzdění a ESP do jednoho modulu. Výhody jsou dvojí: zabírá méně místa pod kapotou a urychluje aktivaci systému automatického nouzového brzdění (zkrácení času přibližně na polovinu).

Extended Grip a jeho dva nové režimy: snow a all-terrain

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je navržen pro všechny možné využití, od města až po hory. To z něj dělá skutečného dobrodruha. Proto nabízí pokročilý systém kontroly trakce Extended Grip (série nebo volitelný výbavový prvek, v závislosti na verzi). Ten je kombinován s celoročními pneumatikami a dvěma novými režimy přístupnými z nastavení MULTI-SENSE: "snow" a "all-terrain".

"Snow" a "all-terrain" jsou dva nové režimy přístupné z nastavení MULTI-SENSE, které využívají kontrolu trakce a umožňují vozidlu plynulou jízdu na kluzkém povrchu. Točivý moment motoru je elektronicky upravován podle přilnavosti vozovky a zpětné vazby ESP. V obou případech bude na obou předních kolech méně zásahů protiprokluzového systému.

V závislosti na povětrnostních podmínkách se oba režimy nastavují podle následujících rychlostních rozsahů:

- « snow »: nižší točivý moment v rychlostním rozsahu od 0 do 50 km/h
- « all-terrain »: vyšší točivý moment v rychlostním rozsahu od 0 do 80 km/h, který umožňuje vozidlu udržet plnou trakci i v případě prokluzu jednoho z předních kol.

Prvotřídní akustický a tepelný komfort

Pro optimální akustický komfort je odhlučnění založeno na stejných špičkových standardech jako u posledních elektrických modelů značky Renault.

- Patentovaný chytrý kokon je absorbér nové generace, který izoluje baterii od prostoru pro cestující. Jedná se o nejlepší řešení na současném trhu.
- Akustické čelní sklo je součástí standardní výbavy všech verzí.

Tepelné čerpadlo navíc zajišťuje tepelnou pohodu v prostoru pro cestující tím, že šetří co nejvíce energie z baterie a doprovází systém HVCH (*High Voltage Coolant Heater*) o výkonu 8 kW. Ten zajišťuje dosažení příjemné teploty velmi rychle po nastartování vozu. Možné je rovněž naprogramovat přehřátí prostoru vozidla v zimním měsících, tak aby interiér měl požadovanou teplotu.

Pasivní bezpečnost na nejvyšší úrovni

Od strukturální odolnosti v případě nárazu, přes specifický vývoj centrální struktury karoserie, až po příčníky pro uchycení sedadla určené k ochraně baterie, vše bylo navrženo tak, aby bylo dosaženo nejvyšší úrovně pasivní bezpečnosti. Renault 4 E-Tech 100% elektrický je tedy v dokonalém souladu s Renault 5 E-Tech 100% elektrický. Nedošlo k žádným kompromisům, přičemž standardy byly převzaty z vyšších segmentů.

Motor, baterie, nabíjení: jednoduchý, komplexní balíček

Ve městě, na venkově i v horách – Renault 4 E-Tech 100% elektrický se dostane všude. Za tuto svobodu vděčí své baterii, která je k dispozici ve verzích 40 a 52 kWh, a také svému motoru a jeho dvěma výkonům, 90 a 110 kW. To stačí na ujetí až 400 km před nutností připojení k elektrické síti. DC nabíjení pomocí je efektivní díky výkonu 80 nebo 100 kW a jednoduché díky různým řešením, která nabízí společnost Mobilize.

Vybaven pro všestranné použití

Deklarovaná všestrannost modelu Renault 4 E-Tech 100% elektrický se odráží v jeho hlavní nabídce, která kombinuje baterii o kapacitě 52 kWh s motorem o výkonu 110 kW, což umožňuje dojezd podle WLTP až 400 km.

Lithium-iontová baterie s kapacitou 52 kWh využívá chemii NMC (nikl-mangan-kobalt), která v současnosti nabízí nejlepší hustotu energie na trhu. Skládá se ze čtyř velkých modulů umístěných v jednom obalu. Tato zjednodušená architektura šetří 20 kg ve srovnání s modelem ZOE. Výsledkem je, že baterie váží méně než 300 kg.

Motor o výkonu 110 kW (150 k / 245 Nm) v Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický je odvozen přímo z motoru používaného v modelu Mégane E-Tech 100% elektrický a modelu Scénic E-Tech 100% elektrický a je stejný jako motor, který je již k dispozici v Renaultu 5 E-Tech 100% elektrický. S tímto motorem Renault 4 E-Tech 100% elektrický zrychlí z 0 na 100 km/h za méně než 8,5 sekundy a z 80 na 120 km/h za méně než 7 sekund. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 150 km/h.

Všechny verze Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický jsou vybaveny obousměrnou palubní nabíječkou střídavého proudu (AC) o výkonu 11 kW, která vozu poskytuje větší volnost pohybu a předurčuje ho na jízdu v jakémkoli evropském městě.

V konfiguraci 110 kW/52 kWh dostal Renault 4 E-Tech 100% elektrický také 100kW DC nabíječku pro připojení k rychlonabíjecím stanicím, zejména na dálnicích. Doba nabíjení je následující :

- AC 11 kW: z 10 na 100 % za 4 h 30 min.
- DC 100 kW: z 15 na 80 % za 30 minut

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je k dispozici také v konfiguraci s motorem o výkonu 90 kW (120 k / 225 Nm) a baterií o kapacitě 40 kWh. V tomto případě má palubní stejnosměrná nabíječka výkon 80 kW. Dojezd podle WLTP přesahuje 300 km a doba dobíjení je následující :

- AC 11 kW : z 10 na 100 % za 3h 30 min
- DC 80 kW : z 15 na 80 % za 30 minut

K dosažení těchto hodnot dojezdu přispívají zejména dvě zařízení: reverzibilní tepelné čerpadlo, které je užitečné v létě i v zimě, a regulovatelné žaluzie (v závislosti na zemi) umístěné za předním nárazníkem.

Obousměrné nabíjení

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je druhým vozem v nabídce Renault, který je vybaven novou obousměrnou palubní nabíječkou na střídavý proud o výkonu 11 kW. Tato palubní nabíječka nabízí funkce V2L (*vehicle-to-load*) pro připojení spotřebiče s napětím 220 V k baterii vozu a funkce V2G (*vehicle-to-grid*) pro dodávku elektřiny zpět do sítě s úsporou až 50 % při domácím nabíjení. To vše dělá z modelu Renault 4 E-Tech electric klíčového hráče v energetickém ekosystému, zejména v kontextu služeb nabízených společností Mobilize (dostupné v závislosti na zemi a dané legislativě).

Speciální wallbox Mobilize PowerBox Verso

Obousměrný nabíjecí wallbox Mobilize PowerBox Verso je vyroben ve Francii a dodává střídavý proud o výkonu až 22 kW. Komunikuje s vozidlem Renault 4 E-Tech 100% elektrický a cloudem a dobíjí baterii nebo posílá elektřinu zpět do sítě v závislosti na stavu dobití baterie vozidla, spotřebě domácích spotřebičů a pobídkách na trhu s energiemi a veřené sítě. WallBox Mobilize PowerBox Verso bude prodáván a financován společně s vozem Renault 4 E-Tech 100% elektrický u prodejců za podpory společnosti Mobilize Power Solutions, která jej bude také instalovat. Dostupnost tohoto chytrého energetického řešení je v závislosti na dané zemi a platné legislativě.

Speciální smlouva o dodávkách elektřiny

Obousměrná funkce V2G (*propojení vozidla se sítí*) vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický musí být kombinována se specifickou smlouvou o dodávce elektřiny, kterou poskytuje společnost Mobilize (v závislosti na zemi). Tato smlouva, navržená v technologickém partnerství se společností The Mobility House, zaručuje ekologickou elektřinu a umožňuje zpeněžit energii vrácenou do sítě díky automatickému řízení obousměrného nabíjení. Elektřina je dodávána za sazbu, která je stejně konkurenceschopná jako tržní referenční cena, a zákazníci mají prospěch z příjmů z dalšího prodeje elektřiny. Například ve Francii by tento příjem mohl odpovídat v průměru přibližně 50 % nákladů na domácí nabíjení.

Služba Mobilize V2G bude k dispozici od uvedení vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický na trh ve Francii a Německu, následovat bude Velká Británie.

My Renault: aplikace pro správu všeho

Aplikace My Renault pro chytré telefony usnadní vzdálenou správu a nastavení všech funkcí spojených s konceptem obousměrného nabíjení, vždy s ohledem na optimalizaci nákladů a správnou úroveň mobility, a to jednoduchým nastavením času příštího odjezdu a požadované úrovně nabití baterie. Během doby připojení nesmí úroveň nabití baterie nikdy klesnout pod minimální bezpečnostní hranici nastavenou uživatelem.

Technologie, která je neustále připojená a bezpečná

Od uvedení modelu Mégane E-Tech 100% elektrický na trh pokračuje Renault ve zdokonalování palubní technologie. Renault 4 E-Tech 100% elektrický v tomto trendu pokračuje, samozřejmě s openR link a integrovanými službami Google. Je však také druhým vozidlem v řadě, které získalo avatar Reno, užitečného společníka pro každodenní mobilitu, a také ChatGPT (v závislosti na trhu). Jedná se o dvě technologie, které jsou dostupné každému a jejichž cílem je co nejvíce zjednodušit používání elektromobilu. Bezpečnost je vždy v popředí zájmu, s jízdními asistenty hodnými nejvyššího segmentu.

Velká horizontální obrazovka

Dvě horizontální obrazovky vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický dodávají prostoru pro cestující velmi moderní vzhled.

- První obrazovka, která se nachází před řidičem, je 10,1palcový digitální přístrojový štít (u základních verzí 7 palců). Zobrazuje všechny informace potřebné pro řízení.
- Centrální obrazovka multimediálního systému má úhlopříčku 10 palců. Zobrazuje informace z multimediálního systému openR link s integrovanými službami Google.

Služby Google v neustálém vývoji

Postupem času se stal nedílnou součástí vozů Renault. Nazývá se multimediální systém openR link. Díky tomuto multimediálnímu systému využívá Renault 4 E-Tech 100% elektrický řadu služeb Google, které se v průběhu měsíců a let stále vyvíjejí. Google Maps umožňují nejen plánovat cestu, ale také naprogramovat nabíjení. Dříve byla minimální požadovaná úroveň nabití 30 %, nyní ji lze podle potřeby upravit o plus nebo minus 10 %. Ještě lepší je, že v případě záměrné změny trasy je nyní možné trasu přepočítat a plánovač tras je schopen spustit předeřhání baterie při příjezdu k nabíjecímu bodu, aby měla okamžitě optimální teplotu pro dobíjení.

Na centrálním displeji řidič najde důležité informace, jako je čas potřebný k zastavení u dobíjecího místa, dostupný výkon a procento nabití baterie při příjezdu.

Aplikace: ještě širší výběr

Renault 5 E-Tech 100% elektrický již nabízí širokou škálu aplikací a nabídka Renault 4 E-Tech 100% elektrický je ještě širší. Poslouchejte hudbu, sledujte sportovní přenosy a zprávy, nebo se dokonce bavte při zastavení či nabíjení – to vše je možné. Ke službám Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, L'Équipe for Renault a Vivaldi se na Google Play přidává řada nových titulů, včetně Canal+, Nextory a Radio France (v závislosti na zemi)

Uvedení Renault 4 E-Tech 100% elektrický také znamená zrod významného partnerství s Radio France, díky němuž se Renault stal prvním výrobcem, který představil novou aplikaci Radio France dostupnou v systému Google Automotive Service.

Toto partnerství je součástí strategie společnosti Renault nabízet vysoce kvalitní obsah ve vozidle a vylepšený uživatelský zážitek. Díky této spolupráci bude Radio France, přední francouzská rozhlasová skupina, nabízet aplikaci věnovanou zážitkům ve voze se specifickým redakčním výběrem pro Renault. Tyto výběry přizpůsobené hudbě, informacím a kultuře pro mladé i starší budou přístupné přímo ve vozech Renault.

Reno, váš každodenní společník

Nový virtuální společník mobility Reno, který se poprvé objevil v Renaultu 5 E-Tech 100% elektrický, je přítomen také v Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický. Tento avatar se skutečnou osobností doprovází řidiče a komunikuje s ním po celou dobu jeho používání, ve voze i mimo něj.

Avatar Reno na palubě ztělesňuje polidštěnou technologii a doprovází uživatele při objevování vozu a jeho funkcí. Jako virtuální kopilot ovládá mnoho funkcí vozu, od řízení až po nabíjení. Reaguje na hlasové povely, ale dokáže být i proaktivní a spontánně navrhuje nová nastavení podle toho, jak se mění jízdní podmínky: například v závislosti na jízdní situaci v pravou chvíli přepne ze sportovního do úsporného režimu nebo navrhne přepnutí klimatizace do režimu „auto“, pokud zjistí riziko zamlžení.

Odpovědi na otázky a konkrétní kroky v této oblasti může poskytnout právě specialista na elektrická zařízení Reno. Například tím, že se řidič zeptá:

„Hej, Reno, naplánuj nabíjení na zítřek na 8 hodin ráno.“ „Hej, Reno, jak mohu maximalizovat dojezd svého vozidla? Hej Reno, jak mohu připojit svůj telefon přes Bluetooth?“ „Hej Reno, jak mohu vyměnit kolo?“

Nebo pro usnadnění každodenního ovládání vozidla je Reno také naprogramováno tak, aby odpovídalo odpověďmi naprogramovanými společností Renault na 200 otázek, které zákazníci nejčastěji kladou. Jako speciální funkce Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický může avatar ovládat částečné nebo úplné otevírání a zavírání plátěné střechy, což je funkce dostupná pouze při zapnutém motoru. A konečně, díky integraci aplikace umělé inteligence ChatGPT může Reno srozumitelně a plynule odpovídat i na celou řadu otázek z oblasti všeobecných znalostí.

Mimo vůz je Reno také součástí aplikace My Renault pro chytré telefony. Pomocí série výukových videí lze například zjistit základní způsoby nastavení vozidla. Reno, který pokračuje v navazování spojení mezi zákazníkem a značkou, působí jako zábavný ambasador vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický.

Velkolepá zvuková aparatura

Zvláštní pozornost byla věnována kvalitě zvukového prostředí na palubě vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický s výbavou a službami z vyššího segmentu. V závislosti na verzi je vybaven špičkovým audiosystémem Harman Kardon s výkonem 410W, který je již přítomen v modelu Scénic E-Tech 100% elektrický. Ten se skládá z 9 reproduktorů a poskytuje pohlcující poslech, který je umocněn výběrem z pěti hudebních režimů (Studio, Podcast, Concert, Immersion a Club) vytvořených ve spolupráci se světoznámým francouzským hudebním skladatelem Jeanem-Michelem Jarrem.

Stojí za zmínku, že když je vůz vybaven prémiovým audiosystémem Harman Kardon, úložný prostor určený pro nabíjecí kabel v zavazadlovém prostoru je zabrán subwooferem. Ten je pak nahrazen úložnou taškou, která je připevněna na jedné z bočních stran zavazadlového prostoru.

Ve éře připojené údržby

Od uvedení modelů Austral a Espace na trh je údržba vozidel připojena díky zpětné vazbě dat. Už se nemusíte starat o příští servis nebo o to, zda je čas vyměnit brzdové destičky.

- Servisování vozidla: Renault je schopen upozornit zákazníky na nutnost dřívějšího servisního zásahu v závislosti na počtu ujetých kilometrů.
- Upozornění: Vůz vysílá upozornění do společnosti Renault, která kontaktuje zákazníka prostřednictvím SMS nebo e-mailu v závislosti na naléhavosti situace. Jakmile je zákazník informován o zjištěné události, může kontaktovat zvoleného prodejce.
- Prevence opotřebení: na základě algoritmů a již shromážděných dat může prodejce Renault varovat zákazníka před přílišným opotřebením některých dílů, jako jsou pneumatiky a brzdy.

Asistenční systémy řidiče hodné nejvyššího segmentu

Renault 4 E-Tech 100% elektrický je na špičce segmentu, pokud jde o systémy ADAS pro řízení, bezpečnost a parkování. Po vzoru modelu Renault 5 E-Tech 100% elektrický je vybaven systémem sledování únavy řidiče, aktivním nouzovým brzděním, detekcí s nouzovou korekcí dráhy, nebo systémem pro bezpečné opuštění vozidla. Tyto asistenční systémy jsou v segmentu B vzácností a jdou nad rámec nových předpisů GSR II (General Safety Regulation II). Systém systémem pro bezpečné opuštění vozidla funguje pro cestující vpředu i vzadu, a to na obou stranách vozidla.

Tlačítko „My Safety“ na levé straně volantu umožňuje řidiči aktivovat nebo deaktivovat preferovaná nastavení nejméně pěti systémů ADAS najednou. Tyto volby přizpůsobení se provádějí prostřednictvím nastavení vozidla na centrálním displeji multimediálního systému.

Pokud jde o řízení, active driver assist poskytuje přístup k autonomnímu řízení druhé úrovně, které kombinuje činnosti inteligentního adaptivního tempomatu s funkcí Stop & Go a funkcí vycentrování vozidla v jízdním pruhu. Pro zvýšení bezpečnosti vozidla a jeho cestujících po prvním nárazu navíc systém automatického brzdění po nehodě automaticky zablokuje brzdy vozidla v případě kolize. Cílem je zmírnit následky případné sekundární kolize a nového nárazu. Dlouhý seznam jízdních asistentů doplňují Safety Score a Safety Coach.

Safety Score a Safety Coach: individuální hodnocení a rady pro zodpovědnější řízení

Programem Human First, který byl spuštěn v roce 2023, Renault potvrzuje svůj závazek zlepšit bezpečnost řidičů a cestujících, jakož i ostatních účastníků silničního provozu na celém světě, a to prostřednictvím řady technologických pokroků. Pro podporu řidičů a snížení rizika nehod je Renault 5 E-Tech 100% elektrický vybaven dvěma bezpečnostními nástroji nazvanými „Safety Score“ a „Safety Coach“.

Safety Score poskytuje hodnocení jízdy na základě zkoumání údajů týkajících se rychlosti, trajektorie a bezpečné vzdálenosti během jízdy. Na konci každé jízdy zobrazí skóre v rozmezí od 0 do 100 a nabídne individuální rady, jak zlepšit bezpečnost jízdy.

Safety Coach, vítězná inovace soutěže 2024 Road Safety Innovation Award, se zaměřuje na hlavní příčiny dopravních nehod, jako je nepřiměřená rychlost a rozptylování pozornosti. Pomocí senzorů vozidla vyhodnocuje v reálném čase rizika, kterým řidič čelí, a to zejména na základě rychlosti vozidla, bezpečné vzdálenosti, řízení trajektorie a změny jízdního pruhu.

Vyrobena v Evropě v Maubeuge

Renault 4 E-Tech 100% elektrický bude sjíždět z výrobních linek v centru ElectriCity v Maubeuge spolu s modelem Renault Kangoo. Využije také investice do industrializace a výroby nejnovějších modelů, přičemž bude těžit z řady inovací, jako je robot „Jetprint Paint“ pro dvoubarevné lakování karoserie. Renault 4 E-Tech 100% elektrický také ztělesňuje závazky skupiny Renault Group a společnosti Renault v oblasti udržitelného rozvoje. Dláždí cestu mobility, která je ohleduplnější k životnímu prostředí, přírodním zdrojům a klimatu.

Pohled do zákulisí továrny v Maubeuge

Továrna v Maubeuge je již více než 25 let známá jako místo zrodu modelu Renault Kangoo. Bylo zde vyrobeno více než čtyři miliony kusů, včetně elektrických verzí. Příchodem Renaultu 4 E-Tech 100% elektrický nejen obnovuje své vazby na osobní automobil (poté, co v průběhu let vyráběl modely Renault 12, Renault Fuego, Renault 17, Renault 21 Nevada a Renault 19), ale také pokračuje v místní tradici výroby elektromobilů.

Pro výrobu vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický využila továrna investice do modelu Renault Kangoo ve výši 450 milionů eur v roce 2021, čímž skupina Renault opět prokázala své odhodlání dosáhnout úspor z objemu s cílem demokratizace elektromobilu. Vozidla Renault 4 E-Tech 100% elektrický se tak ocitnou ve stejném výrobním toku jako vozidla Renault Kangoo, stejně jako Nissan NV250 a Mercedes Citan. Sériová výroba vozidel Renault 4 E-Tech 100% elektrický si vyžádá vývoj řady specifických řešení, která představují pouze třetinu investic vynaložených v té době na model Renault Kangoo. Ty zahrnovaly především:

- specifické plechové prolisy pro boční dveře a zavazadlový prostor
- speciální instalace plátěného střešního okna Plein Sud
- nové stroje přizpůsobené dveřím a bokům karoserie
- lakovací robot Jetprint (viz níže)

Kromě toho se pro Renault 4 E-Tech 100% elektrický používá 1 200 konstrukčních dílů, což je o dvě třetiny méně než pro model Renault Kangoo. V neposlední řadě je výroba vozu Renault 4 E-Tech 100% elektrický součástí plánu nábory zaměstnanců ElectriCity. Do konce roku 2023 bylo obsazeno celkem 200 stálých pracovních míst, aby bylo možné pokrýt současný sortiment vozidel v závodě i budoucí objemy výroby vozů Renault 4 E-Tech 100% elektrický.

Vše v okruhu 300 km od ElectriCity

- Vozidlo smontované v továrně Ampere v Maubeuge.
- Motor vyrobený firmou Ampere v Cléonu.
- Akumulátor vyráběný v závodě Ampere v Ruitzu.
- Baterie vyráběné v gigafactory v Douai díky partnerství s AESC, od března 2025.
- 75 % dodavatelů v okruhu 300 km od centra Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).

Revoluční dvoubarevné lakování

S modelem Renault 4 E-Tech 100% elektrický zavádí závod v Maubeuge významnou inovaci, a to robota „Jetprint Paint“, který je v závodech skupiny Renault použit vůbec poprvé. Díky ramenu pohybovacímu se po celé délce vozidla může robot velmi rychle provádět dvoubarevné lakování karoserie. Je k tomu navíc zapotřebí méně energie, méně litrů barvy a méně plastové fólie.

Za tímto účelem robot nanáší barvu s milimetrovou přesností a pouze tam, kde je to potřeba, a navíc bez jakékoli plastové ochranné vrstvy. Tím odpadá nutnost dvou průchodů při nanášení dvou barev a také nutnost dvakrát vůz péct, protože vůz prochází pouze jednou pecí, než je na konci procesu nanesen lak. Kromě úspory času tak robot zvyšuje i kvalitu celého procesu.

Díky procesu Jetprint Paint se odhaduje roční úspora osmi tun plastu a dvanácti tun barvy. K těmto číslům je třeba připočítat úsporu 281 tun CO₂ ročně s ohledem na spotřebu energie.

Udržitelnější design

Renault 4 E-Tech 100% elektrický těží ze všech prvků, které byly provedeny u modelu Renault 5 E-Tech electric, pokud jde o jeho životnost. Přestože váží v průměru o 100 kg více, je s ním na stejné úrovni.

Vůz dosahuje celkové míry recyklovatelnosti 88,6%⁽¹⁾. Většinu z toho tvoří kov, dále pak některé plasty z palubní desky, výplně dveří a nárazníků. Dále obsahuje 19,2 % recyklovaných materiálů (norma ISO 14021), včetně oceli a kovů, a 19,4 % recyklovaných plastů (norma ISO 14021), například pod dveřmi, v látce stropu a kobercích v prostoru pro cestující a zavazadlovém prostoru. Díky odborným znalostem společnosti The Future is NEUTRAL, dceřiné společnosti skupiny Renault specializující se na cirkulární hospodářství, využívá Renault 4 E-Tech 100% elektrický také 26,4 % materiálů z cirkulárního hospodářství⁽²⁾, včetně kovů, plastů, skla a 41 kg recyklovaných polymerů. Uvedme rovněž, že až 100 % látky sedadel u výbavového stupně Techno a Iconic je recyklováno z plastových lahví⁽³⁾.

(1) v souladu se směrnicí 2005/64/ES

(2) včetně materiálů recyklovaných v souladu s normou ISO 14021 a výrobních odřezků nebo zbytků znovu začleněných do výrobních procesů v průmyslovém podniku.

(3) předběžné údaje, které budou potvrzeny po homologaci vozidla.

Opravitelné baterie se sníženou uhlíkovou stopou

- Fáze 1: cíl snížit emise o -20 % do roku 2025 ve srovnání s rokem 2020.
- Fáze 2: cíl snížení o -35 % do roku 2030 ve srovnání s rokem 2020.

Elektromotor bez obsahu drahých kovů

Elektromotor ve voze Renault 4 E-Tech 100% elektrický je kompaktnější než v modelech Mégane E-Tech 100% elektrický a Scénic E-Tech 100% elektrický, z nichž je odvozen. Zůstává věrný technologii preferované společností Renault: synchronní s vinutím na rotoru. Díky absenci permanentních magnetů nepoužívá žádné vzácné kovy, čímž snižuje svůj dopad na životní prostředí.

Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Délka: 4,14 m

Šířka: 1,80 m

Výška: 1,57 m

Rozvor: 2,62 m

Přední převis: 766 mm

Zadní převis: 753 mm

Světlá výška: 181 mm

Hmotnost: od 1410 kg

Objem zavazadlového prostoru: 420 litrů

Nakládací hrana: 610 mm

Nosnost tažného zařízení: 750 kg

Motory a baterie

Verze „Comfort range

Synchronní elektromotor s vinutím na rotoru o výkonu 110 kW (150 k / 245 Nm)

Lithium-iontová baterie s kapacitou 52 kWh (dojezd podle WLTP až 400 km)

Verze „Urban range

Synchronní elektromotor s vinutím na rotoru o výkonu 90 kW (120 k / 225 Nm)

40 kWh lithium-iontová baterie (dojezd podle WLTP přes 300 km)

Nabíječky :

- AC 11 kW obousměrně na motorech o výkonu 90 a 110 kW
- DC 80 kW u motoru o výkonu 90 kW
- DC 100 kW u motoru o výkonu 110 kW

Parametry (verze s motorem o výkonu 110 kW a baterií o kapacitě 52 kWh)

- 0-100 km/h : < 8,5 s
- 80-120 km/h : < 7 s
- Maximální rychlost : 150 km/h