



ÚPLNE NOVÝ RENAULT ESPACE: ROVNAKÁ DNA, NOVÁ GENERÁCIA

V roku 1983 predstavila spoločnosť Renault niečo, čo možno právom nazvať prvým automobilom pre život: Renault Espace. Bolo to priekopnícke, často napodobňované a nikdy neprekonané vozidlo, ktoré si [počas piatich generácií](#) získalo status ikony.

Spoločnosť Renault teraz predstavuje úplne nový Espace, osobný automobil pre 5 alebo 7 cestujúcich, ktorý sa zaradí na vrchol značky v segmentoch C a D.

Model Espace začal revolúciu, priniesol víziu budúcnosti a nikdy sa neprestal meniť s dobou. Dnešný úplne nový Espace má atmosféru SUV, športový a elegantný dizajn a výbava Esprit Alpine mu dodáva nádyh motoristického športu. Espace zostal verný svojej DNA 5 alebo 7-miestneho osobného automobilu na dlhé vzdialenosti a zostáva najpriestrannejším modelom v portfóliu modelov Renault. A práve v tom vyniká! Výber sofistikovaných materiálov a povrchových úprav pridáva kvalitu tejto vlajkovej lodi, ktorá ponúka aj strešné okno s plochou viac ako 1 m², jedno z najväčších na trhu.

Úplne nový Espace je tiež vybavený najmodernejšími technológiami v oblasti priestoru na sedenie aj pod kapotou. Ponúka všetky možnosti pripojenia, ktoré vodič a cestujúci potrebujú a zároveň má na zreteli ich environmentálnu stopu. Jeho vonkajšie rozmery sú menšie a je o 215 kg ľahší ako jeho predchodca, pričom prichádza s mimoriadne efektívnym plne hybridným pohonným ústrojenstvom E-Tech s výkonom 200 koní. Jeho normovaná nízka spotreba paliva (4,6 l na 100 km) mu poskytuje dojazd až 1 100 km a batérie nepotrebujú žiadne nabíjanie.

Nový Espace perfektne sadne do aktuálne modelovej ponuky áut, ktoré slúžia pre život a žitie. Svojim pasažierom ponúka najvyspelejšie asistenčné a bezpečnostné systémy. Stojí na špeciálne vyvinutej platforme CMF-CD pochádzajúcej z Aliancie a prichádza s až 32 asistenčnými systémami. Systém MULTI-SENSE a systém riadenia všetkých kolies 4CONTROL Advanced posúvajú pôžitok z jazdy na ďalšiu úroveň.

Objednávky na úplne nový model Espace sa otvorili na Slovensku 3.10.2023.

„Úplne nový Espace je dôležitým vozidlom, ktoré zabezpečuje a potvrdzuje náš postup smerom k prémiovým produktom. Zachováva si DNA piatich predchádzajúcich generácií vďaka vynikajúcej prezentácii, pohodliu, priestrannosti a svetelnosti jeho kabíny. Zároveň sa mení tak, aby spĺňal nové požiadavky zákazníkov, a to vďaka špičkovému hybridnému motoru a jedinečnému multimediálnemu zážitku,“
FABRICE CAMBOLIVE, GENERÁLNY RIADITEĽ ZNAČKY RENAULT



NEZMENENÁ DNA

Už 40 rokov je Espace medzi modelmi Renault synonymom komfortu, priestrannosti, špičkovej výbavy, modularity a presvetleného interiéru. Jeho najnovšia verzia, úplne nový Espace, nie je výnimkou. Zachoval si všetky osvedčené vlastnosti a kvalita života na palube je bezkonkurenčná. Veľkorysý interiér, rozsiahla výbava a panoramatické strešné okno úplne nového modelu Espace sú pozvánkou k prémiovému cestovaniu, wellness a radosti z jazdy.

Pohodlie

Priestrannosť je jednou z hlavných výhod nového Espace – vojde sa doň až sedem osôb a bude sa im na dlhších trasách cestovať pohodlnejšie ako kedykoľvek predtým.

Je postavený na modulárnej aliančnej platforme CMF-CD s dlhými variantmi stredovej a zadnej jednotky. Priestor vnútri inžinieri špeciálne optimalizovali. Celkovo je Espace dlhý 4,72 m – o 14 cm menej ako predchádzajúca generácia – ale priestor pre cestujúcich je ešte dlhší (2,48 metra po tretí rad sedadiel).

Tento pozoruhodný výkon predstavuje obzvlášť dobrú správu pre cestujúcich v druhom rade, ktorí si môžu vychutnať priestor na kolená až 321 mm. Okrem toho si môžu operadlá sklopiť až do uhla 31 stupňov, takže úroveň pohodlia je neprekonateľná. Okrem toho, ak je stredné sedadlo prázdne, cestujúci môžu využiť stredovú laktovú opierku s dvoma držiakmi nápojov.

Cestujúci v treťom rade (ktorý je pri objednávke k dispozícii bez príplatkov) ocenia aj dostatok priestoru na kolená (128 mm) a funkciu Easy Access, ktorá im umožňuje posunúť sedadlá druhého radu o 260 mm dopredu a sklopiť dopredu aj operadlá. Každý cestujúci má predpínače bezpečnostných pásov, stropné svietidlá s dotykovým ovládaním, nabíjacie konektory USB-C a v niektorých verziách audiosystém Harman Kardon.

Osobné auto sa stáva cestovným salónikom

Život v Espace bol vždy iný. A táto nová generácia kombinuje niekoľko prvkov, vďaka ktorým je priestor pre cestujúcich skutočným cestovným salónikom na kolesách.

Voliteľné strešné okno vyplní priestor väčším množstvom svetla ako kedykoľvek predtým. Nemá priečny nosník, takže poskytuje viac ako 1 m² slnečného svetla (dĺžka 1,33 m, šírka 0,84 m). Vysoko inovatívne sklo má na svojom vnútornom povrchu vrstvu zabraňujúcu vyžarovaniu. Tento materiál filtruje UV žiarenie a väčšinu dopadajúcich infračervených lúčov a odráža teplo od priestoru pre cestujúcich. Aby ste sa vyhli teplu a oslneniu, nepotrebujete teda ani zatemňovaciu roletu.

Espace mal vždy najpohodlnejšie sedadlá – a v tejto generácii sú ešte pohodlnejšie. Všetky verzie sú vybavené posuvnou laktovou opierkou na stredovej konzole a výbava **Iconic** obsahuje mäkké a



upokojujúce ergonomické vankúše vyrobené z rovnakej látky ako čalúnenie, ktoré sa zmestia na zadné opierky hlavy druhého radu.

Bohatá výbava a prémiový vzhľad

Úplne nový Espace upevňuje svoju pozíciu najlepšieho vozidla vo svojej triede predchádzajúcich generácií. Kvalita povrchových úprav je zrejmá okamžite, priestor pre cestujúcich vyzerá úchvatne a ponuka výbavy je rozsiahla.

Základná výbava **Techno** zahŕňa 24-palcovú obrazovku OpenR, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru, bezdrôtovú nabíjačku telefónu, 19-palcové kolesá, systémy Isofix na ľavom a pravom sedadle v druhom rade a bezpečnostný balík vrátane varovania pred mŕtvym uhlom.

Novinka v modeli Espace, výbava **Esprit Alpine** dodáva interiéru kategoricky športový nádych. Opierky hlavy majú logo A so šípkou, Alcantara na palubnej doske má modré prešívanie a Alcantara na sedadlách príjemne a elegantne ladí so syntetickou kožou a látkou Latis Bright.

Výbava Iconic posúva interiér na novú úroveň s pravým jaseňovým drevom na palubnej doske a svetlým koženým čalúnením Sand Gray v kombinácii s hnedým obložením Mokka Brown. Sedadlá sa dajú elektricky nastaviť (dopredu, dozadu, hore a dole a ich sklon) a sú vyhrievané (rovnako ako volant). Okrem toho je sedadlo vodiča vybavené bedrovým masážnym mechanizmom.

Modulárny interiér

S cieľom čo najlepšie využiť priestor vo vnútri a zaistiť pohodlie pre všetkých cestujúcich je nový Espace po prvýkrát vybavený sedadlami v druhom rade, ktoré sa dajú posúvať o 220 mm dopredu a dozadu a sú rozdelené do dvoch samostatných častí (60-40). Posuňte ich úplne dozadu a cestujúci budú mať priestor na kolená na najlepšej úrovni v segmente (až 321 mm); Posuňte ich úplne dopredu a batožinový priestor v päťmiestnej verzii získa objem 777 litrov (VDA).

Ďalšia šikovná modulárna funkcia: tretí rad sedadiel sa dá sklopiť do podlahy, takže ich môžete kedykoľvek vyklopiť, aby ste usadili 7 osôb, alebo ich sklopiť, aby ste získali čo najviac miesta v batožinovom priestore.

Vďaka širokému výberu konfigurácií interiéru a možnosti okamžitého prispôsobenia kapacity je úplne nový Espace mimoriadne všestranný.

Dostatočná kapacita batožinového priestoru, ako obvykle

Batožinový priestor nového modelu Espace je ideálny pre rodiny s deťmi a jeho kapacita patrí medzi najväčšie na trhu:

- 1 818 litrov v päťmiestnej verzii so sklopeným druhým radom sedadiel,
- 777 litrov v päťmiestnej verzii s druhým radom posunutým úplne dopredu,
- 159 litrov v sedemmiestnej konfigurácii s tretím radom sedadiel.



Ak chcete optimalizovať priestor v zadnej časti a vyrovnať podlahu pre pohodlnejšie nakladanie, môžete jednoducho sklopiť druhý rad sedadiel (jedno, dve alebo všetky tri sedadlá) pomocou uvoľňovacích rúkoviek Easy Folding.

Nový Espace má aj elektricky ovládané zadné dvere, ktoré sa dajú otvoriť alebo zatvoriť z kokpitu stlačením tlačidla na zadných dverách, pomocou bezkľúčového odomykania alebo presunutím nohy pod zadný nárazník.

Úložné priestory

Rovnako ako predchádzajúca generácia, aj nový Espace má veľký interiér s dostatkom úložného priestoru pre väčšie pohodlie: celkom 39 litrov, z toho 20 litrov vpredu, vrátane viac ako 6-litrovej odkladacej priehradky na rukavice a dvoch na bočných dverách, každé s objemom viac ako 4 litre. Na stredovej konzole nie sú žiadne ovládacie prvky a namiesto toho sú k dispozícii dva odkladacie priestory: 2-litrový pod posuvnou opierkou ruky a 3,6-litrový pod laktovou opierkou, ktorá sa otvára smerom nahor.

V druhom rade je sklopná stredová laktová opierka vybavená dvoma držiakmi nápojov, do bočných dverí sa vojde po jednej litrovej fľaši a za prednými sedadlami sú dve vrecká.

Úplne nový Espace sa vyrába v španielskej Palencii

Úplne nový Renault Espace sa vyrába vo fabrike v Palencii, ktorá prešla rozsiahlou, rok a pol dlhou rekonštrukciou a je vybavená najmodernejšími a najprísnejšími systémami kontroly kvality, aby spĺňala čoraz prísnejšie environmentálne kritériá. K existujúcim 900 robotov pribudlo 400 nových.

Továrň má všetky stroje potrebné na výrobu platformy CMF-CD, nanášanie saténového (matného) laku (Satin Shale Grey, najmä pre Esprit Alpine) a vykonávanie kontrol kvality hyperprepojených vozidiel.

Fabrika Renault v Palencii je štandardom pre Priemysel 4.0. Kombinuje najmodernejšie výrobné a prevádzkové procesy s inteligentnými technológiami vrátane robotiky, analytiky, umelej inteligencie a internetu vecí.

ESPACE PRE DNEŠOK

RENAULTION MODELU ESPACE

Renault Espace sa vždy prispôboval dobe a držal s ňou krok. Premena tejto novej generácie sa nesie v duchu Renaultion. Úplne nový Espace je SUV, ktoré symbolizuje status, má atletický vzhľad a



najmodernejší, prepojený interiér. Jeho plne hybridná pohonná jednotka E-Tech je efektívnejšia než kedykoľvek predtým a asistenčné systémy a technológie uľahčujú vodičovi život – v meste aj na dlhých cestách.

Štíhlejší a efektívnejší

Vďaka platforme CMF-CD, ktorú zdieľa s novým modelom [Renault Austral](#), je nový Espace o 32 mm nižší a o 215 kg ľahší ako jeho predchodca. Viac ako polovica úspory hmotnosti pochádza zo zmenšenia rozmerov (aj keď priestranosť kabíny zostala rovnaká), zvyšok má na svedomí najmä plne hybridný motor E-Tech, ktorý je ľahší ako predchádzajúce generácie dieselových motorov, ľahší podvozok a sedadlá.

Okrem technických úspechov bola aerodynamika nového modelu Espace optimalizovaná aerodynamickou úpravou tvaru nových zrkadiel, klesajúcou líniou strechy zakončenou spojlerom a vetracími otvormi v zadnom nárazníku, ktoré znižujú odpor vzduchu.

Nový Espace poháňa plne hybridný motor E-Tech s výkonom 200 k (podrobnosti nájdete na strane 10), ktorý spotrebuje 4,6 litra benzínu na 100 km (kombinovaný cyklus WLTP). To zaisťuje dojazd až 1 100 km na jednu nádrž pre plynulú jazdu po celej krajine!

Najúspornejší z nových modelov Espace (ľahšia verzia) vypúšťa len 104 g CO₂ na km, čo je o 35 % menej ako jeho predchodca. Je to obrovský krok vpred v oblasti udržateľnej mobility.

Dojazd a emisie CO₂ nového modelu Espace patria medzi najlepšie vo svojom segmente. Vďaka svojmu vynikajúcemu výkonu bol vo Francúzsku oslobodený od environmentálnej pokuty.

Dizajn exteriéru: rodinné SUV ako nový symbol statusu

Vertikálne rebrovanie masky chladiča, tvarovaná kapota, klesajúca línia strechy a zadný spojler sú len niektoré z prvkov, ktoré prispievajú k atletickému vzhľadu nového modelu Espace. Ten prichádza v troch úrovniach výbavy.

Atraktívny ako vždy

Espace sa vždy prispôboval, aby si udržal svoju príťažlivosť. A úplne nový Espace to zvládol bravúrne. Svetlá výška 18 cm a devätnásť- alebo dvadsaťpalcové kolesá (v závislosti od verzie) , dáva novému Espace nenáročný vzhľad SUV. Je elegantný, svalnatý a živý z každého uhla.



Predná maska vo výbavách **Iconic** a **Techno** pozostáva z vertikálnych rebier, pričom špeciálna dizajnová lamela v nárazníku dotvára auru nového modelu Espace ako statusového automobilu. Variant Esprit Alpine má v maske šachovnicový vzor, ktorý naznačuje jeho športové zameranie.

Boky sú vypracované do dokonalosti. Široké priehlbiny v hornej časti sú kombinované s výraznými líniami, ktoré určujú štruktúru. Spodná časť má všetky charakteristické znaky SUV s rozšírenými podbehmi kolies a ochranným spodným pásom, ktorý je lakovaný vo vysoko lesklej čiernej farbe pre väčšiu eleganciu.

Priestrannosť interiéru podčiarkuje predĺžený zadný previs a vertikálne sklo piatych dverí.

Zadná časť vozidla má v sebe skrytú dynamiku, od spojlera na konci strechy cez bočné vetracie otvory až po dva úzke chrómové pásy na nárazníku.

Predné svetlomety dodávajú úplne novému modelu Espace mimoriadne moderný vzhľad a očarujúci ounc. Zadné svetlá siahajú až k logu a zvýrazňujú majestátnosť SUV. Trojrozmerný holografický efekt využívajúci mikrooptickú technológiu je mimoriadne presný. Dodáva vozidlu živý vzhľad a takmer oživuje jeho pozoruhodnú osobnosť!

Vyberte si z troch štýlov

Tri dostupné verzie ponúkajú jasne odlišné sady vybavenia a prvkov exteriéru aj interiéru. Všetky tri majú veľmi odlišné štýly a ohromia vás svojím vlastným spôsobom.

Predná lamela v nárazníku **verzie Techno** je lakovaná vo farbe karosérie. Ozdobné lišty okien sú vyrobené z lešteného chrómu a strešné nosiče sú vyrobené zo saténovo hladkého hliníka. Kolesá majú priemer 19 palcov a poťahové materiály v interiéri pochádzajú kompletne z recyklátov.

Mriežka chladiča, lišty okien, lamela v nárazníku a strešné nosiče **verzie Iconic** sú čierne. Kolesá sú väčšie (20 palcov). Čalúnenie je v pieskovo bledom vyhotovení Sand Grey a palubnú dosku zdobia dekory z jaseňového dreva.

Úplne nový Espace **Esprit Alpine** má športový vzhľad vrátane šachovnicovej mriežky chladiča a 20-palcových čiernych diamantom brúsených diskov kolies z ľahkých zliatin Daytona. Okenné lišty, strešné lišty a predné a zadné logá sú tmavé (logá sú ľadovo čierne, hrany okien vysoko lesklé čierne a strešné nosiče sú saténovo čierne). Predný nárazník, horizontálny pás a lamela v nárazníku sú saténovo sivé. Saténová bridlicovo sivá farba tela je k dispozícii iba v tejto verzii – ako voliteľná výbava.

Vnútri je Esprit Alpine triedou sám o sebe: značka Alpine je vyrazená na prahoch dverí a znak v tvare písmena A so šípkou je na opierkach hlavy. Sedadlá, palubná doska, výplne dverí a stredová konzola sú čalúnené látkou Alcantara s prešivaním v modrej farbe Alpine. Volant je potiahnutý kožou Nappa a látkou Alcantara s modrým, bielym a červeným prešivaním. Čierne bezpečnostné pásy majú modré lemovanie. Horné časti pedálov sú hliníkové.

Pohonná jednotka a jazda: neobmedzená zábava



Dojazd a emisie CO₂ nového modelu Espace patria medzi najlepšie vo svojom segmente. Jeho plne hybridný benzínový motor E-Tech s výkonom 200 k spolupracuje s automatickou viacrežimovou prevodovkou a jeho jazdný výkon poskytuje nespútanú radosť z jazdy – o to viac vo verziách vybavených najnovšou generáciou modelov MULTI-SENSE a 4CONTROL Advanced.

Všetky výhody elektrickej jazdy, žiadne zastávky na nabíjanie

Úplne nový Espace s plne hybridným benzínovým motorom E-Tech s výkonom 200 k má najlepší pomer výkonu a spotreby na trhu. Obsahuje trojvalcový 1,2-litrový preplňovaný benzínový motor s výkonom 96 kW (130 k) a krútiacim momentom 205 Nm a k tomu dva elektromotory:

- hlavný agregát (50 kW, 70 k, 205 Nm) poháňaný lítium-iónovým akumulátorom s kapacitou 2 kWh/400 V na elektrický pohon,
- sekundárny vysokonapäťový štartér-generátor (25 k, 50 Nm) na naštartovanie spaľovacieho motora a radenie prevodových stupňov.

Vďaka plne elektrickému systému zapaľovania a rekuperácie, ktorý sa automaticky zapne pri spomalení alebo brzdení, vám táto plne hybridná pohonná jednotka E-Tech umožňuje jazdiť v mestách až 80 % času v elektrickom režime a znížiť spotrebu paliva až o 40 %. Získate tak všetky výhody jazdy elektromobilom bez toho, aby ste museli zastavovať a nabíjať.

Spaľovací motor a elektromotory nabíjajú batériu vďaka automatickému riadiacemu systému podľa pokynov inteligentnej prevodovky. Vodič sa môže tiež ľubovoľne zapojiť a zvoliť si jeden zo štyroch režimov rekuperačného brzdenia pomocou pádiel na volante alebo nastavení MULTI-SENSE.

Aby bol vodič plne informovaný, digitálny prístrojový panel zobrazuje toky energie v hybridnom hnacom ústrojenstve pomocou špecifických animácií. Indikátor stavu batérie vás informuje o množstve dostupnej elektriny v reálnom čase. Rekuperácia energie sa rozsvieti hneď, ako vodič uvoľní tlak na plynový pedál alebo stlačí brzdu. Multimediálny systém OpenR Link zobrazuje smer toku a energiu poháňajúcu vozidlo (elektrickú, mechanickú alebo hybridnú).

Funkcia **prediktívnej hybridnej** jazdy maximalizuje využitie elektrickej energie počas jazdy. Online mapy, ako napríklad topografia cesty na nasledujúcich sedem kilometrov (najpravdepodobnejšia trasa, ak nie je zaznamenaný žiadny cieľ), poskytujú pokročilé informácie systému riadenia batérie, aby sa čo najlepšie využila energia elektromotora.

Spätná väzba z jazdy je k dispozícii vo forme stĺpcových grafov s podrobnosťami o spotrebe a najazdených kilometroch v čisto elektrickom režime.

Multimódový hybrid

Plne hybridné pohonné jednotky E-Tech majú "sériovo paralelnú" architektúru.

Automatická multimódová prevodovka nového modelu Espace je odvodená od technológie Formuly 1 a kombinuje dva prevodové stupne pre elektromotor a štyri pre spaľovací motor. Pätnásť možných spôsobov, ako ich skombinovať, maximalizuje zníženie emisií CO₂, radosť z jazdy a optimalizuje spotrebu paliva. Výsledkom je bezkonkurenčný pomer ceny a výkonu.



Inteligentná viacrežimová automatická prevodovka vyberá pre plne hybridný pohon E-Tech to najlepšie z nasledujúcich možností:

- plne elektrický pohon (kolesá roztáča iba elektromotor),
- dynamický hybrid (spaľovací motor a elektromotor otáčajú kolesá spolu),
- e-drive (elektromotor otáča kolesá, spaľovací motor nabíja batériu),
- spaľovací motor (aktívny je iba spaľovací motor, ktorý otáča kolesami a/alebo nabíja batériu),
- rekuperácia (kolesá poháňajú elektromotor, ktorý nabíja batériu).

Systém 4CONTROL Advanced

Keďže nový Espace je najdlhším vozidlom v ponuke Renault, 4CONTROL Advanced je nevyhnutný na zlepšenie manévrovateľnosti, agility a dynamiky. Táto funkcia je súčasťou štandardnej výbavy **verzií Iconic a Esprit Alpine** a zvyšuje radosť z jazdy a bezpečnosť pri zlepšení polomeru otáčania vďaka viacprvkovej zadnej náprave a schopnosti natáčať všetky štyri kolesá. Vďaka vylepšenému ovládaniu náklonov karosérie je ovládanie vozidla sebavedomé a agilné pri zatáčaní alebo zmene jazdného pruhu.

Systém 4CONTROL optimalizuje polohu kolies na nerovných a členitých cestách a iných povrchoch. Aby sa zabezpečila bezprecedentná stabilita a jedinečná svižnosť v meste, pri vysokých rýchlostiach alebo v zákrutách pri rýchlostiach nad 50 km/h, aktívny člen natáča zadné kolesá veľmi mierne v rovnakom smere ako predné kolesá (iba do 1 stupňa). Pri nižších rýchlostiach otáča zadné kolesá až o 5 stupňov v opačnom smere.

Zväčšený uhol (v porovnaní s 3,5 stupňom v predchádzajúcich generáciách) znižuje polomer otáčania vozidla z obrubníka na obrubník na 10,4 metra (ako v modeli Renault Clio) so systémom 4CONTROL Advanced, čo je menej ako 11,6 metra pri riadení iba dvoch kolies.

Prispôsobený zážitok z jazdy vďaka systému MULTI-SENSE

V úplne novom modeli Espace možno jazdné vlastnosti (výkon riadenia, odozvu motora a jazdy, agility podvozka), farbu náladového osvetlenia v kokpíte a displej prístrojovej dosky jemne doladiť pomocou nastavení systému MULTI-SENSE v štyroch režimoch: Eco, Sport, Confort a Perso.

Asistenčné systémy vodiča pre bezstarostné cesty

Vynikajúca pasívna a aktívna bezpečnosť úplne nového modelu Espace ponúka bezkonkurenčnú úroveň ochrany osôb vo vozidle a okolo neho. Disponuje 32 pokročilými asistenčnými systémami vodiča (ADAS) v troch kategóriách: bezpečnosť, jazda a parkovanie.

Active Driver Assist: asistencia s ohľadom na kontext

Systém Active Driver Assist je integrovaný do **verzií Iconic a Esprit Alpine**. Asistent pre jazdu na diaľnici a v dopravnej zápche, ktorý je k dispozícii vo vozidlách Renault už niekoľko rokov, teraz zohľadňuje okolie vozidla a pracuje aj mimo rýchlostných ciest (poskytuje vodičovi prehľad o objektoch na všetkých typoch ciest). Tento systém autonómneho riadenia úrovne 2 kombinuje adaptívny



tempomat s funkciou Stop & Go, asistentom jazdy v strede jazdného pruhu, geolokačnými údajmi a špecifickými mapami, ktoré umožňujú vozidlu prispôbiť sa konfigurácii vozovky.

Inteligentné nastavenie rýchlosti

Rozpoznávanie dopravných značiek a prevencia prekročenia rýchlosti (TSR/OSP) sú súčasťou Active Driver Assist, ale možno ich používať aj samostatne. Tento systém zobrazuje rýchlostný limit na prístrojovej doske a na navigačnej obrazovke. Ak vozidlo prekračuje povolenú rýchlosť, zobrazí sa vizuálna výstraha. Vodič potom môže stlačením tlačidla na volante aktivovať obmedzovač rýchlosti, tempomat alebo adaptívny tempomat a automaticky prispôbiť rýchlosť vozidla limitu alebo vozidlu pred ním.

Projekčný displej novej generácie

Nový model Espace je podľa želania vybavený veľkým (9,3-palcovým) projekčným (head-up) displejom. Rýchlosť vozidla, aktívne asistenčné systémy vodiča, varovanie pred prekročením rýchlosti a navigačné pokyny sa premietajú priamo na čelné sklo optimálnu viditeľnosť dôležitých informácií, takže vodič ich má vždy všetky na dosah bez toho, aby musel odvracať zrak od cesty.

Ultra výkonné modelované videnie

360° Around View Monitor (AVM) pozostáva zo štyroch kamier a zobrazuje okolo seba počítačom modelovaný 3D obraz nového Espace. Vďaka panoramatickému pohľadu alebo pohľadu z vtáčej perspektívy môže vodič s istotou manévrovať, pričom bez námahy rozpozná všetky prekážky v okruhu 360 stupňov a pomocou dotykovej obrazovky priblíži konkrétnu oblasť.

Najnovšia generácia asistenta núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELKA) teraz môže zahŕňať "realistický" pohľad na palubnú dosku. Tento pohľad je počítačom generovaný model jazdného pruhu, v ktorom sa vozidlo nachádza, a polohy auta v reálnom čase vo vzťahu k iným objektom.

Tieto dve technológie poskytujú vodičom vždy jasnejší obraz o svojom okolí.

Inteligentné stretávacie a diaľkové svetlá

V závislosti od verzie môže byť Espace vybavený technológiami, ktoré za každých okolností optimalizujú osvetlenie vozovky: systémom LED Adaptive Vision pre stretávacie svetlá a LED Matrix Vision pre diaľkové. Tieto technológie zlepšujú výhľad vodiča z nového Espace bez toho, aby mali negatívny dopad na výhľad vodičov okolitých vozidiel.

Nový model Espace je tiež vybavený nasledujúcimi systémami ADAS:

- Bezpečnosť: systém aktívneho núdzového brzdenia (AEBS, zadná AEB)/varovanie pred mŕtvym uhlom (BSW)/asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)/výstraha pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)/varovanie pred zmenou jazdného pruhu (LCW) / Upozornenie na pozornosť vodiča (DAA)/asistent stability privesu (TSA)



- Zážitok z jazdy: adaptívny tempomat (ACC) s funkciou Stop & Go / Varovanie pred vzdialenosťou (DW)/ Asistent rozjazdu do kopca (HSA)
- Parkovanie: Asistenčné systémy pre predné, bočné a zadné parkovanie, Rear Cross Traffic Alert (RCTA) – upozornenie na premávku prichádzajúcu zo strany pri cúvaní / Occupant Safe Exit (OSE) – systém bezpečného vystupovania z vozidla.

Konektivita a multimédia: nový zážitok vo vozidle

Najmodernejšie vybavenie a konektivita úplne nového modelu Espace posúvajú komfort a pohodlie na novú úroveň. Multimediálny systém OpenR Link umožňuje jednoduché, intuitívne a zábavné interaktívne zážitky. Okrem toho spoločnosť Renault rozširuje svoju ponuku exkluzívneho interaktívneho obsahu a početných služieb.

Moderné vybavenie

Úplne nový model Espace kráča s dobou a je nabitý technológiami. V závislosti od krajiny môže jeho prístrojový panel obsahovať obrazovku OpenR v tvare písmena L, ktorá pozostáva z dvoch susedných displejov: horizontálneho 12,3-palcového TFT displeja s plochou 321 cm² na prístrojovej doske (1 920 x 720 pixelov, formát na šírku) a vertikálnej 12-palcovej dotykovej obrazovky s plochou 453 cm² na stredovej konzole (1 250 x 1 562 pixelov, formát na výšku).

Nový Espace vrátane 9,3-palcového projekčného displeja (HUD) zobrazuje informácie na ploche takmer 1 000 cm², čo zodpovedá zhruba trom dotykovým panelom. Tieto funkcie patria medzi špičku na trhu a sprístupňujú vám všetky možnosti multimediálneho systému OpenR Link.

Nebudete musieť čakať na nabíjanie telefónu: v každom rade sú dva konektory USB-C, okrem bezdrôtovej nabíjačky a dvoch 12V zásuviek (jedna pre cestujúcich, druhá v batožinovom priestore).

Úplne nový model Espace prichádza s radom zábavných a príjemných spôsobov, ako oživiť priestor pre cestujúcich. Nastavenia MULTI-SENSE, ktoré sú k dispozícii na dotykovej obrazovke a prostredníctvom tlačidla priameho prístupu na volante, zahŕňajú výber zo štyroch displejov, piatich miniaplikácií a ôsmich farieb pozadia displeja. Môžete si tiež vybrať "Živé svetlá" (Living Lights) ako preferované nastavenie, ktoré používa LED pásik tiahnuci sa naprieč palubnou doskou a panelom dverí a ponúka 48 farieb.

Pre relaxáciu je osvetlenie vybavené automatickým režimom, ktorý sa každých 30 minút prispôbi vašim cirkadiánnym hodinám a dennej dobe (studené farby sú nastavené ráno a teplé večer).

Hudba znie fantasticky vďaka hi-fi systému Harman Kardon s 12 reproduktormi (jeden predný stredový reproduktor, 2 výškové reproduktory a 2 nízko-frekvenčné reproduktory vpredu a vzadu, 2 zadné priestorové reproduktory a subwoofer v batožinovom priestore). V závislosti od verzie môže



milovníkom hudby dopriať päť zážitkov z priestorového zvuku: Štúdio, Koncert, Zahĺbenie, Salónik a Klub.

Úplne nový Renault Espace je nabitý technológiami, zábavou, priateľskými funkciami a všetkými modernými vymoženosťami na palube.

Konektivita pre dnešok

Úplne nový Espace odstraňuje bariéry medzi digitálnym svetom vonku a vnútri kabíny vďaka škálovateľnému multimediálnemu systému OpenR Link a integrovanému systému Google Android Automotive. Môžete ho používať ako smartphone a môže hostiť digitálny ekosystém používateľa.

OpenR Link tiež poskytuje súvisiace služby Google Automotive, vďaka čomu máte Mapy Google, integrovaného hlasového asistenta Google a katalóg aplikácií Google Play na dosah ruky – rovnako ako v smartfóne.

Pri tomto type konektivity sa nemusíte zastaviť v dielni alebo u predajcu, aby ste využívali najnovšie funkcie: operačný systém používa technológiu [FOTA](#) (firmware over the air) na automatické aktualizácie a umožňuje prediktívnu údržbu.

OpenR Link je intuitívny, ľahko použiteľný a hyper-prepojený, vďaka čomu je každodenný život vo vozidle rovnako jednoduchý a pohodlný ako používanie smartfónu. Rozhranie je kompatibilné so smartfónmi so systémami Android Auto a Apple CarPlay, pripája sa pomocou kábla alebo bez kábla a je plne prispôsobiteľné.

Exkluzívny interaktívny obsah

V nadväznosti na aplikáciu MyRenault, ktorá už poskytuje bezprecedentný rozšírený zážitok, vylepšuje spoločnosť Renault svoju ponuku exkluzívnych prepojených služieb, najmä prostredníctvom partnerstiev s tvorcami obsahu a vývojármi.

Desať jedinečných balíkov obsahu špeciálne pre používateľov Renault je už k dispozícii prostredníctvom multimediálneho systému OpenR Link: [Waze](#), [Amazon Music](#), L'Equipe (aplikácia vo francúzskom jazyku poskytujúca obsah prispôbosený Francúzsku), Vivaldi, Radio Player pre Renault, [Kabriol](#), [Karacal](#), [Les Incollables® pre Renault](#), [Easypark](#) a [Sybel](#).

Nech ste kdekoľvek, môžete tiež použiť aplikáciu MyRenault vo svojom smartfóne na prístup ku knižnici 39 obsahu podľa krajiny, ktorá je k dispozícii v úplne novom modeli Espace, exkluzívnym ponuká, a aplikáciá, na stiahnutie do OpenR Link.

Exkluzívna aplikácia SongPop for Renault bude mať svetovú premiéru v novom modeli Espace. Táto bezplatná aplikácia je interaktívna hudobná kvízová hra, ktorú si cestujúci môžu spolu zahrať na svojich mobilných telefónoch. Tento obsah je ideálny pre rodinné výlety a ponúka pohlcujúci zážitok s hi-fi systémom Harman Kardon. Bol vyvinutý spoločnosťou Renault v spolupráci so spoločnosťou Gameloft (vydavateľ videohier skupiny Vivendi).



VERZIA NOVÉHO ESPACE	5 osôb	7 miest/5-miestna konfigurácia	7 miest/7-miestna konfigurácia
OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU V LITROCH (METÓDA VDA)			
Sedadlo druhého radu posunuté dopredu / posunuté dozadu	581 / 777	477 / 677	159
Maximálny objem (do výšky strechy) – sklopené sedadlo 3. rad / 2. +3. rad	- / 1 818	677 / 1 714	677 / 1 714

ROZMERY (mm)	
Celková dĺžka	4 722
Rázvor	2 738
Predný previs	925
Zadný previs	1 059
Šírka (zrkadlá zložené/rozložené)	1 843/2 083
Predný rozchod	1 700
Zadný rozchod	1 700
Výška	1 645
Výška pri otvorenom veku bat. priestoru, nezaťažené	2 015
Výška prahu batožinového priestoru v nezaťaženom stave	802
Svetlá výška, nezaťažená/zaťažená	180
Priestor na kolená v 2. rade	321
Priestor na lakte vpredu	1 497
Priestor na lakte vzadu	1 480
Priestor na ramená vpredu	1 482
Priestor na ramená vzadu	1 476
Priestor na hlavu, 1. rad sedadiel	958 (TVF) / 923 (TN)
Priestor na hlavu, 2. rad sedadiel	919 (TVF) / 892 (TN)
Maximálna šírka otvoru nákladového priestoru	1 125
Vnútorňá šírka medzi podbehmi kolies	1 096
Dĺžka batožinového priestoru, 2. rad zložený	1 870



Špecifikácie

	ÚPLNE NOVÝ RENAULT ESPACE
Verzia	E-TECH Plne hybridný 200 Auto
MOTOR	
Druh paliva	Bezolovnatý benzín alebo benzín E10 + elektrické samonabíjanie
Emisné normy	Plná norma Euro 6D
Protokol o schválení	WLTP
Emisné systémy	Katalyzátor + GPF
Typ motora	3 valce, 12 ventilov
Zdvihový objem motora (cm ³)	1 199
Vrtanie x zdvih (mm)	75,5 x 89,3
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie + turbo
Maximálny výkon v kW (k) pri ot./min.	ICE = 96 (130) pri 4 500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Maximálny krútiaci moment (Nm) pri ot./min.	ICE = 205 pri 1 750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Rozvod	Reťaz
BATÉRIE	
Typ	Lítium-iónová
Napätie (V)	400
Kapacita v kWh	2
PREVODOVKA	
Typ	Automatická
PNEUMATIKY	
Štandardná veľkosť pneumatík	205 55 R19 (19 palcov) - 235 45 R20 (20 palcov)
Súprava na opravu / rezervné koleso	Áno / voliteľné pre 7-miestnu verziu
VÝKON	
Maximálna rýchlosť (km/h)	175
0 až 100 km/h (s)	8,8
SPOTREBA PALIVA A EMISIE (podlieha homologizácii)	
CO ₂ WLTP (g/km)	104–111
Kombinovaný cyklus WLTP (l/100 km)	4,7
Zdvihový objem nádrže (L)	55



RIADENIE		
Typ	Elektrický posilňovač riadenia	
Polomer otáčania od obrubníka k obrubníku (m)	11,6 / 10,4	
Predná náprava	Pseudo MacPherson	
Zadná náprava s/bez 4Control Advanced	Viacprvková náprava /torzná tyč s vlečnými ramenami	
HMOTNOSŤ		
	Techno	Esprit Alpine & Ikonický
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1 587 / 1 622	1 663 / 1 698
Celková hmotnosť (kg)	2 055 / 2 255	2 155 / 2 360

O ZNAČKE RENAULT

Renault, historická značka a priekopník v oblasti elektrických vozidiel v Európe, vždy vyvíjal inovatívne vozidlá. So strategickým plánom „Renaulution“ sa Renault pustil do ambiciózne transformácie generujúcej hodnoty, ktorá smeruje



ku konkurencieschopnejšiemu, vyváženejšiemu a elektrifikovanejšiemu radu. Jeho ambíciou je stelesniť modernosť a inovácie v oblasti technológií, energetiky a služieb mobility v automobilovom priemysle i mimo neho.

Média kontakt:

Ivana Obadalová

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

ivana.obadalova@renault.sk