



21/11/2023

Zcela nový Renault Master: Aerovan nové generace s více druhy pohonných jednotek

- Velkolepý design, silná osobnost, atraktivní vzhled a moderní pojetí pro každého profesionála představují čtvrtou generaci modelu Master, která píše další kapitolu úspěšného příběhu.
- Aerovan design a propracovaná aerodynamika do nejmenšího detailu, aby poskytovala nejvyšší účinnost ve své kategorii bez ohledu na použitý typ pohonu.
- Nová platforma nabízející různé druhy pohonných jednotek pokrývá všechny potřeby se vznětovými motory Blue dCi o výkonu 105 až 170 k (výrazně snižující emise CO₂ a spotřebu), elektromotory o výkonu 96 nebo 105 kW s bateriemi o kapacitě 40 nebo 87 kWh zajišťujícími dojezd více než 410 km podle WLTP, a navíc verze na vodík.
- Nová 9stupňová převodovka pro větší komfort.
- 20 sofistikovaných asistenčních systémů zajišťujících optimální bezpečnost a inovativní dynamický brzdový systém, který zvyšuje účinnost bez ohledu na zatížení dodávky, zkracuje dobu brzdění na polovinu a zvyšuje pohodlí řidiče.
- Možnosti nabíjení z vozidla do sítě (V2G) a z vozidla do nákladového prostoru (V2L) v elektrických verzích, a to přímo z baterie nebo prostřednictvím zásuvek v kabině nebo nákladovém prostoru pro napájení zařízení.
- Opravdová, moderní, high-tech mobilní kancelář se stolem otočeným směrem k řidiči pro větší pohodlí, navíc s úložným prostorem o objemu až 135 litrů.
- Multimediální systém OpenR Link, 10palcová obrazovka, bezdrátová kompatibilita s Android Auto a Apple CarPlay a vzdálené připojení k vozidlu prostřednictvím aplikace My Renault jsou součástí standardní výbavy každého modelu v nabídce; ultramoderní systém OpenR Link s vestavěnými funkcemi Google (více než 50 aplikací z Google Play, navigace HD Google Maps a přirozená hlasová interakce s Google Assistant), různé další připojené služby a bezdrátové nabíječky chytrých telefonů jsou k dispozici jako volitelná výbava.
- Základní vlastnosti lehkých užitkových vozidel nové generace: výběr z více než 40 siluet a neomezené možnosti přestaveb, větší užitečné zatížení (až 4 tuny s pohonem předních kol), ložná plocha o objemu 11 až 22 m³ s pohonem předních nebo zadních kol a větší, ve své třídě nejlepší ložná šířka a délka.
- Jediné vozidlo ve své kategorii vyráběné ve Francii: tři druhy pohonných jednotek a všechny nástavby se vyrábějí na stejné výrobní lince v Batilly (poblíž Metz, východní Francie).
- K dispozici od jara 2024.

Renault prodal od roku 1980 více než 3 miliony dodávek Master a od počátku je vyrábí v Batilly ve východní Francii. Bohatá historie a úspěchy tohoto modelu za těchto více než 40 let a tři generace jej zařadily mezi dlouholeté lídry ve své kategorii v Evropě. Dodávky Renault Master jezdí po silnicích ve více než 50 zemích, od roku 1990 také v několika zemích Jižní Ameriky. Čtvrtá generace vozů Renault Master se připravuje na posílení tohoto úspěchu.



"Naším cílem u zcela nového vozu Renault Master bylo co nejvíce se přiblížit ideální dodávce. Řemeslníci, dodavatelé a správci vozových parků uvidí skutečný skok vpřed, vozidlo, které jim bude k dispozici, kdykoli ho budou potřebovat, aby maximalizovali svou produktivitu. Dodávku, o kterou se mohou opřít při své práci den co den, ať už si vyberou jakýkoli druh pohonu."

Hélène Carvalho, Vedoucí programu Renault Master



PART 1: DESIGN

DESIGN INTERIÉRU: OPRAVDOVÉ PRACOVIŠTĚ

"Do centra všeho, jsme umístili zákazníka - a zjednodušení jeho každodenního života. Nezastavili jsme se před ničím, abychom zajistili, že zcela nový Renault Master poskytne odpovídající, praktické, pohodlné a zejména velmi kvalitní pracoviště."

Louis Morasse, ředitel designu, modelová řada lehkých užitkových vozů, Renault

Vysoce kvalitní interiér zcela nového Renaultu Master se blíží interiéru osobních vozidel. Přístrojová deska ve tvaru písmene S směřující k řidiči přispívá k většímu prostoru uvnitř vozu. Materiály jsou na úrovni a 10palcová obrazovka - která je součástí standardní výbavy celé modelové řady - dodává vozu vizuálně příjemný high-tech nádech. Tmavé čalounění umocňuje útulnou atmosféru v ultramoderním kokpitu. Volant pochází z produkce pro osobní vozidla a můžete si nastavit jeho výšku a hloubku tak, abyste si našli přesně tu správnou polohu. Verze s automatickou převodovkou mají nyní páku převodovky na volantu, čímž se na středové konzole uvolnilo ještě více místa.

Celkový úložný prostor o objemu 135 litrů, což představuje nárůst o 25 %, řadí tuto generaci na špičku na trhu. Do kokpitu zcela nového Renaultu Master se vejde vše, co potřebujete: do jedné z mnoha přihrádek na palubní desce, bočních držáků na nápoje, zásuvek v odkládací schránce, otvoru ve stropě kabiny a dvou úložných úrovních ve dveřích.

Zcela nový Renault Master se snadno promění v kancelář na kolech. Zadní část prostředního sedadla se sklopí do podoby pracovního stolu, v podstavci se nachází přihrádka pro uložení notebooku a porty USB-C pro napájení zařízení. Každý detail je určen pro intenzivní každodenní používání. Například oděruvzdorné a robustní okraje sedadel potažené materiálem TEP usnadňují nastupování a vystupování z vozu - a budou vypadat bezchybně, i když se z měsíců stanou roky. Bohatý výběr sedadel zahrnuje odpružené a otočné varianty, samostatná sedadla a tři typy lavic (dvě látkové a jednu TEP).

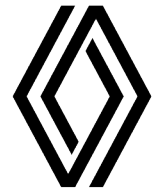
DESIGN EXTERIÉRU: SILNÁ, DŮVĚRYHODNÁ OSOBNOST

"Působivý celkový vzhled nového Renaultu Master umocňuje impozantní vertikální maska chladiče, horizontální LED světlomety a velmi robustní nárazník. Jeho tvar byl propracován do posledního detailu tak, aby v sobě skloubil design, výkon a efektivitu."

Louis Morasse, ředitel designu, modelová řada lehkých užitkových vozů, Renault

Zcela nový Renault Master svým působivým designem dodává každodenním povinnostem profesionálů výraznou identitu, přitažlivý vzhled a moderní atmosféru. Zrodil se proto, aby napsal další kapitolu úspěšného příběhu modelu Master.

Tato dodávka navíc vyzařuje spolehlivost, odolnost a bezpečnost. Její masivní tvář se do velké míry podepisuje na jejím vkusném vzhledu. Patří k ní i nové logo Renault a mimořádně velké full-LED světlomety v charakteristickém uspořádání ve tvaru písmene C kolem impozantní mřížky chladiče. Lišta ve tvaru písmene U



pod mřížkou chladiče může být zrnitě černá nebo v nejvyšší výbavě v barvě karoserie. Zákazníci mají na výběr ze 7 standardních barev karoserie a více než 300 speciálních odstínů.

Proporce byly pečlivě vyladěny, aby bylo dosaženo správné rovnováhy pro každý typ karoserie. Zád' je užší kvůli optimalizaci aerodynamiky, ale zadní otvor a ložná plocha jsou přesto pozoruhodně velké. Zadní okno je asymetrické - typický rys značky Master - a zadní světla mají stejně jako ta přední výrazný vzor ve tvaru písmene C.

Pečlivá pozornost byla věnována vnímané kvalitě a robustnosti. Například jednoduché boční panely jsou na pohled pevnější, zejména u delších verzí, jejich konstrukce je pevnější a zabraňuje jakékoli deformaci. Také v nákladovém prostoru byla zvýšena vnímaná kvalita, a to až do detailů jako je zpracování hran a výztuh.

AÉROVAN, DESIGN ZAMĚŘENÝ NA ÚČINNOST

Díky mimořádnému množství práce, které bylo vynaloženo na aerodynamiku zcela nového vozu Renault Master, je jeho účinnost na špičce své třídy, ať už používáte jakýkoli typ motoru. Jeho Scx je o více než 20 % nižší a podstatně nižší než u předchozí generace a všech současných konkurentů.

Pomohly tomu i ty nejmenší detaily: kapota je kratší, čelní sklo je posunuté více dopředu a skloněné, boční zrcátka, kanály pro přívod vzduchu v nárazníku a sklon střechy byly zefektivněny a zád' je užší. Lepší aerodynamika zlepšila také akustický komfort v kabině.

Vzhledem k tomu, že vůz je příliš velký pro aerodynamický tunel, který Renault obvykle používá, byly v Saint-Cyr provedeny vývojové studie aerodynamiky na modelech v měřítku 83 %. Vozy ve skutečné velikosti pak byly testovány v tunelu postaveném pro hodnocení aerodynamiky letadel.

Všechny tyto práce vedly k reálnému zlepšení účinnosti. Emise CO₂ zcela nového vozu Renault Master jsou o podstatných 39 g/km nižší a nyní se pohybují pod hranicí 200 g/km. Jeho pozoruhodná aerodynamika také výrazně snižuje spotřebu elektrických verzí s 20% zlepšením oproti současnému modelu Master.



ČÁST 2: PLATFORMA NABÍZEJÍCÍ RŮZNÉ DRUHY POHONNÝCH JEDNOTEK

Bez ohledu na to, jaké pohonné ústrojí si zákazníci zvolí, bude zcela nový Renault Master nejúspěšnějším vozem ve své kategorii*. Tím se sníží provozní náklady a dodávky budou moci přepravovat větší užitečné zatížení (až 2 tuny).

Všechny verze jsou vyráběny na stejné montážní lince, což poskytuje velkou flexibilitu při řešení individuálních požadavků. Zcela nový Renault Master je jediným vozidlem své třídy, které se vyrábí ve Francii: tři varianty motorizací a všechny karoserie vznikají na stejné lince v Batilly (nedaleko Metz ve východní Francii). Pohonné jednotky a převodovky se vyrábějí ve Francii, baterie se montují ve Francii a 84 % dodavatelů má sídlo také ve Francii.

** v době odhalení zcela nového Masteru, v listopadu 2023.*

DIESEL BLUE DCI

U zcela nového Masteru jsou k dispozici čtyři vznětové motory Blue dCi o výkonu 105, 130, 150 nebo 170 koní. Mají výrazně nižší spotřebu (v průměru o 1,5 litru na 100 km) a vypouštějí méně CO₂ (o 39 gramů na km méně, pod 200 gramů na km). Převodovka může být konvenční manuální nebo mimořádně účinná nová 9stupňová automatická převodovka EAG9 s hydrodynamickým měničem.

ELEKTRICKÝ

Plně elektrické verze zcela nového Renaultu Master jsou poháněny motorem o výkonu 96 kW nebo 105 kW, který v obou případech dosahuje točivého momentu 300 Nm. První z nich je napájena 40kWh baterií a má dojezd 180 km podle WLTP, druhá 87kWh baterií s dojezdem více než 410 km podle WLTP.

Zcela nový Renault Master se tak může pochlubit rekordní nosností (1 625 kg u dodávky vyžadující řidičské oprávnění skupiny B), dojezdem (více než 410 km WLTP) a tažnou kapacitou (2,5 tuny). Jeho spotřeba zůstává díky tepelnému managementu baterie rozumná, normovaná podle WLTP na úrovni 21 kWh/100 km s velkou baterií o kapacitě 87 kWh. Rychlonabíjení DC o výkonu 130 kW navýší dojezd o 229 km za 30 minut. Domácí nabíječka AC o výkonu 22 kW doplní baterii z 10 % na 100 % za necelé 4 hodiny.

Poznámka: podrobnosti o všech připojených službách v elektrických verzích (plánování nabíjení, předehřev atd.) jsou uvedeny níže v části o konektivitě.

VODÍK

Nový Renault Master je také navržen tak, aby v budoucnu mohl být vybaven vodíkovým motorem a palivovým článkem.



ČÁST 3: TECHNOLOGIE

UNIKÁTNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Nový systém dynamického řízení brzd s posilovačem ve zcela novém Renaultu Master udržuje účinnost brzd a citlivost pedálů stejnou bez ohledu na hmotnost vozu. Rovněž dříve spouští systém automatického nouzového brzdění (doba odezvy je dvakrát rychlejší) a zlepšuje rekuperaci, čímž prodlužuje dojezd elektromobilů.

20 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ

Zcela nový Renault Master je vybaven dvaceti asistenčními systémy, které maximalizují bezpečnost lidí ve voze i v jeho okolí. Jeho aktivní bezpečnostní funkce jsou v nejvyšší pohotovosti a zahrnují systémy boční stability, automatického nouzového brzdění a asistenta stability přívěsu. A je vybaven inteligentním asistentem rychlosti, který pomáhá řidiči dodržovat rychlostní limity.

FUNKCE V2X V ELEKTRICKÝCH VERZÍCH

Zcela nový Renault Master bude vybaven funkcemi Vehicle-to-Load (V2L) a Vehicle-to-Grid (V2G). Ty zahrnují nabíjení dalších zařízení ze zásuvky v kabině nebo v nákladovém prostoru a také adaptéry pro připojení elektrického nářadí, počítačů a dalších zařízení do nabíjecího konektoru. Přímo z akumulátoru lze napájet také na zakázku vyrobené části karoserie (chladicí prostory, automatické zadní dveře, přídatné topení nebo klimatizační systémy atd.)

Zcela nový Renault Master bude také schopen dodávat energii ze své baterie do sítě (V2G) pomocí obousměrné nabíječky.

VEŠKERÉ NEJNOVĚJŠÍ MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Zcela nový Renault Master je užitkový vůz zrozený v digitálním světě, který má všechny atributy potřebné k tomu, aby fungoval co nejlépe. Multimediální systém OpenR Link, nejintuitivnější na trhu, je standardní výbavou celé řady s 10" obrazovkou a kompatibilitou s Android Auto a Apple CarPlay, a to jak kabelovou, tak bezdrátovou, takže si můžete promítnout obrazovku svého chytrého telefonu. Inteligentní systém, který lze díky dálkovým aktualizacím (FOTA: firmware over the air dostupný pro více než 20 řídicích jednotek) upgradovat o nové funkce, stejně jako u chytrého telefonu, a to zdarma po dobu 5 let.

OpenR Link s integrovaným systémem Google: propojenější a efektivnější

Je to poprvé, kdy je supermoderní systém OpenR Link s integrovanými funkcemi Google k dispozici** v lehkém užitkovém vozidle. Systém byl vyvinut ve spolupráci se společností Google, běží na operačním systému Android Automotive OS 12 a zahrnuje navigační funkce Google Maps, katalog aplikací Google Play a hlasově ovládaného asistenta Google Assistant.



Řidiči zcela nového Renaultu Master mohou systém propojit se svým účtem Google - podobně jako chytrý telefon - a získat tak optimální online zážitek. Modulární rozhraní standardně zobrazuje Mapy Google a lze přidat dva widgety (na výběr je Hudba, Telefon, Asistent Google, Vozidlo, Datum a čas, Tlak v pneumatikách a další). Pomocí panelu nabídek v levé části obrazovky se pak můžete bez námahy pohybovat po jednotlivých obrazovkách (Domovská obrazovka/Mapy Google, Hudba, Aplikace, Vozidlo). Kromě toho je k dispozici bezdrátová nabíječka chytrých telefonů, díky níž není třeba v kabině používat množství kabelů.

*** as an option*

Asistent Google pro větší pohodlí během pracovního dne

OpenR Link je jednoduchý, intuitivní a funguje jako tablet. Můžete s ním komunikovat pomocí dotykového displeje nebo hlasem prostřednictvím asistenta Google (například pokud chcete poslouchat hudbu). Pomocí tohoto virtuálního hands-free asistenta můžete také poslouchat zprávy, zkontrolovat předpověď počasí, nastavit klimatizaci nebo například zapnout či vypnout odmrazování, aniž byste museli spustit oči ze silnice. Pokud propojíte svůj účet Google s OpenR Link, může být Google Assistant také proaktivní - například navrhnout cíl cesty na základě vašich zvyklostí.

Praktické aplikace pro profesionály

V Google Play se neustále rozšiřuje katalog aplikací, včetně několika, které jsou užitečné zejména pro profesionály v práci. Například:

- Vivaldi, internetový prohlížeč, který můžete používat na pohodlné 10palcové obrazovce a číst v něm e-maily a otevírat přílohy, upravovat dokumenty, sledovat výukové programy nebo dokonce videa na YouTube během polední pauzy, a to vše pohodlněji než na chytrém telefonu. Domovská stránka prohlížeče Vivaldi je nakonfigurována tak, aby zobrazovala praktické odkazy na Gmail, Outlook, Office a elektronického průvodce Renault. Můžete si také přizpůsobit záložky a přejít přímo na ty, které chcete, stejně jako na tabletu nebo notebooku.
- EasyPark, s jehož pomocí můžete platit za veřejné parkoviště - a to pouze po dobu pobytu - jednoduchým způsobem: při parkování klepněte na obrazovku OpenR Link a parkovací automat se automaticky zastaví, jakmile systém zjistí, že se vozidlo rozjelo.
- Waze, kde získáte cenné navigační informace od rozsáhlé komunity uživatelů této kooperativní aplikace.

OpenR Link s Convertor Companion

Použití multimediálního systému OpenR Link s vestavěnými funkcemi společnosti Google také otevírá možnost vytváření vlastních aplikací pro přestavěná vozidla. Při uvedení na trh jsou k dispozici tři aplikace: jedna pro hasiče, jedna pro přestavby pojízdných dílen a jedna pro přestavby chladírenských vozidel.

Pomocí těchto aplikací, které vytvořili sami konstruktéři přestaveb, mohou řidiči zcela nového vozu Renault Master kontrolovat a dohlížet na své funkce přímo na 10palcové obrazovce multimediálního systému OpenR Link. Výhod je hned několik: rozhraní pro řidiče je lepší (je přehlednější a ovládací prvky se na barevné obrazovce zobrazují výrazněji), systém je jednodušší a bezpečnější, zobrazuje pouze ty informace, které řidič potřebuje, a může se automaticky aktualizovat vzduchem. A není nutné připevňovat na přístrojovou desku druhou obrazovku.



Mapy Google, standard pro profesionály

Mapy Google poskytují mimo jiné dopravní informace v reálném čase, zobrazují body zájmu (oblíbené restaurace nebo dodavatele včetně jejich otevírací doby, telefonních čísel atd.), lze je ovládat hlasem a jejich mapy jsou vždy aktuální. Pokud propojíte svůj účet Google s uživatelským profilem, můžete také načítat své záložky.

Můj Renault: vzdálené služby, abyste byli o krok napřed

Pro ještě větší interaktivitu a proaktivitu na každodenní bázi nabízí zcela nový Renault Master také vzdálené připojení k vozidlu pomocí aplikace My Renault, která řidiči nabízí řadu funkcí:

- Chcete-li lokalizovat dodávku na mapě nebo, pokud se nachází například na velkém parkovišti, nechte ji blikat světly nebo vydávat zvuky.
- Sledování plánu údržby.
- Abyste obdrželi upozornění, pokud je vozidlo odemčené (což je užitečné zejména proto, že dodávky převážejí cenné předměty).

Další připojené služby společnosti Mobilize

Mobilize poskytuje další propojené služby pro zcela nový Renault Master:

- Mobilize Connected Insurance, která upravuje pojistné podle ujeté vzdálenosti nebo stylu jízdy, aby se optimalizovaly náklady***.
- Mobilize Fleet Connect***, webová platforma a aplikace pro optimalizaci správy vozového parku v reálném čase
 - s funkcemi jako sledování spotřeby, geolokace, geofencing a výzvy k ekologické jízdě
 - pro zjednodušení provozu, rychlejší reakce a úsporu peněz.
- Mobilize Fleet Data, která dodává nezpracovaná data z vozidel (ujetá vzdálenost, upozornění na údržbu, geolokace atd.), která se vkládají do dalších nástrojů pro správu.

Zcela nový Renault Master je díky své nativní konektivitě schopen tato data sdílet.

*** v závislosti na zemi

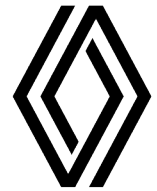
Exkluzivní připojení pro elektromobily

Zcela nový Renault Master je ve svých elektrických verzích vybaven několika exkluzivními funkcemi, které opět poskytují uživatelský zážitek, jenž vypadá a působí podobně jako u chytrého telefonu. Díky tomu bude přechod na elektromobilitu jednodušší než kdykoli předtím.

Mapy Google zohledňují vaše preference a podle nich optimalizují trasy. A pomocí plánovače elektrických tras můžete plánovat jízdy v elektromobilu, filtrovat nabíjecí stanice podle preferovaného způsobu platby nebo výkonu, nastavit svůj domov a pracoviště jako nabíjecí místa a rozhodovat o tom, kdy se bude nabíjet baterie a zapínat a vypínat klimatizace podle vašeho týdenního plánu, abyste optimalizovali náklady a udrželi v kabině tu správnou teplotu.

Aplikace My Renault a několik vzdálených služeb speciálně pro elektromobily udržují zcela nový Renault Master - technicky vyspělé vozidlo, které je vždy připraveno do služby - ve spojení s vaším digitálním ekosystémem:

- Zobrazuje zbývající dojezd a umožňuje sledovat nabíjení v reálném čase.
- Zobrazuje nabíjecí stanice ve vaší blízkosti nebo v blízkosti vybraného místa.
- Nabíjení můžete naplánovat na dálku (například nabíjet dodávku pouze mimo špičku).



- Můžete nastavit časy přehřívání, takže kabina má při zahájení dne správnou teplotu (aniž by to ovlivnilo dojezd, pokud je dodávka připojena k síti) - což je výhodné zejména pro profesionály, kteří začínají pracovat velmi brzy ráno.
- Zobrazuje stav nabití a záznam o datu nabíjení.
- Protože obsahuje kartu Mobilize Charge Pass, můžete platit za nabíjení, aniž byste museli nosit velké množství karet, a to v největší evropské nabíjecí síti (více než 500 000 nabíjecích míst ve 25 zemích, z nichž polovina nabíjí výkonem 22 kW). Držitelé Passů mohou také využívat zvýhodněné sazby na stanicích Ionity u dálnic (více než 2 600 nabíjecích míst), pokud si pořídí volitelné předplatné.

Nakonec je k dispozici několik dalších služeb Mobilize, které vám usnadní život v elektrické dodávce Renault Master:

- Mobilize Power Solutions, která zjednodušuje přechod na elektromobilitu pomocí řešení nabíjení na míru v areálu firmy, na cestách a dokonce i v domácnostech zaměstnanců. Služby pro profesionály zahrnují posouzení, instalaci a provoz nabíjecích terminálů, optimalizaci spotřeby energie a údržbu. Uživatelé mohou platit za nabíjení pomocí karty Mobilize Business Pass a správce vozového parku může sledovat spotřebu na dálku a platit na měsíční bázi.
- Funkce Smart Charge***, která optimalizuje nabíjení na základě denní doby a zdroje elektřiny, aby se minimalizovaly náklady a snížila uhlíková stopa při nabíjení doma - bez nutnosti zásahu ze strany řidiče. Kromě snížení účtů za elektřinu může uživateli přinést odměny za flexibilitu.

*** v závislosti na zemi

ČÁST 4: ZÁKLADY UŽITKOVÉHO VOZU NOVÉ GENERACE

Zcela nový Renault Master bude uveden na trh s kompletní výbavou pokrývající všechny požadavky profesionálů. Bude zahrnovat 20 karoserií o objemu od 11 do 22 m³, s o 40 mm větším otvorem u posuvných bočních dveří a o 100 mm delšími ložnými plochami - nejdelšími v kategorii. Díky větší nosnosti, délce, šířce a objemu je ideální dodávkou a nově definuje praktičnost ve své třídě.

K dispozici je 20 přestavbových základů z výrobních závodů, kde dílny zvládnou řadu úprav přímo (přidání sklápěcích korb, zvětšení prostoru v kabině, zvětšení objemu atd.). Tento katalog továrních sestav také zkracuje dobu realizace a zjednodušuje logistiku přepravy.

Kratší rozvor a přepracovaná přední náprava zajišťují nebývalou manévrovatelnost, včetně vynikajícího průměru otáčení kratšího o 1,5 metru. Zcela nový Renault Master posouvá manipulaci ve městech na novou úroveň. Zákazníci si dokonce mohou vybrat verzi L3 pro jízdu ve městě (L2 je základní vozidlo, L3 je k dispozici s pohonem předních i zadních kol a L4 má pohon zadních kol).

Stejně jako všechny elektromobily v nabídce, i zcela nový Master obsahuje prvky programu Renault Human First, který má pomoci záchranným týmům zasáhnout ve vozidle v případě nehody:

- Do karoserie je integrován QR kód pro hasiče, který je co nejrychleji navede k akci;
- přístup pro hasiče umožňuje zaplavení vysokonapěťové baterie elektrických verzí, aby se předešlo riziku vzniku požáru;
- vypínač SD odpojuje baterii, takže práce na vozidle lze provádět zcela bezpečně;
- Baterie je umístěna ve speciálním vyztuženém rámu, který ji chrání před všemi druhy nárazů.

Zcela nový Renault Master, který bude k dispozici od jara 2024, je navržen tak, aby dojel dál, odvezl více a stál méně. Je to dokonalý Aero van nové generace, který využívá více typů pohonných jednotek.

O SPOLEČNOSTI RENAULT

Již více než sto let společnost Renault navrhuje, vyrábí a prodává lehká užitková vozidla, která splňují požadavky profesionálních zákazníků po celém světě.

Express, Kangoo, Trafic a Master: ikonická vozidla, která jsou uznávána po celém světě pro inovativní způsoby, jakými zlepšují každodenní život svých uživatelů.

Renault Pro+, který je již více než deset let evropským lídrem na mnoha trzích (ICE a EV), nabízí individuální a chytrá řešení udržitelné mobility prostřednictvím jedinečné kombinace řešení, služeb a nabídek financování, které profesionálním zákazníkům zjednodušují a podporují podnikání. Spojuje inovativní digitální řešení se skupinou schválených výrobců karoserií a sítí odborníků na užitková vozidla, kteří se nacházejí ve více než 600 centrech Renault Pro+ ve více než 25 zemích.