



## **NOVÝ RENAULT AUSTRAL E-TECH FULL HYBRID**



Renault začiatkom tohto roka obnovil svoj modelový rad SUV ambicióznym modelom: Nový Renault Austral. Model, ktorý bude jedným z pilierov pri znovuzískaní segmentu C, srdca svetového automobilového trhu. Nový Austral pokračuje v ofenzíve, ktorú v tomto segmente odštartovali modely Arkana a elektrický Megane E-Tech, v tradícii "áut pre život" s rozhodne moderným prístupom. Prístup "novej vlny" má za cieľ urobiť zo značky lídra v oblasti technológií, čistej energie a služieb.

Vysoko vybavený a sofistikovaný interiér modelu Nový Renault Austral ponúka komfort hodný rodinných modelov, ktoré sa zapísali do histórie značky Renault. Klenotom veľkorysej a príjemnej kabíny je obrazovka openR, ktorá spája zobrazovanie údajov, ako je navigácia a multimédiá, a integruje to najlepšie zo služieb a aplikácií Google. Dve veľké 12" obrazovky a 9,3"

head-up displej pokrývajú celkovú plochu takmer 1 000 cm<sup>2</sup> a poskytujú intuitívny, pohlcujúci a prepojený zážitok z jazdy.

Nový Austral je na vrchole modernosti a ponúka až 32 jazdných asistentov (ADAS), multisenzorové nastavenia a 4Control advanced, tretiu generáciu systému riadenia všetkých kolies vyvinutého spoločnosťou Renault. Ide o užitočné, proaktívne a inteligentné technológie, ktoré zvyšujú komfort, pôžitok a bezpečnosť cestujúcich.

Nový Austral sa vyrába v supermodernej továrni v španielskej Palencii a podlieha prísnej kontrole v každej fáze výroby. Nič nie je ponechané náhode, od výberu materiálov až po kontrolu funkčnosti vrátane montáže dielov a lakovania. Pri návrhu vozidla bolo zohľadnených takmer tisíc kritérií internými odborníkmi a skupinou externých spotrebiteľov, takže kvalita a odolnosť sú základom jeho špecifikácií a požiadaviek.

**Nový Renault Austral je prvým modelom v ponuke Renault, ktorý využíva novú platformu CMF-CD Alliance. Platforma je navrhnutá tak, aby podporovala rôzne typy hybridizácie, a umožňuje vybaviť nový Austral inovatívnymi elektrifikovanými pohonnými jednotkami: novým plne hybridným motorom E-Tech a mild-hybridným motorom s 12V batériou. V kombinácii s najnovšou generáciou pokročilých technológií multi-sense a 4Control vám Nový Renault Austral umožní objavovať nový svet pocitov.**

### **Nový podvozok pre najvyššiu úroveň komfortu a potešenia z jazdy**

Podvozok je k dispozícii v dvoch verziách: s tuhou zadnou nápravou a viacprvkovou zadnou nápravou pre verzie vybavené systémom 4Control advanced.

Vo verzii s riadením všetkých kolies sa rovnováha a jazdný komfort modelu New Austral znásobujú. Viacprvková zadná náprava ho okamžite posúva na špičku medzi konkurenciou v tomto sortimente. Progresívne vychýlenie nápravy umožňuje optimálnu polohu kolies na nerovných cestách. Pri prejazde zákrutami a zmene smeru jazdy je ovládanie isté a dynamické vďaka vylepšenej kontrole náklonu. Pokročilý systém 4Control umožňuje natičanie zadných kolies o 5°, čím zabezpečuje nevídanú stabilitu na ceste a agilitu v meste.

Vďaka systému 4Control advanced sa priemer otáčania zmenšil z 11,2 metra v štandardnej verzii na iba 10,1 metra.

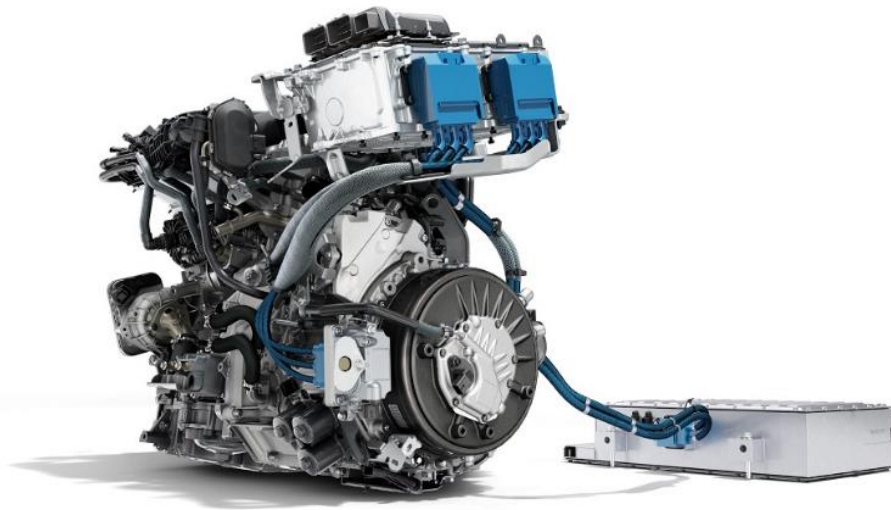
Pomer riadenia sa znížil z 19,1:1 na 14,7:1 vo verziách s pohonom dvoch kolies a na menej ako 13:1 vo verziách s pohonom štyroch kolies. Pokročilý systém 4Control spája potešenie z jazdy s najvyššou úrovňou presnosti vo svojej triede.

### **Najlepšia spotreba paliva a emisie vo svojej triede**

Nový Renault Austral využíva celý rad inovatívnych pohonných jednotiek s novou generáciou plne hybridného systému E-Tech s architektúrou 400 V a výkonom až 200 k a dvoma ďalšími benzínovými motormi: mild-hybridným motorom Advanced 48V (na českom trhu nebude uvedený) s výkonom 130 k a mild-hybridným motorom 12V s výkonom 140 a 160 k.

### **Nový plne hybridný model E-Tech 200: výkon a účinnosť**

Renault predstavuje úplne nový plne hybridný samohybný pohon E-Tech. Ponúka kombinovaný výkon až 200 koní s najlepším pomerom spotreby paliva a výkonu na trhu, ktorý poskytuje väčšie potešenie z jazdy a zároveň znižuje emisie CO<sub>2</sub>.



Plne hybridná technológia E-Tech, vyvinutá a patentovaná inžiniermi spoločnosti Renault, je skutočným koncentrátom inovácií a zachováva si svoju dômyselnú architektúru. Kombinuje spaľovací motor, dva elektromotory - e-motor, ktorý zabezpečuje elektrický pohon a nabíjanie batérie, a vysokonapäťový štartér-generátor (HSG), ktorý spúšťa spaľovací motor, radi prevodové stupne a pomáha dobíjať batériu - centrálnu trakčnú batériu a inteligentnú viacrežimovú automatickú prevodovku.

Nová generácia plne hybridného motora E-Tech pre Nový Austral obsahuje nový 1,2-litrový trojvalcový benzínový motor s turbodúchadlom s výkonom 96 kW a krútiacim momentom 205 Nm. Je kombinovaný s výkonnejším elektromotorom (50 kW a 205 Nm), lítium-iónovou batériou s väčšou kapacitou (2 kWh/400 V) a prevodovkou, ktorá kombinuje dva prevodové stupne pre hlavný elektromotor a štyri prevodové stupne pre spaľovací motor.

Plne hybridný motor E-Tech nového modelu Austral ponúka maximálnu prevádzkovú účinnosť a najlepšie reakcie na trhu, čo dokazuje jeho schopnosť zrýchliť z 80 na 120 km/h len za 5,6 sekundy.

Rekuperácia (nastaviteľná v 3 stupňoch), ktorá sa automaticky aktivuje pri spomaľovaní a brzdení, v kombinácii s vysokou kapacitou lítium-iónovej batérie a účinnosťou systému E-Tech optimalizuje spotrebu. To znamená, že až 80 % času jazdy v meste možno stráviť v plne elektrickom režime, pričom úspora paliva v mestskom cykle dosahuje až 40 % v porovnaní s ekvivalentným spaľovacím motorom.

Vďaka tomuto novému plne hybridnému motoru E-Tech ponúka nový Austral najlepšiu spotrebu paliva a emisie CO<sub>2</sub> vo svojej triede (od 4,6 l/100 km a 104 g CO<sub>2</sub> /km) bez toho, aby to bolo na úkor pôžitku z jazdy. V kombinácii s novým vysoko účinným benzínovým motorom (41 %) sú náklady na vlastníctvo najlepšie zo všetkých hybridných SUV na trhu. Na zdôraznenie elektrifikácie a nízkeho vplyvu na životné prostredie má Nový Austral v tejto verzii na

batožinovom priestore štítok E-TECH hybrid a názov vozidla zdobí zlaté "E". Na verzii esprit Alpine je toto písmeno modré.

### **Mild-hybrid 140 alebo 160 k: osvedčený motor**

Prvý stupeň hybridizácie ponúkaný v modeli New Austral, mild-hybridný motor, vychádza zo štvorvalcového 1,3-litrového benzínového motora s turbodúchadlom a priamym vstrekaním paliva, ktorý je už k dispozícii v časti modelového radu Renault. Tento motor, vyvinutý v spolupráci so spoločnosťou Daimler, je poháňaný štartérom-alternátorom a 12 V lítium-iónovou batériou. Je k dispozícii so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou a prepracovanou automatickou prevodovkou typu CVT. K dispozícii budú 2 výkonové varianty s výkonom 140 a 160 koní.

Mild-hybridná 12V technológia zlepšuje fungovanie systému Stop & Start a umožňuje aktiváciu funkcie "Sailing Stop" na verziách vybavených automatickou prevodovkou.

S mild-hybridným 12V motorom s výkonom 160 k sa nový Austral môže pochváliť maximálnym krútiacim momentom 270 Nm dostupným od 1 800 do 3 750 ot/min (260 Nm od 1 750 do 3 500 ot/min pri verziách s výkonom 140 k) a kombinovanou spotrebou paliva 6,2 l/100 km (rovnakou ako pri verziách s výkonom 140 k), pričom emisie CO<sub>2</sub> sa pohybujú od 140 g/km (od 139 g/km pri verziách s výkonom 140 k).

### **Multi-sense**

Navrhované nastavenia, ktoré sú prístupné prostredníctvom obrazovky openR a nového multi-sense tlačidla na volante, sa týkajú pocitov z jazdy (sila riadenia, reakcie motora, agilita podvozka a reakcie prevodovky) a atmosféry na palube (osvetlenie kabíny, tepelný komfort, zobrazenie a farba prístrojovej dosky). Tri predprogramované režimy (Eco, Comfort a Sport) kombinujú to najlepšie z týchto nastavení pre efektívnosť, kompromisy pre najbežnejšie situácie a zlepšenie dynamických pocitov. Štvrtý režim (Perso) umožňuje úplné prispôbenie nastavení. Vodič môže kedykoľvek prepínať z jedného režimu do druhého, a to aj hlasovým príkazom prostredníctvom služby Google Assistant.

### **4Control advanced**

Nový Austral predstavuje tretiu generáciu systému riadenia všetkých kolies "4Control advanced".<sup>1</sup>

Systém 4Control bol predstavený a uvedený na trh v roku 2007 a odvtedy tvorí jedinečnú ponuku. Pokročilý systém 4Control je dodnes bezkonkurenčnou technológiou, ktorá sa doteraz nepoužila v žiadnom SUV segmentu C.

Vďaka tomuto systému nový Austral kombinuje novú viacprvkovú zadnú nápravu s riadením všetkých kolies pre bezkonkurenčnú ovládateľnosť a stabilitu. Vodič si môže vybrať až z 13 rôznych nastavení. V závislosti od situácie môžu byť zadné kolesá natočené v mikrouhly v rovnakom smere ako predné kolesá (až o 1 stupeň) alebo môžu byť zadné kolesá natočené až o

---

<sup>1</sup> Voliteľne k dispozícii s plne hybridným motorom E-TECH.

5 stupňov voči predným kolesám (v porovnaní s 3,5 stupňa pri predchádzajúcej generácii systému 4Control).

Nový Austral, vybavený systémom 4Control Advanced, má na vozidlo svojho segmentu výnimočné jazdné vlastnosti. Je veľmi agilný a v meste sa cíti veľmi dobre. Svedčí o tom priemer otáčania 10,1 metra, ktorý je dokonca menší ako u niektorých mestských vozidiel.

## **O SPOLOČNOSTI RENAULT**

Renault ako historická značka mobility a priekopník elektrických vozidiel v Európe vždy vyvíjal inovatívne vozidlá. V rámci strategického plánu "Renaulution" plánuje značka ambicióznú transformáciu, ktorá prinesie hodnotu. Renault smeruje k ešte konkurencieschopnejšej, vyváženej a elektrifikovanej ponuke. Jej cieľom je stelesniť modernosť a inovácie v oblasti technológií, energetiky a mobilných služieb v automobilovom priemysle aj mimo neho.

**Média kontakt:**

**Ivana Obadalová**

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

[ivana.obadalova@renault.sk](mailto:ivana.obadalova@renault.sk)