



R5 TURBO 3E, ZRODENÝ PRE DRIFT

- VEĽKOLEPÉ, ELEKTRICKÉ SHOW CAR NAVRHNUTÉ NA DRIFTOVANIE, VZDÁVA HOLD 50. VÝROČIU RENAULT 5 A NAJZNÁMEJŠÍM ŠPORTOVÝM VERZIÁM TOHTO MODELU: RENAULT 5 TURBO A TURBO 2.
- VÝKON TOHTO NOVÉHO PREVEDENIA JE NA VRCHOLE SVOJEJ TRIEDY. JE ORIENTOVANÁ NA ZÁBAVU A HRANIE SA, JE NASMEOVANÁ AJ K DIGITÁLU CEZ NFT.
- R5 TURBO 3E JE POPRI RENAULT 5 PROTOTYPE ĎALŠÍM PRÍKLADOM „ELEKTRICKÉHO ZNOVUZRODENIA“ VLAJKOVÉHO MODELU ZNAČKY. RENAULT ELEKTRIFIKUJE SVOJU HISTÓRIU, ABY SA DO ROKU 2030 LEPŠIE PRIPRAVIL NA SVOJU ČISTO ELEKTRICKÚ BUDÚCNOŠŤ V EURÓPE.
- SHOW CAR R5 TURBO 3E SA PO PRVÝKRÁT PREDSTAVÍ NA SÚŤAŽI CHANTILLY ARTS & ELEGANCE 2022 25. SEPTEMBRA A POTOM BUDE VYSTAVENÝ NA AUTOSALÓNE V PARÍŽI OD 17. OKTÓBRA.

Renault sľúbil „rok plný prekvapení“. V januári 2022 odštartoval oslavy 50. výročia Renault 5, jednej z jeho najvýznamnejších ikon. Po účasti na Rallye Monte-Carlo Historique, autosalóne Rétromobile, Le Mans Classic a ďalších slávnostných udalostiach, predstavil svoj elektrický showcar Renault 5 Diamant. A 25. septembra značka predstaví R5 TURBO 3E na súťaži Chantilly Arts & Elegance 2022.

Tento plne elektrický showcar vzdáva hold najslávnejším športovým verziám: Renault 5 Turbo a Turbo 2. Logicky dostal názov R5 TURBO 3E, „3“, pretože nasleduje po Turbo 2 a „E“ pre elektrický.

„R5 TURBO 3E spája ultra-tech dizajn s mnohými odkazmi na svet automobilových pretekov a videohier. Kombinácia posúva showcar k modernosti a technológii a je na hranici medzi skutočnou a virtuálnou sférou. Čisto elektrický "drifter" dokazuje, že aj elektromobily môžu byť zábavné a s neuveriteľným výkonom!“ zdôrazňuje riaditeľ dizajnu Renault, Gilles Vidal.

R5 TURBO 3E je popri Renault 5 Prototype ďalším príkladom „elektrického znovuzrodenia“ vlajkového modelu značky. Renault elektrifikuje svoju históriu, aby sa do roku 2030 lepšie pripravil na čisto elektrickú budúcnosť v Európe.

Nový showcar je bohatý na výkon na vrchole svojej triedy. Stane sa dominantou Chantilly Arts & Elegance 2022 a dokonale sa hodí k étosu tohto stretnutia, ktorý je zmesou „automobilu budúcnosti a módy“.

Počas prehliadky si modelka a vodič R5 TURBO 3E oblečie doteraz nevydané obleky vytvorené spoločnosťou La Fameuse, ktorá si vybuďoval meno premenou existujúcich odevov na jedinečné športové a zároveň noblesné oblečenie. Tieto obleky používajú vintage nápisy a farby Renault s logami z minulosti a značkovými tričkami v kombinácii so súčasným dizajnom. Boli navrhnuté ako protiklady: biela pre ženu a čierna pre muža, s opačnou farbou na pásoch rúk a nôh; s vložkami v tvare X na ženských nohaviciach a kosoštvorcovými vložkami pre mužov.

UMELEC, KTORÝ SA VENUJE DRIFTOVANIU



R5 TURBO 3E je skonštruovaný pre výkon na trati, plne elektrický a s pohonom zadných kolies. Rovnako ako aj jeho ikonický predchodca je striktno dvojmiestny. Teraz je však v zadnej časti uložená hnacia sústava – dva elektromotory, z ktorých každý poháňa jedno z kolies, pričom batérie sú v strede pod podlahou.

R5 TURBO 3E je má trubkový podvozok, ktorý je chránený plochou základňou a ochrannými rámami schválenými Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Motor má celkový výkon 280 kW (380 k) a 700 Nm okamžite dostupného krútiaceho momentu.

Táto nová generácia sa dokáže rozbehnúť na vzdialenosť 100 metrov za 3,5 sekundy (3,9 sekundy v režime Drift) a dosiahnuť maximálnu rýchlosť 200 km/h. Jeho 42 kWh batéria má dostatok kapacity na niekoľko kôl. V týchto situáciách má uhol natočenia volantu viac ako 50, takže sa ľahšie vyhýba prekážkam.

Na uľahčenie nahrávania výkonov na palube sa **R5 TURBO 3E** dodáva s približne 10 montážnymi držiakmi pre vnútorné a vonkajšie kamery – napríklad v otvoroch pre svetlomety a vonkajšie zrkadlá, ktoré sú ideálne na získanie najlepších záberov.

BUDÚCNOSŤ, ZÁBAVA A IKONICKÉ REFERENCIE

"Umelecké dielo s bohatými líniami, inšpirované svetom videohier, s náznakmi Renault 5 a Renault 5 Turbo zvnútra aj zvonka." Toto bola informácia, ktorú dostali tímy pracujúce so Sandeepom Bhambrom, hlavným dizajnérom koncepčných vozidiel Renault, pre showcar R5 TURBO 3E.

A výsledok je veľkolepý! Kapota, dvere a kokpit majú rovnaký tvar ako ich predchodcovia – tentoraz je však karoséria vyrobená z uhlíkových vlákien. Inými slovami, R5 TURBO 3E je jednoznačne súčasťou dynastie. Má nový pohľad na ikonické vstupy vzduchu Turbo 2 na zadných blatníkoch. Je 2,02 metra široký (o 25 cm viac ako jeho predchodca), 4 metre dlhý a 1,32 metra vysoký. Jeho najvýraznejším prvkom je obrovský zadný spojler, ktorý pritlačí auto k zemi aj pri tých najdivokejších driftoch.

Veľké otvory na prívod vzduchu na prednom nárazníku R5 TURBO 3E chladia motor a zvyšujú prítlak. Tri vertikálne časti okamžite pripomínajú nárazník Renault 5 Turbo 2. Štvorcové hmlové svetlá vyzerajú veľmi podobne ako tie z minulosti, no teraz sú štyri a každé obsahuje 16 LED diód.

Vpredu a vzadu sú ružové, modré a žlté LED pásy, ktoré blikajú, keď auto driftuje, a pripomínajú atmosféru videohier z 80. a 90. rokov. Retro videohry inšpirovali dizajnérov aj pri maskovacích nálepkách, ktoré zdobia telo.

Náznyky histórie v dizajne R5 TURBO 3E sú opakom nostalgie. Svojím súčasným a hravým spracovaním posúvajú showcar k modernosti. Napríklad na kapote je otvor, cez ktorý sa dá nabíjať batéria. A cez priehľadné časti karosérie – najmä tie nad zadnými svetlami – poskytujú priestor na skúmanie elektrického mechanizmu showcar.

POPOVÁ A HERNÁ ATMOSFÉRA



V interiéri R5 TURBO 3E panuje súčasná a veselá kombinácia charakteristických znakov motoristického športu, videohier a ikon Renault 5 a Renault 5 Turbo 2.

Závodné sedadlá z uhlíkových vlákien, bezpečnostný postroj a volant sú výsledkom tímovej práce so spoločnosťou Sabelt (Európsky líder vo vývoji a výrobe, aktívny v troch oblastiach: pretekánie, OEM a špeciálne aplikácie). Páka ručnej brzdy je žltá a prelína sa s ružovou, aby dodala iskru sivému a čiernemu tartanu – na sedadlách a palubnej doske. Tartan zase vytvára vizuálny efekt založený na logu Renault. Farebné prvky kontrastujú s čiernou korkovou podlahou a alcantarou lemujúcou hornú časť palubnej dosky a výplne dverí.

V modernom prevedení jednej z okamžite rozpoznateľných funkcií Renault 5 Turbo 2 bolo 10 analógových číselníkov nasmerovaných k vodičovi nahradených 10 digitálnymi obrazovkami na prístrojovej doske R5 TURBO 3E. Fungujú ako widgety, vyzerajú podobne ako Pixel Art a Glitch Art a zdá sa, že vyskočili z retro herného vesmíru. Ak chcete naštartovať vozidlo, musíte stlačiť tlačidlo „Free play“ na stredovej konzole. V rovnakom duchu boli rôzne jazdné režimy premenované na „Turbo“ (pre driftovanie), „Track invader“ (na hranie), „Donut“ (pre 360° rotácie).

SKUTOČNÝ OBJEKT VO VIRTUÁLNYCH SVETOCH

Show car R5 TURBO 3E je okrem skutočného vozidla aj znakom svojej doby. Jeho digitálny dvojník ožije vo vesmíre virtuálnych hier, kde online platformy a služby využívajú model založený na blockchaine. K dispozícii bude aj zbierka NFT. Ľuďom, ktorí vlastnia tieto digitálne aktíva, budú ponúknuté exkluzívne výhody a odmeny.

Po súťaži Chantilly Arts & Elegance 2022 bude R5 TURBO 3E vystavený v stánku Renault na autosalóne v Paríži od 17. do 23. októbra. Ďalšie podrobnosti o symbolike tohto showcaru budú poskytnuté na podujatí.



ŠPECIFIKÁCIA: R5 TURBO 3E TECH

Dĺžka: 4,006 m vrátane zadného spojlera
Šírka: 2,02 m
Výška: 1,32 m
Rázvor: 2,54 m
Predný previs: 625 mm
Zadný previs: 740 mm
Podvozok: trubkový (+ plochá dno + ochranný oblúk FIA)
Hmotnosť: 980 kg (+ 520 kg batéria)

Predné pneumatiky: 225 x 35 R19
Zadné pneumatiky: 325 x 25 R20

Motor: 100 % elektrický
Výkon: 280 kW (380 k)
Krútiaci moment: 700 Nm
Batéria: 42 kWh lítium-iónová
Úplné nabitie: 2 hodiny s nabíjačkou 380V/32A
Najvyššia rýchlosť: 200 km/h
0 až 100 km/h: 3,5 s (3,9 s v režime Drift)

O ZNAČKE RENAULT

Renault, historická značka a priekopník v oblasti elektrických vozidiel v Európe, vždy vyvíjal inovatívne vozidlá. So strategickým plánom „Renaulution“ sa Renault pustil do ambiciózne transformácie generujúcej hodnoty, ktorá smeruje ku konkurencieschopnejšiemu, vyváženjšiemu a elektrifikovanejšiemu radu. Jeho ambíciou je stelesniť modernosť a inovácie v oblasti technológií, energetiky a služieb mobility v automobilovom priemysle i mimo neho.

Média kontakt:

Ivana Obadalová
PR manažérka Renault Slovensko
0905 210 315
ivana.obadalova@renault.sk