



04/11/2021

## NOVÝ RENAULT KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC: BEST-SELLER V NOVOM

- Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric s dojazdom 300 km v cykle WLTP (prebieha homologizácia) uspokojuje väčšinu bežných potrieb firemných zákazníkov.
- Motor s výkonom 90 kW a lítiovo-iónová batéria s kapacitou 45 kWh môžu využívať 3 typy nabíjacích zariadení a získať za 30 minút dojazd až 170 km.
- Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric sa predstaví širokej verejnosti na autosalóne SOLUTRANS v Lyone od 16. do 20. novembra.
- Vyrába sa v závode Maubeuge vo Francúzsku, v Európe sa začne predaj na jar 2022.

Renault, ktorý je priekopníkom elektromobility, je nespochybniteľnou jednotkou na trhu úžitkových elektromobilov v Európe už od roku 2011. Elektrické Kangoo od svojho uvedenia na trh na konci roka 2011 okúzlilo asi 70 000 firemných zákazníkov a ide tak o každý piaty predaný úžitkový elektromobil v Európe. Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric, sa predstaví širokej verejnosti 16. novembra na autosalóne Solutrans v Lyone. Predstavuje to najlepšie, čo môže poskytnúť za viac než 10 rokov know-how značky Renault v oblasti elektromobilov.

### DOJAZD 300 KILOMETROV V CYKLE WLTP<sup>1</sup>

Vďaka novej lítiovo-iónovej batérii s využiteľnou kapacitou 45 kWh ponúka Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric dojazd až 300 km v cykle WLTP<sup>1</sup>. Užívatelia tak môžu bezpečne absolvovať celý svoj pracovný deň bez obáv o dojazd, a to za veľmi priaznivých nákladov. Batéria, ktorá je umiestnená pod podlahou vozidla, nijak nezasahuje do nákladného priestoru a neznižuje jeho kapacitu.

### 6 JAZDNÝCH REŽIMOV

Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric má motor s výkonom 90 kW a krútiacim momentom 245 Nm, pre plynulý a pokojný zážitok z jazdy za všetkých okolností. Režim Eco obmedzuje výkon a maximálnu rýchlosť vozidla, optimalizuje dojazd a je vhodný najmä v prípade prevozu ľahšieho tovaru.

Vodič si tiež môže vybrať medzi tromi spôsobmi rekuperácie brzdné energie:

- Sailing (režim B1): režim s obmedzenou rekuperáciou, vhodný pre jazdu na diaľniciach/okresných cestách pre motorové vozidlo.
- Drive (B2): stredný režim pre univerzálne využitie s rovnakým pocitom ako pri využití pedálu vo vozidle so spaľovacím motorom.
- Brake (B3): maximálny rekuperačný režim pre využitie v zápchach a na horách.

Pri Novom Kangoo Van E-TECH Electric je klasické hydraulické brzdenie doplnené o systém ARB (adaptívne rekuperačné brzdenie), ktoré maximalizuje množstvo rekuperovanej energie nezávisle na zvolenom režime.

Jednotlivé kombinácie jazdných režimov a spôsobov rekuperácie energie ponúkajú vodičom 6 jazdných módov s cieľom optimalizovať pohodlie a dojazd podľa spôsobov využitia vozidla a podmienok premávky.

Informácie o zvolenom jazdnom režime, riadení toku energie a o asistenčných systémoch sú na plne prispôsobiteľnom digitálnom 10palcovom displeji, ktorý je k dispozícii za príplatok.

### 170 KILOMETROV ZA 30 MINÚT

Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric ponúka možnosť vybrať si z 3 typov nabíjacích zariadení. Štandardne je vybavený trojfázovou 11 kW nabíjačkou Chameleon, vhodnou pre všetky typy domáceho nabíjania. Za príplatok je k dispozícii 22 kW nabíjačka Chameleon pre rýchle nabíjanie vo verejných nabíjacích staniciach a taktiež 80 kW nabíjačka pre rýchle nabíjanie



na jednosmerný prúd, umožňujúca dosiahnuť dojazd 170 km (cyklus WLPT) za 30 minút. Vozidlá vybavené 22 kW a 80 kW dobíjacími systémami majú batériu vybavenú systémom vodného chladenia.

Batéria Nového Kangoo Van E-TECH Electric sa dá dobiť z 15 % na 100 % za 3 h 50 pri použití Wallboxu s výkonom 11 kW. Na Wallboxe 7,4 kW za menej ako 6 hodín.

#### **TEPELNÉ ČERPADLO PRE OPTIMALIZÁCIU DOJAZDU**

Z dôvodu zaručenia lepšieho dojazdu v priebehu všetkých ročných období je Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric vybavený klimatizáciou s tepelným čerpadlom. V prípade jeho spojenia s 22 kW nabíjačkou umožňuje rekuperovať teplo z vonkajšieho vzduchu pre vyhrievanie interiéru vozidla bez využitia elektrického odporového článku, ktorý spotrebúva energiu. Výkon tepelného čerpadla je optimálny v rozmedzí -15 °C až +15 °C, čo zodpovedá teplotám v chladných obdobiach vo väčšine európskych krajín.

Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric tiež ponúka za príplatok vyhrievané čelné sklo, sedadlá a volant.

#### **VŠETKY PREDNOSTI NOVÉHO KANGOO VAN**

Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric ponúka inovácie, vybavenie a všetko pohodlie Nového Kangoo Van so spaľovacím motorom. Neprídete o vynaliezavé „Open Sesame by Renault“ ponúkajúce najväčší bočný vstup na trhu v dĺžke 1,45 m, inovatívny vnútorný strešný nosič „Easy Inside Rack“ alebo multimediálny systém Easy Link s 8“ displejom. Vo vozidle je tiež handsfree karta, automatická ručná brzda, 3 sedadlá vpredu so sklopným prostredným operadlom, ktoré tvoria mobilnú kanceláriu a približne 60 litrov úložných priestorov v kabíne, medzi ne patrí aj výsuvná priehradka „Easy Life“. K dispozícii sú moderní jazdní asistenti poslednej generácie, ako je adaptívny tempomat s funkciou zastavenia a systém Easy Pilot, prvý krok k autonómnemu jazdeniu.

Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric má tiež rovnaké praktické vlastnosti ako jeho dvojča so spaľovacím motorom. 3,9 m<sup>3</sup> nákladného priestoru (4,9 m<sup>3</sup> v predĺženej verzii, ktorá bude k dispozícii v druhej polovici roka 2022), 600 kg užitočného zaťaženia (800 kg v predĺženej verzii) a môže utiahnuť príves s hmotnosťou 1 500 kg.

#### **ZÁVOD V MAUBEUGE, CENTRUM EXCELENCE**

Od roku 2011 vyrába závod Renault v Maubeuge, v kraji Hauts-de-France, Kangoo pre zákazníkov z celého sveta. K príležitosti zahájenia výroby novej rady Kangoo spolu s partnerskými vozidlami Mercedes a Nissan a pre zaistenie kvality na najvyššej úrovni, investoval Renault do tohto závodu 450 miliónov eur. Inštalovala sa aj nová montážna linka na batérie.

Elektromotor Nového Kangoo Van E-TECH Electric sa vyrába v závode Renault v Cléonu v Normandii.

Nový Renault Kangoo Van E-TECH Electric sa začne v Európe predávať na jar 2022.

Už od roku 2003 rozvíja značka **Renault Pro+** jedinečné know-how v oblasti ľahkých úžitkových vozidiel s kvalitnými produktami na mieru. Ako značka zameraná na potreby firemných zákazníkov ponúka vlastné produkty, služby a medzinárodnú sieť 626 pobočiek.

#### **Média kontakt:**

**Ivana Obadalová**

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

[ivana.obadalova@renault.sk](mailto:ivana.obadalova@renault.sk)