



TLAČOVÁ SPRÁVA

05/11/2021

TOVÁREŇ V MAUBEUGE: DOKONALOSŤ AKO VÝROBNÁ ZNAČKA

V tejto továrni po výrobných linkách prechádza niekoľko modelov rôznych značiek: Renault Kangoo, Mercedes Citan a najmladší z nich Nissan Townstar. Sme v továrni v Maubeuge. Je charakteristická už viac než 25 ročnou výrobou modelu Kangoo a stala sa strediskom výroby ľahkých úžitkových vozidiel Alliance. Je dokonalým znázornením win-win stratégie spolupráce členov Alliance a jej partnerov. V tomto prípade Renault zdieľa rovnaké výrobné linky s Nissanom a Daimlerom. Vďaka týmto spojeniam sa zvýšila výkonnosť a konkurencieschopnosť továrne, z čoho ťažia zákazníci.

Situáciu analyzuje Jean-Philippe Daveau, riaditeľ továrne v Maubeuge.

Dokonalosť ako výrobná značka. Odbornosť ako záruka dôvery pre oboch partnerov Daimler a Nissan. Továreň v Maubeuge je s viac ako 6 miliónmi vyrobených vozidiel od roku 1971 referenciou pre francúzsky automobilový priemysel. 50 rokov výroby, ktorá sa vyváža do celého sveta a zodpovedá potrebám trhu.

„Továreň v Maubeuge je strediskom dokonalej výroby úžitkových vozidiel Alliance vďaka polstoročiu jej existencie, 25 rokov skúseností s Kangoo a desaťročnou odbornosťou v elektromobiloch,“ hovorí Jean-Philippe Daveau, riaditeľ továrne v Maubeuge, *„vďaka našej odbornosti vo výrobe ľahkých úžitkových vozidiel naši dva partneri Mercedes (Daimler) a Nissan v nej obnovili svoju účasť. Tato výhoda nám pomáha vytvoriť silné puto a vyrábať výkonné vozidlá pre tri typy našich klientov. Je to uznanie dokonalosti, ktorú vykazuje každý z pracovníkov našej výrobnéj zóny,“* dodáva Daveau.

Od SUC k MCA, ikonické modely ako medzníky histórie

História továrne v Maubeuge sa začala písať v roku 1969. Spoločnosť Société des Usines Chausson (SUC), významný subdodávateľ automobilového priemyslu, zakúpila pozemky na periférii mesta pre výstavbu továrne. Zamerala sa na výrobu a tvarovanie plechov. V roku 1971 pribudla lakovňa a montážna hala. Vtedy po prvýkrát vyšli z továrne modely R15 a R17.

Renault následne vykúpil podiely v SUC. Z továrne v Maubeuge vznikla 1. júla 1981 Maubeuge Construction Automobile (MCA). Jej história je lemovaná viac než 20 modelmi vrátane ikonických Renault 12, Renault 18. Vynechať nemôžeme ani Fuego, Renault 21 Médailleon a Nevada.

Revolúcia Kangoo

Veľký obrat nastal v roku 1993 so zahájením plánu MCA 2000, určeného k zaisteniu trvalej výroby vďaka reorganizácii areálu a významným investíciám. Dôsledkom realizácie tohto plánu je rozhodnutie o výrobe modelu Kangoo, úžitkového ľahkého nákladného vozidla i vo verzii ludospace pre súkromníkov, vyrábaného výhradne v MCA od roku 1997.

Kangoo, ktoré nabudúci rok oslávi 25. výročie, sa rýchlo stalo kultovým modelom a predáva sa aj v Japonsku. Kangoo si okamžite získalo súkromníkov, remeselníkov, ale taktiež majiteľov firemných flotíl. Je referenciou vo svojom segmente s takmer 4 miliónmi vyrobených vozidiel, z toho 70 000 elektromobilov Kangoo. Presvedčil nie len klientov všetkých kontinentov, ale i ďalších výrobcov.

Daimler a Nissan sa pozvali do Maubeuge

Továreň v Maubeuge bola totiž uznaná ako stredisko výroby vysoko kvalitných úžitkových vozidiel v roku 2012: Alliance a Daimler sa rozhodli spojiť svoje záujmy. Cieľom je rozšíriť ponuku výrobkov,



optimalizovať dostupné zdroje a vyvíjať inovatívne technológie, nevyhnutné pre dnešné aj budúce automobily. Na výrobných linkách sa tak vedľa Kangoo objavil aj Mercedes Citan. Toto partnerstvo ťaží z významnej výrobnéj kapacity továrne a jej odbornosti, dvoch výhod umožňujúcich zachovať kultúrne dedičstvo a identitu každej značky.

Toto partnerstvo je tiež záležitosťou ľudí a strojov, schopností, ktoré sa ideálne dopĺňajú a jedinečných nástrojov vyvinutých v pracovných tímoch za účelom každodenného zvyšovania kvality na každom pracovnom mieste. Továrň v Maubeuge zaobstarala po vzore nemeckých výrobcov najmä svetelnú komoru pre overenie zladenia každého farebného odtieňa. Optimalizovali sa kontrolnými a schvaľovacími procesmi. Roky práce vyústili minulý rok v auguste k obnoveniu dôvery: Daimler definitívne zaradil do svojho sortimentu model Mercedes Citan a zveril jeho výrobu továrni v Maubeuge, na základe Nového Kangoo.

Medzitým sa do Maubeuge pozvala ďalšia značka Alliance. V roku 2019 sa podpísalo nové strategické partnerstvo s Nissanom, ako synonymum neustále posilňovanej dynamickej spolupráce v rámci Alliance. Účelom výroby bol model NV250, odvodený z vtedajšieho Kangoo. Obnovená spolupráca pri výrobe Nového Kangoo, v továrni teraz bok po boku s jeho bratrancom Nissan Townstar.

„Od tohto roku sme obnovili celý sortiment. Investovali sme 450 miliónov eur, aby sme továrň premenili a zaradili všetky verzie všetkých značiek vrátane elektrických modelov. Za týmto účelom sme podnikli práce na zväčšení kapacity, ale hlavne sme vyškolili našich zamestnancov, aby sme zaviedli zmeny na každom pracovisku”, upresňuje Jean-Philippe Daveau.

Pracovné nástroje XXL a elektrifikácia

Za účelom zaradenia nových verzií všetkých troch značiek prebudovala továrň svoje výrobné haly a zlepšila ergonómiu a kvalitu pracovísk. Inštalovala sa impozantná lisovacia linka XXL, najväčšia medzi všetkými továrňami Alliance, pre tvarovanie veľkorozmerných dielov. Do výroby plechov bolo nasadených cez 630 nových robotov pre montáž karosérií nových modelov, ako aj početné pomocné zariadenia, ktoré uľahčujú manipuláciu s dielmi. Lakovňa sa vybavila modernejšou, ergonomickejšou a prepojenejšou linkou.

Taktiež bolo nutné prispôbiť linky, aby zahrnuli elektrické verzie Kangoo, Townstar a Citan priamo do plynulého výrobného procesu. Za týmto účelom vybudovala továrň montážnu dielňu pre batérie a zahrnula vsadenie batérií priamo pri montáži na linke. Skutočná transformácia v znamení obnovenej továrne v Maubeuge. Všetkých 2500 zamestnancov spolu s celou Alliance môžu byť hrdí na „Made in Maubeuge”, pokiaľ ide o Renault, Mercedes či Nissan!

Továrň v Maubeuge, kľúčová súčasť zóny ElectriCity

Továrň v Maubeuge je vďaka svojej odbornosti vo výrobe Kangoo Z.E., v ktorej je už 10 rokov priekopníkom a lídrom, kľúčovým činiteľom zrýchlenia elektrifikácie v segmentu ľahkých úžitkových vozidiel. Podieľa sa na ambicióznejšej stratégii ElectriCity, novej referenčnej elektrickej výrobnéj zóny, ktorú od tohto roku zahŕňa. Priemyselná zóna spája všetky tri továrne v Douai, Maubeuge a Ruitzu v regióne Hauts-de-France. Chystá sa vyrobiť do roku 2025 vyše 400 000 elektromobilov a chce sa stať najvýznamnejším a najviac konkurencieschopným centrom výroby v Európe.

Média kontakt:

Ivana Obadalová

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

ivana.obadalova@renault.sk