

## Drive smart, drive LPG

Je LPG synonymom perfektného plynu pre automobily? Je treba povedať, že pre väčšinu populácie má toto palivo mnoho, často neznámych vlastností: je šetrné k životnému prostrediu, cenovo dostupné a bezpečné. Má veľký zmysel vzhľadom na rast cien palív a pokračujúce úsilie o zníženie CO2. Neznalí vodiči sa pýtajú: Je jednoduché „jazdiť na LPG“? Je to pohodlné? Ako naplníte nádrž na stanici?

Damien, Head of Cross-Car Line Services pre značku Dacia, ozrejuje, prečo má skvapalnený ropný plyn (LPG) toľko spokojných zákazníkov z tých, ktorí si vybrali dvojpalivový motor Dacia TCe 100 LPG. Záver je jednoduchý: keď raz použijete plyn, už sa nevrátite späť!

*“Ropný plyn.. je nebezpečný a znečisťujúci životné prostredie!”* Vôbec nie! V skutočnosti je opak pravdou. Jeho povest' nebezpečného paliva je dlho zastaraná a ničím nepodložená. LPG ako palivo sa používa desaťročia: je bezpečné, spoľahlivé a jednoduché. Tí, ktorí ho používajú, oceňujú najmä to, že je to lacnejšie palivo, ktoré poskytuje väčší kilometrový výkon. Rovnaký ako nafta? Áno, ale nákup je v skutočnosti lacnejší, pričom emituje menej CO2 a jemných častíc. LPG je v mnohých krajinách považované za „čisté“ palivo a stojí za to si o ňom prečítať. Vďaka LPG sa zákazníci Dacia môžu rozhodnúť pre motor LPG v celom svojom sortimente.

*“LPG je praktické, ekonomické, eco-friendly, a jednoduché. LPG je Dacia skrz-naskrz!”*

Damien, Head of Cross-Car Line Services pre značku Dacia

### LPG: palivo, ktoré ide s časom

LPG nie je ani špeciálne palivo, ani móda. Práve naopak! Existuje ako automobilové palivo od roku 1979 a odvtedy dobylo svet. Jeho najväčšími fanúšikmi sú Kórea, Rusko, Thajsko, Mexiko a Turecko. V Európe vedie Poľsko, Ukrajina a Taliansko. V súčasnosti jazdí na LPG 28 miliónov vozidiel po celom svete.

Damien dodáva, že *„používanie LPG v týchto krajinách je možné vysvetliť buď prítomnosťou bohatých zásob zemného plynu, alebo opatreniami motivačných daní, pretože ide o „čisté palivo“ (zníženie emisií CO2 alebo sankcie za poškodenie životného prostredia). Napríklad vozidlá poháňané LPG ťažia z označenia „Crit'Air 1“ vo Francúzsku a štítku „ECO“ v Španielsku.“*

V iných krajinách je za pomalším nárastom LPG predovšetkým slabá informovanosť o jeho výhodách a nižšia hustota čerpacích staníc s čerpadlami na LPG.

## **Odvážne rozhodnutie značky Dacia prejsť na LPG**

Väčšina vozidiel, ktorá bola v minulosti vybavená dvojpaliivovým motorom bola až dodatočne vybavená ďalším potrebným vybavením. Inými slovami, proces si vyžadoval špecializovaných montérov, ktorí pôsobia mimo sietí výrobcov.

Značka Dacia priniesla revolúciu v automobilovom svete svojim jedinečným obchodným modelom a zameraním sa na základy cenovo dostupných súčasných vozidiel. Dacia verí v LPG už od roku 2010. V súčasnosti je jedinou značkou na trhu, ktorá ponúka LPG ako variant montovaný priamo vo fabrike a to pre celý svoj modelový rad.

*„Dacia urobila z LPG prístupnejšie riešenie tým, že ho ponúka v celom svojom rade: Sandero, Sandero Stepway, Logan, Nový Duster a Úplne nový Jogger, prostredníctvom značky Dacia LPG,“* hovorí Damien.

A tak LPG valcuje trh, Napríklad vo Francúzsku sa trh v prvom polroku 2021 v porovnaní s rokom 2020 zvýšil štvornásobne a je až 15 -krát väčší ako v roku 2019. Značný nárast podporuje predovšetkým Dacia: v roku 2020 predstavovala 78 % nových predajov vozidiel s pohonom na LPG vo Francúzsku. Fantastický výkon, ktorý veľa hovorí o ideálnom súlade medzi LPG a filozofiou značky!

Na Slovensku sú LPG modely Dacia taktiež populárne. Za prvých osem mesiacov roka 2021 sa predalo 550 kusov LPG vozidiel, čo reprezentuje podiel 26,91 %. V minulom roku 2020 si LPG dacia modelov našlo 473 majiteľov (12,47 %).

## **Bezproblémové LPG od značky Dacia**

Skutočnosť, že osvedčená technológia LPG je namontovaná na motoroch TCe 100 LPG priamo na výrobní linke, je dôkazom bezpečnosti a spoľahlivosti. Môže sa pochváliť úplne rovnakou záručnou dobou výrobcu (3 roky/100 000 kilometrov), nákladmi na údržbu či kapacitou batožinového priestoru ako benzínový model. Poloha nádrže na LPG je na mieste, kde býva zvyčajne uložené rezervné koleso.

Predaje modelov LPG reprezentuje 1 z 5 automobilov predaných spoločnosťou Dacia v roku 2020. V prvom polroku 2021 predstavovali 28% objemu. Dôstojný príbeh o úspechu, najmä vzhľadom na mnohé výhody.

*„Zákazníci Dacia sú veľmi pragmatickí: hľadajú vozidlo, ktoré by bolo užitočné v každodennom živote. Vďaka dvojpaliivovému motoru a dvom nádržiam, ponúka LPG dojazd viac ako 1 000 km, konkrétne až 1 300 kilometrov na Novej Dacia Sandero,“* vysvetľuje Damien.

## **Ponuka motora Dacia LPG je navrhnutá tak, aby bola:**

- **Praktická:** objem batožinového priestoru zostáva napriek druhej palivovej nádrži nezmenený. Nádrž na LPG je plnená rovnakým prívodom paliva ako benzín.
- **Ekonomická:** motor používa okolo 15 % viac LPG ako benzín, ale priemerná cena LPG je o 40% lacnejšia. Investícia do Dacia LPG sa rýchlo vráti. Dojazd dosahuje viac ako 1 000 km.
- **Eco-friendly:** vozidlá Dacia LPG vypúšťajú o 10 % menej CO<sub>2</sub> než benzín a pritom majú vyšší krútiaci moment a výkon motora.



- **Jednoduchá:** dostupný rozsah pre každú nádrž je zreteľne zobrazený na prístrojovom paneli. Ak je nádrž na LPG prázdna, auto sa automaticky prepne na benzínové palivo.

S toľkými argumentmi, je výber LPG vozidla v rámci ponuky Dacia jednoznačne lepšou a ekologickejšou voľbou. Situácia, ktorá je výhodná pre zákazníkov i pre planétu!

#### **Technická stránka: Čo je vlastne LPG?**

LPG alebo „skvapalnený ropný plyn“ je zmes ľahkých uhľovodíkov, predovšetkým butánu (plyn pre domácnosť) a propánu. Je to úplne netoxický plyn. Pri spaľovaní neprodukuje takmer žiadne častice a pomáha znižovať emisie NOx, o ktorých je známe, že spôsobujú ochorenia dýchacích ciest. Celkom 60 % LPG pochádza zo zemného plynu.

Dvojpalivový motor pracuje na benzínový aj na LPG pohon vďaka dvom oddeleným nádržiam. Vodič si môže slobodne vybrať, aké palivo preferuje. Palivo LPG vypúšťa v priemere o 10 % menej CO2 ako benzín. V Európe je palivo LPG k dispozícii v 32 000 čerpacích staniciach; čo je 1/4 z celkovej siete.

Viac o LPG ponuke nájdete [TU](#).

RENAULT PRESS

Ivana Obadalová  
PR manažérka Renault Slovensko  
0905 210 315  
[ivana.obadalova@renault.sk](mailto:ivana.obadalova@renault.sk)