ÚPLNE NOVý RENAULT AUSTRAL:

15/03/2023

KVALITA OD A PO L

**Na výrobu špičkového vozidla je potrebný špičková fabrika. Investície vo fabrike v španielskej Palencii jej umožnili zaručiť najvyššiu kvalitu výroby a prevádzky úplne nového modelu Renault Austral a jeho zariadenia. Vozidlo obsahuje viac ako 32 pokročilých asistenčných systémov vodiča (ADAS) vrátane head-up displeja najnovšej generácie, ktorého nastavenia boli upravené obzvlášť starostlivo. Na tento účel boli nainštalované dve nové ultramoderné kalibračné zariadenia. Sergio, vedúci nových projektov v montážnom oddelení továrne, nám prezradil, že vývoj týchto dvoch zariadení nebol vôbec jednoduchý kvôli problému s osvetlením. Prinášame vám ohliadnutie za úspechom tohto experimentu a ako výsledok už teraz prospieva vozidlám vychádzajúcim zo španielskeho závodu.**

V celej fabrike **závode** v Palencii sa od začiatku **výrobného procesu** až po záverečnú kontrolu uplatňujú rovnaké vysoké štandardy, čo zaručuje, že úplne nový **Renault Austral** je lídrom na trhu z hľadiska kvality. Bolo to možné vďaka tvrdej práci zamestnancov, ako aj vďaka použitiu nových, mimoriadne výkonných nástrojov, pričom prísna **kontrola kvality** zaručuje konečný výsledok. Okrem kvality, ktorú môžete vidieť, ako to dokazuje výbava a **povrchová úprava**, statické a dynamické testovanie ľudskými aj mechanickými prostriedkami zabezpečilo kvalitu, ktorú môžete cítiť. Rovnako zabezpečilo aj správne a **spoľahlivé fungovanie** technologických zariadení v novom modeli Austral, ako napríklad 32 pokročilých asistenčných systémov vodiča (ADAS).

*„Keď vyšiel úplne nový Austral, priniesol technologický pokrok,*

*ktorý si vyžiadal značné investície. Závod v Palencii je vďaka*

*tomu modernejší. Sme veľmi hrdí na to, že tu*

*môžeme vyrábať model Austral.“*

**Sergio, vedúci nových projektov v montážnom oddelení závodu**

[**https://www.youtube.com/embed/8FpdP347u-c?feature=oembed**](https://www.youtube.com/embed/8FpdP347u-c?feature=oembed)

**ADAS systémy pre každého!**

Jedným z týchto systémov ADAS je **head-up displej najnovšej generácie**, ktorý má uhlopriečku 9,3 palca a premieta informácie o jazde priamo na čelné sklo. V závode v Palencii boli zavedené procesy, ktoré zaručujú jeho **kvalitu a optimálne fungovanie**. Malá kamera za prístrojovou doskou, vedľa projektora, ktorý premieta informácie na čelné sklo, neustále kontroluje kvalitu zobrazenia a upravuje ho podľa svetelných podmienok. Tímy tento systém kalibrujú a kontrolujú jeho správnu funkčnosť na konci výrobnej linky pomocou tzv. **lavičiek ADAS**. *"Každý model Renault Austral s head-up displejom prechádza jedným z dvoch zariadení. V našom závode nielenže montujeme head-up displeje pre úplne nový model Austral - tiež upravujeme ich nastavenia a vykonávame kontroly. A neustále rozvíjame naše zručnosti, aby sme zaručili najvyššiu kvalitu."* hovorí Sergio, vedúci nových projektov na oddelení montáže. S hrdosťou vysvetľuje, že *"tieto kalibračné zariadenia sa používajú v závodoch so štandardnými linkami* [*Alliance Standard Lines (ASL)*](https://www.renaultgroup.com/en/news-on-air/top-stories-2/asl-douais-electrifying-assembly-line/)*, čo je najpokročilejší výrobný štandard v rámci Aliancie."*



**Ultra presná kalibrácia**

Keď sa úplne nový Austral nachádza na testovacom zariadení, projekcia čelného skla sa kalibruje pomocou ultramodernej účelovej kamery namontovanej na high-tech kĺbovom ramene umiestnenom na strane vodiča v kokpite. Kamera kontroluje, či je obraz premietaný head-up displejom vycentrovaný vzhľadom na uhol čelného skla (3D poloha). Na tento účel porovnáva obraz so 48-bodovou maticou, ktorá poskytuje teoretickú polohu. Ak je to potrebné, centrálny počítač povie počítaču v head-up displeji, aby body upravil, a potom ich skontroluje znova. *"Ak sa body neprekrývajú s teoretickou polohou, stolica opakuje cyklus, kým sa prekrývajú dokonale,"* vysvetľuje Sergio.

**Čierna a svetlo**

Sergio však poukazuje aj na ťažkosti, s ktorými sa jeho tím stretol pri zabezpečovaní správnej kalibrácie kamery na prvý pokus. Tieto dve vysoko technologické lavice však pri úprave nastavení stanovujú **špecifické fyzické obmedzenia**. *"Najťažšie bolo udržať* ***konštantné svetelné podmienky*** *pre kameru s head-up displejom. To bolo nevyhnutné na jej správnu kalibráciu a zabezpečenie jej dokonalého fungovania za akýchkoľvek svetelných podmienok." hovorí Sergio. "Potrebovali sme tiež, aby bol priestor za čelným sklom voľný. V opačnom prípade, keďže čelné sklo je priehľadné, bola kalibrácia nefunkčná."*

Riešenie nakoniec vyplynulo z jasnej, ale v konečnom dôsledku veľmi jednoduchej myšlienky. *"Vykonali sme mnoho simulácií, testov a analýz. Nakoniec sme však len nainštalovali* ***zatemňovací záves*** *so zdrojom svetla na úrovni zeme. Keď bolo prízemné svetlo na úrovni 300 lúmenov, fungovalo to!"* hovorí nadšený Sergio. *"Znamenalo to, že sme nemuseli stavať nákladné odnímateľné priečky, čo zabezpečilo plynulý pohyb v dopravnom priestore."* To len dokazuje, že aj to najmodernejšie zariadenie niekedy potrebuje len **malú pomoc**, aby fungovalo dokonale.



*V skúšobných kalibračných zariadeniach sa konštantné svetelné podmienky pre kameru dosiahli pomocou zatemňovacej clony a zdroja svetla na úrovni zeme.*

**Plná kapacita**

*"Dosiahli sme, čo sme chceli -* ***zabezpečenie správnej kalibrácie kamery na prvý pokus****. A trvá to len dve minúty. Teraz sme dosiahli ten správny bod, keď dodávame predajcom vozidlá* ***Renault Austral v najvyššej kvalite****,"* hovorí Sergio*. Dve pracoviská pracujú na plný výkon: "Sú zapnuté nepretržite, od 6.00 do 22.00, a odkedy sme ich nastavili, odpracovali už 4 000 hodín."*

Dve pracoviská ADAS, ktoré v Palencii kalibrujú head-up displeje najnovšej generácie, majú pred sebou svetlú budúcnosť. Sergio uzatvára*: "Všetci naši technici - spolu 20 ľudí - majú široké spektrum zručností a sú vyškolení na používanie týchto zariadení. To je pracovná sila, ktorú dnes potrebujeme na výrobu modelu Renaultu Austral a čoskoro začneme v Palencii vyrábať úplne nový model Espace. Sme pripravení a nevieme sa dočkať!"*

**O značke RENAULT**

Renault, historická značka a priekopník v oblasti elektrických vozidiel v Európe, vždy vyvíjal inovatívne vozidlá. So strategickým plánom „Renaulution“ sa Renault pustil do ambicióznej transformácie generujúcej hodnoty, ktorá smeruje ku konkurencieschopnejšiemu, vyváženejšiemu a elektrifikovanejšiemu radu. Jeho ambíciou je stelesniť modernosť a inovácie v oblasti technológií, energetiky a služieb mobility v automobilovom priemysle i mimo neho.

**Média kontakt:**

**Ivana Obadalová**

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

[ivana.obadalova@renault.sk](mailto:ivana.obadalova@renault.sk)