NOVÝ renault megane e-tech electric: pokračovanie v inováciách

**Platforma pre väčší vnútorný priestor a lepší dizajn interiéru**

**Už takmer 125 rokov sa Renault neustále snaží prichádzať s inováciami. Jeho vynálezy obstáli v minulosti a používajú sa dodnes, pričom mnohí si to ani neuvedomujú. Prevodovka s priamym pohonom (1899), výmena ručnej kľuky za elektrický štartér (1909), pridanie „5. dverí“ (1961), centrálne otváranie (1983), handsfree karta (2000). Nový Megane E-TECH Electric, prvý z Nouvelle Vague značky Renault, má prihlásených viac ako 300 patentov.**

**Marc Yvetot, odborník na architektúru platforiem z oddelenia Renault, hovorí, ako kreativita inžinierov Renault pomohla zvýšiť priestrannosť auta a zefektívniť jeho dizajn.**

Cieľom pre architektov, ktorí pracovali na platforme nového Megane E-TECH Electric bolo zväčšiť priestrannosť interiéru, bez toho, aby sa menil exteriér vozidla. Uvoľnili priestor v kabíne a dali tak dizajnérom voľnú ruku, aby čo najviac zoštíhlili palubnú dosku.

*„Rozhodli sme sa preniesť niektoré komponenty vykurovacej a klimatizačnej jednotky do priestoru, kde je zvyčajne motor a ďalšie časti. To sa nám podarilo, keďže elektrické motory sú oveľa menšie ako spaľovacie motory. Bolo to hlavne o kreativite inžinierov Renault, ktorí vynašli patentovaný upevňovací systém."* Marc Yvetot, odborník na architektúru platforiem z oddelenia Renault.

**ČO PRINÁŠAJÚ INOVÁCIE**

Presunutie vykurovacej a klimatizačnej jednotky pod kapotu prináša niekoľko benefitov:

* Viac miesta v strednej časti (takmer 7 l), čo vytvára väčší odkladací priestor a bezdrôtovú nabíjačku na smartfóny, čím sa zvyšuje užívateľský komfort a pohodlie.
* Štíhlejšia palubná doska a integrácia veľkých obrazoviek sa spojili do moderného dizajnu interiéru s cieľom zlepšiť pohodu vodiča a cestujúcich.

**Úplne nový proces**

Inžinieri Renault prišli s nápadom premiestniť objemnú jednotku kúrenia a klimatizácie, ktorá zaberá veľa miesta v priestore pre cestujúcich, do motorového priestoru Megane E-Tech Electric, čo najbližšie k prednej náprave.

Vyvinuli preto nový upevňovací systém, ktorý spĺňa požiadavky na vibrácie a mechanické vlastnosti jednotky a namontovali ho na panel oddeľujúci priehradky. Tento systém používa matice a skrutky na pripevnenie dvoch panelových výstuh k štyrom spojeným nohám, ktoré držia vykurovaciu a klimatizačnú jednotku. Nakoniec toto šikovné riešenie umožnilo oddeleniu dizajnu popustiť uzdu svojej kreativite.

**AK CHCETE ZISTIŤ VIAC**

Odkaz na patent:

Systém upevnenia vykurovacej a klimatizačnej jednotky v priestore elektrického motora:

Patent PJ17 5256 – Vynálezcovia: Stevens Luron, Max Lamarre.

**O značke RENAULT**

Renault, historická značka a priekopník v oblasti elektrických vozidiel v Európe, vždy vyvíjal inovatívne vozidlá. So strategickým plánom „Renaulution“ sa Renault pustil do ambicióznej transformácie generujúcej hodnoty, ktorá smeruje ku konkurencieschopnejšiemu, vyváženejšiemu a elektrifikovanejšiemu radu. Jeho ambíciou je stelesniť modernosť a inovácie v oblasti technológií, energetiky a služieb mobility v automobilovom priemysle i mimo neho.

**Média kontakt:**

**Ivana Obadalová**

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

[ivana.obadalova@renault.sk](mailto:ivana.obadalova@renault.sk)