SkupinA renault otvára novú linku na výrobu elektromotorov v závode cléon

17/08/2022

* **Ďalší dôkaz odhodlania Skupiny Renault urobiť z Francúzska globálne centrum na špičkovej úrovni v oblasti elektromobilov.**
* **Vďaka investíciám vo výške 620 miliónov eur od roku 2018 upevňuje spoločnosť v závode Cléon svoju pozíciu najväčšieho centra pre výrobu elektromotorov vo Francúzsku a otvára novú výrobnú linku pre elektromotory „ePT-160kW“.**
* **Výrobná kapacita závodu je viac než milión elektrifikovaných motorov do roku 2024.**
* **Nová generácia motorov vyvinutá v rámci Aliancie Renault-Nissan-Mitsubishi je na špičke inovácií a má ju aj Renault Megane E-Tech Electric.**
* **Zavedením jedinečného vzdelávacieho programu „Akadémia E-Mobility“ pre  
  3 228 zamestnancov závodu je táto nová linka konkrétnym príkladom záväzku Skupiny podporovať svojich zamestnancov v nových elektrotechnických profesiách.**

Závod v Cléon slávnostne otvoril novú výrobnú linku elektromotorov „ePT-160kW“. Skupina Renault investovala od roku 2018 v závode Cléon 620 miliónov eur do priemyselnej výroby 100 % elektrických a hybridných motorov. Továreň je centrom odborných znalostí v oblasti výroby veľmi výkonných elektrických a mechanických komponentov. Od roku 2024 bude mať výrobnú kapacitu viac než 1 milión elektrifikovaných motorov ročne, vrátane 500 000 elektrických motorov a 510 000 hybridných motorov.

Prechod na elektrický pohon sa zahájil v roku 2012 a podporuje stratégiu Skupiny Renault, ktorej cieľom je dlhodobo rozvíjať svoje aktivity v oblasti elektrického hodnotového reťazca vo Francúzsku a ambíciu značky Renault, aby do roku 2030 boli osobné vozidlá v Európe 100 % elektrické.

Jose Vicente de los Mozos, priemyselný riaditeľ Skupiny Renault pri tejto príležitosti povedal: *„Závod v Cléone je symbolickým miestom v srdci priemyselného ekosystému Skupiny Renault a je najväčším výrobným centrom elektromotorov vo Francúzsku. Dnešný deň predstavuje novú etapu prechodu na elektrický pohon a pre 3 228 zamestnancov závodu je výroba nového elektromotoru pre Renault Megane E-Tech Electric zdrojom veľkej hrdosti. Cléon je dokonalým príkladom priemyselnej transformácie Skupiny smerom k elektromobilom a jej celému hodnotovému reťazcu, do ktorého sú zapojení naši zamestnanci či sociálni partneri. Montovať sa tu bude aj ďalší elektrický motor vyvinutý spoločne s firmou Valeo, ktorý posilní záväzok Skupiny Renault voči závodu Cléon a jej snahu zakotviť svoje aktivity v oblasti elektrickej energie vo Francúzsku.“*

**Nový motor na špičke v inováciách**

Nový elektromotor vyvinutý v rámci Aliancie Renault-Nissan-Mitsubishi s výkonom 160 kW, motor „ePT-160 kW“, bude v 100 % elektrických modeloch Renault vrátane modelov Megane E-Tech Electric, ktorý sa vyrába v závode Douai v rámci zoskupenia ElectriCity.

Tento motor novej generácie je na špičke inovácií. Má synchrónny motor s vyvinutým rotorom, čo je technológia, ktorú Skupina Renault používa už 10 rokov, a ktorá ponúka vyššiu účinnosť než motor s permanentnými magnetmi. Absencia vzácnych zemín naviac zaisťuje dodávky, a zároveň obmedzuje ich dopad na životné prostredie a výrobné náklady. Je kompaktnejší a ľahší než motor v ZOE, má vyšší výkon (96 a 160 kW) a lepší krútiaci moment (300 Nm). Ponúka radosť z jazdy na elektrinu, vrátane okamžitého zrýchlenia, ktoré je dynamické a lineárne.

**Továreň zameraná na elektrické vozidlá**

Aby sa tento prechod urýchlil a podporil rýchle rastúci trh s elektrickými motormi, zrekonštruovala sa približne 8 000 m2 nová montážna linka pre motor „ePT-160 kW“. Závod zahŕňa 4 montážne linky a 2 navíjacie linky s výrobnou kapacitou 120 000 motorov ročne a vďaka svojej flexibilnej konštrukcii by mohol vyrábať až 240 000 motorov ročne.

Od roku 2015 sa v závode Cléon vyrába elektrický motor pre vozidlá Renault ZOE, Twingo ZE, Kangoo ZE a Master ZE. V tomto období rozširuje svoju ponuku o priemyselne vyrábaný motor „ePT-160 kW“, ktorý bude mať aj budúci model Renault v segmente C. Od roku 2024 bude výroba rozšírená o motor „ePT-100 kW“ pre budúci elektromobil Renault 5 a od roku 2027 o novú generáciu elektromotorov s výkonom 200 kW, ktorý je navrhnutý bez použitia vzácnych zemín a vyvinutý v spolupráci so spoločnosťami Valeo a Valeo Siemens eAutomotive.

Na podporu tejto rozsiahlej transformácie sa Skupina Renault ujíma vedenia a školí svojich zamestnancov v nových elektrotechnických profesiách. V závode Cléon sa vytvoril jedinečný systém školení: Akadémia  
E-Mobility. Tento kampus, bol vytvorený s pomocou partnerov a jeho cieľom je školiť zamestnancov závodov. Tento akademický program je doprevádzaný prehlásením z 23. júna 2022, podľa ktorého sa má prijať 100 nových zamestnancov na podporu transformácie závodu v oblasti elektrotechniky v rámci plánu Renouveau France 2025.

**Cléon v číslach:**

* 98 miliónov vyrobených motorov a prevodoviek od spustenia v roku 1958.
* 620 miliónov eur investovaných od roku 2018 do priemyselnej výroby elektromotorov a hybridných komponentov.
* V roku 2021 sa vyrobilo 934 459 mechanických komponentov, z toho 34 % elektrických.
* 3 228 zamestnancov, z toho 14 % žien na pozícii operátorov a technikov a 7 % na pozícii manažérov.
* 100 nových zamestnancov v roku 2022.

**O Skupine Renault**

Skupina Renault je na čele objavovania mobility. Vďaka spojeniu so Spoločnosťami Nissan a Mitsubishi Motors a jedinečnými odborným znalosťami v oblasti elektrifikácie, využíva Skupina Renault komplementárnosť svojich 5 značiek: Renault, Dacia, LADA, Alpine a Mobilize, aby svojim zákazníkom ponúkla riešenia inovatívnej a udržateľnej mobility. Spoločnosť má sídlo vo viac ako 130 krajinách, v súčasnosti má viac ako 180 000 zamestnancov a v roku 2020 predala 2,95 milióna vozidiel.

Skupina, ktorá je pripravená čeliť výzvam na cestách aj na trhu, sa zaviazala k ambicióznej transformácii, ktorá vytvára hodnoty. Je zameraná na vývoj nových technológií a služieb, nového radu vozidiel, ktoré sú ešte viac konkurencieschopné, vyvážené a elektrifikované. V súlade s environmentálnymi výzvami sa Skupina Renault zameriava na dosiahnutie uhlíkovej neutrality v Európe do roku 2040. <https://www.renaultgroup.com/en/>