**Tlačová správa**

**18. marec 2021**

**SKUPINA RENAULT, VEOLIA A SOLVAY SPOJA SILY A ZAČNÚ RECYKLOVAŤ BATÉRIE, KTORÝM KONČÍ ŽIVOTNOSŤ V UZATVORENOM CYKLE**

**Konzorcium ilustruje nový typ spolupráce v rámci hodnotového reťazca batérií s cieľom chrániť zdroje, znižovať emisie uhlíka a vytvárať hodnotu**.

Brusel, Paríž: 18. marec 2021

Skupina Renault, jeden z top hráčov v automotive priemysle, spolu so Spoločnosťou Veolia, globálnym lídrom v oblasti optimalizovaného riadenia zdrojov a  Solvay, poprednou vedeckou spoločnosťou s potešením oznamujú svoje partnerstvo s cieľom realizácie cirkulárnej ekonomiky, vďaka ktorej sa zrecyklujú použité batérie v Európe.

Konzorcium Veolia a Solvay, ktoré vzniklo v septembri 2020, je posilnené pozíciou a skúsenosťami Skupiny Renault v cirkulárnej ekonomike a v cykle životnosti EV batérií, čo vedie k vysoko komplementárnemu partnerstvu, ktoré ťaží z oboch spoločností. Solvay disponuje know-how v oblasti chemickej extrakcie batérií kovov. Veolia s 10-ročnými skúsenosťami s demontážou a recykláciou lítiovo-iónových batérií pomocou hydrometalurgického procesu.

Nárast počtu elektrických vozidiel na celom svete na cestách sa očakáva v objeme z 10 miliónov v roku 2020 na 100 miliónov v roku 2030.[[1]](#footnote-1) Preto je zabezpečenie stabilného prístupu k batériovým materiálom, ktorý by bol zodpovedným zdrojom, strategická výzva.

V tejto súvislosti sa traja partneri snažia vytvoriť bezpečný a udržateľný zdroj dodávok strategických kovov z batérií, ako sú kobalt, nikel a lítium. Spoločnosti plánujú dosiahnuť tento cieľ využitím svojich odborných znalostí v každom kroku hodnotového reťazca:

* od zberu batérií na konci životnosti elektrických vozidiel po demontáž, extrakciu a čistenie kovov,
* zlepšenie existujúcich procesov recyklácie mechanických a hydrometalurgických batérií.

Prostredníctvom spoločnej inovatívnej technológie Spoločností Solvay a Veolia budú strategické kovy, ktoré boli predtým regenerované vo forme vhodnej iba pre metalurgické aplikácie, extrahované a vyčistené na vysoko čisté kovy pripravené na opätovné použitie v nových batériách, čím sa zníži ekologická stopa budúcich EV batérií prostredníctvom tohto uzatvoreného okruhu. Traja partneri sa už aktívne podieľajú na experimentálnej fáze, ktorá spočíva v zriadení predindustriálneho demonštračného závodu vo Francúzsku so schopnosťou ťažiť a čistiť kovy EV batérií na konci životnosti.

**Luca de Meo, CEO Skupiny Renault vyhlásil:** *„Skupina Renault má holistický prístup k životnému cyklu batérií: opravu EV batérií počas ich prvej životnosti, s cieľom predĺžiť ju v automobilovom priemysle, vývoj aplikácií pre skladovanie energie v sekundárnom veku batérií a nastavenie systému zberu a recyklácie batérií. Dnes sme hrdí na to, že môžeme posilniť náš záväzok k recyklácií batérií spojením síl so Spoločnosťami Veolia a Solvay. Naším cieľom je implementácia inovatívnych riešení na recykláciu batérií s nízkym obsahom uhlíka, aby sa pripravila cesta k udržateľnému získavaniu strategických materiálov pre batérie, pretože elektrická mobilita rastie. Spoločne zužitkujeme našu silnú prítomnosť v celom hodnotovom reťazci elektrických vozidiel v Európe, aby sme zaujali konkurenčné postavenie na trhu s batériovým materiálom a vytvorili hodnotu, ktorá presahuje naše hlavné podnikanie.“*

**Antoine Frérot, CEO Spoločnosti Veolia, uviedol:** *„Vzhľadom na rozsah environmentálnych problémov, ktorým svet čelí, je ekologická transformácia naliehavou potrebou. Vďaka pripojeniu Skupiny Renault k Spoločnostiam Veolia a Solvay, sa posúvame spoločne o krok vpred k riešeniam uzatvoreného cyklu na ochranu prírodných zdrojov. To ukazuje, ako môžu spoločnosti v spolupráci vymýšľať a implementovať nové riešenia, ktoré zlepšujú naše prostredie a obnovujú naše ekonomiky.“*

**Ilham Kadri, CEO Spoločsnoti Solvay, dodal:** *„Toto konzorcium je skvelým príkladom partnerstva v hodnotovom reťazci, vďaka ktorému sa cirkulárna ekonomika stáva skutočnosťou. Sme nadšení, že sa Skupina Renault pripojila k tomuto konzorciu a videla ho ako strategického partnera pri uzatvorenom cykle cirkularity, pri vstupe materiálu na recykláciu a opätovného vstrekovania vyčistených kovov do cyklu batérií. Tento projekt je príkladom toho, ako kráčame po ceste s našim plánom udržateľnosti Solvay One Planet, keďže sa zameriavame na viac ako zdvojnásobenie výnosov generovaných v cirkulárnej ekonomike do roku 2030.“*

**O Skupine Renault:**

Skupina Renault je na čele objavovania mobility. Vďaka spojenectvu so Spoločnosťami Nissan a Mitsubishi Motors a jedinečnými odborným znalostiam v oblasti elektrifikácie, využíva Skupina Renault komplementárnosť svojich 5 značiek: Renault, Dacia, LADA, Alpine a Mobilize, aby svojim zákazníkom ponúkla riešenia inovatívnej a udržateľnej mobility. Spoločnosť má sídlo vo viac ako 130 krajinách, v súčasnosti má viac ako 180 000 zamestnancov a v roku 2020 predala 2,95 milióna vozidiel.

Skupina, ktorá je pripravená čeliť výzvam na cestách aj na trhu, sa zaviazala k ambicióznej transformácii, ktorá vytvára hodnoty. Je zameraná na vývoj nových technológií a služieb, nového radu vozidiel, ktoré sú ešte viac konkurencieschopné, vyvážené a elektrifikované. V súlade s environmentálnymi výzvami sa Skupina Renault zameriava na dosiahnutie uhlíkovej neutrality v Európe do roku 2050.

**O Spoločnosti Veolia:**

Skupina Veolia je svetovým lídrom v oblasti optimalizovaného riadenia zdrojov. S takmer 179 000 zamestnancami na celom svete skupina navrhuje a poskytuje riešenia v oblasti vodného, odpadového a energetického hospodárstva, ktoré prispievajú k udržateľnému rozvoju komunít a priemyselných odvetví.

Prostredníctvom svojich troch doplnkových obchodných aktivít, pomohla Veolia rozvíjať prístup k zdrojom, chrániť a doplňovať ich. V roku 2019 dodala Veolia 98 miliónom ľudí pitnú vodu a 67 miliónom ľudí pomohla s čistením odpadových vôd. Spoločnosť vyprodukovala takmer 45 miliónov MW hodín energie a upravila 50 miliónov metrických ton odpadu. Spoločnosť Veolia Environnement (uvedená na zozname Paris Euronext: VIE) zaznamenala v roku 2019 konsolidované príjmy vo výške 27,189 miliárd EUR.

**O Spoločnosti Solvay:**

Solvay je vedecká spoločnosť, ktorej technológie prinášajú výhody mnohým aspektom každodenného života. S viac ako 23 000 zamestnancami v 64 krajinách sveta spája spoločnosť Solvay ľudí, nápady a prvky, aby znovu objavila pokrok. Solvay sa snaží vytvoriť udržateľnú spoločnú hodnotu pre všetkých, najmä prostredníctvom plánu Solvay One Planet vypracovaného na troch pilieroch: ochrana podnebia, ochrana zdrojov a podpora lepšieho života.

Jej inovatívne riešenia prispievajú k bezpečnejším, čistejším a udržateľnejším produktom v domácnostiach, potravinách a spotrebnom tovare, v lietadlách, automobiloch, batériách, inteligentných zariadeniach, zdravotníckych aplikáciách, systémoch čistenia vody a vzduchu. Spoločnosť Solvay, ktorá vznikla v roku 1863, sa dnes pre prevažnú väčšinu svojich aktivít radí medzi tri najlepšie svetové spoločnosti a v roku 2020 dosiahla čistý obrat 9 miliárd EUR. Solvay je kótovaná na burze Euronext v Bruseli a Paríži (SOLB) a v Spojených štátoch, kde s jej akciami (SOLVY) sa obchoduje prostredníctvom programu ADR úrovne I. Viac informácií sa dozviete na [www.solvay.com](http://www.solvay.com)

**Média kontakt:**

**Ivana Obadalová**

PR manažérka Renault Slovensko

0905 210 315

[ivana.obadalova@renault.sk](mailto:ivana.obadalova@renault.sk)

1. [Zdroj](https://about.bnef.com/electric-vehicle-outlook/#:~:text=EV%20sales,sales%20spread%20to%20new%20markets) [↑](#footnote-ref-1)